



our power, your passion



SPARTA 250 (25.4 cm³)

NL GEBRUIKSAANWIJZING

SLO PRIROČNIK ZA UPORABNIKA

S HANDBOK FÖR ANVÄNDNING OCH UNDERHÅLL

BIH-SRB-HR-MNE UPUTSTVA ZA KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE

RO MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

BG РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА



NL

INLEIDING

VERTALING VAN DE OORSPRONKELIJKE INSTRUCTIES

Lees eerst deze gebruiksaanwijzing grondig door alvorens met de bosmaaier te gaan werken. Dit teneinde de bosmaaier op juiste wijze te gebruiken en ongelukken te voorkomen. De inhoudsopgave laat zien waar u uitleg over de verschillende instructies omtrent de afzonderlijke delen en noodzakelijke controles en onderhoudsvoorschriften kunt vinden.

PS Illustraties en specificaties in deze gebruiksaanwijzing kunnen variëren van land tot land en kunnen worden gewijzigd, zonder bericht van de fabrikant.

SLO

UVOD

PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL

Če želite pravilno uporabljati električno koso in preprečiti nesreče, ne začnite z delom preden skrbno ne preberete tega priročnika. V navodilih boste našli pojasnila o delovanju raznih delov stroja, kakor tudi napotki za nujne preglede in ustrezno vzdrževanje.

OPOMBA: Ponazoritve in specifikacije v tem priročniku se lahko razlikujejo glede na zahteve posamezne države in so predmet sprememb brez predhodnega obvestila proizvajalca

S

INLEDNING

ÖVERSÄTTNING AV ORIGINALANVISNINGAR

Ta inte trimmern i bruk förrän du har läst igenom denna handbok ytterst noggrant. Det är en förutsättning för att kunna använda trimmern på korrekt sätt och förhindra olyckor. I denna handbok finns förklaringar till de olika komponenternas funktioner och de anvisningar som krävs för att kunna göra nödvändiga kontroller och underhåll.

OBS! Beskrivningarna och illustrationerna som finns i denna handbok är inte strängt förpliktande, utan tillverkaren förbehåller sig rätten att göra ändringar på maskinen utan att från gång till gång anpassa innehållet i handboken.

BIH

SRB

HR

MNE

UVOD

PRIJEVOD IZVORNIH NAPUTAKA

Ako želite pravilno koristiti ovaj rezač gmlja/trimer za travu i izbjeći moguće nesretne slučajeve, nemojte pristupati radu bez prethodnog pažljivog čitanja ovih uputstava. U ovim ćete uputstvima naći objašnjenja o radu različitih sastavnih dijelova i naputke o neophodnim provjerama i održavanju.

NAPOMENA: opisi i slike sadržani u ovim uputstvima ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač pridržava pravo unošenja izmjena bez obveze ažuriranja ovih uputstava.

RO

INTRODUCERE

TRADUCERE INSTRUCȚIUNI ÎNȚIALE

Pentru o utilizare corectă a motocosei și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicațiile privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiunile privind controalele necesare și întreținerea.

N.B. Descrierile și ilustrațiile din prezentul manual au caracter pur orientativ. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.

BG

ВЪВЕДЕНИЕ

ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

За правилна експлоатация на тримера и избягване на инциденти, не започвайте да работите преди да се прочели това ръководство с максимално внимание. В това ръководство ще намерите описание на функционирането на различните компоненти и инструкции за извършване на проверки и поддръжка.

БЕЛЕЖКА Описанията и илюстрациите, които се съдържат в това ръководство, не са строго задължаващи. Фирмата производител си запазва правото да прави евентуални изменения без да е задължена да актуализира всеки път това ръководство.



LET OP !!!



HOORSCHADEGEFLUIT

IN ZIJN NORMAAL GEBRUIKSTOESTAND KAN DEZE MACHINE VOOR DE BESTEMDE OPERATOR EEN DAGELIJKS PERSOONLIJK LAWAAIBLOOTSTELLING MET ZICH MEEBRENGEN, DIE

85 dB (A)

OF MEER BEDRAAGT



PAŽNJA!!!



OPASNOST OD OŠTEČENJA SLUHA

POD UOBIČAJENIM UVJETIMA RADA OVOG UREĐAJA, OSOBA KOJA GA KORISTI MOŽE BITI IZLOŽENA DNEVNO RAZINI BUKE JEDNAKOJ ILI VIŠOJ OD

85 dB (A)



OPOZORILO !!!



NEVARNOST POŠKODBE SLUHA

V NORMALNIH POGOJIH UPORABE LAHKO TA NAPRAVA POVZROČA DNEVNO IZPOSTAVLJENOST UPORABNIKA HRUPU, KI JE ENAK ALI VEŐJI OD

85 dB (A)



ATENȚIE!!!



RISC DE DIMINUARE A AUZULUI

ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE, ACEST APARAT POATE FACE CA OPERATORUL SĂ FIE SUPUS UNUI NIVEL DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ, LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE

85 dB (A)



VARNING!!!



RISK FÖR HÖRSELNEDSÄTTNING

VID NORMAL ANVÄNDNING AV DENNA MASKIN KAN ANVÄNDAREN DAGLIGEN UTSÄTTAS FÖR EN BULLERNIVÅ SOM ÄR LIKA MED ELLER HÖGRE ÄN

85 dB (A)



ВНИМАНИЕ!!!

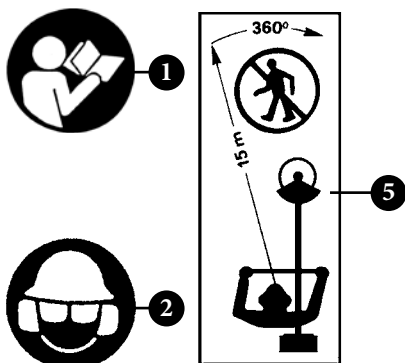


ОПАСНОСТ ОТ УВРЕЖДАНЕ НА СЛУХА

ПРИ НОРМАЛНИ УСЛОВИЯ НА ИЗПОЛЗВАНЕ ТАЗИ МАШИНА МОЖЕ ДА НОСИ НА ОПЕРАТОРА, НИВО НА ЛИЧНА И ДНЕВНА ЕКСПОЗИЦИЯ НА ШУМ ОТ

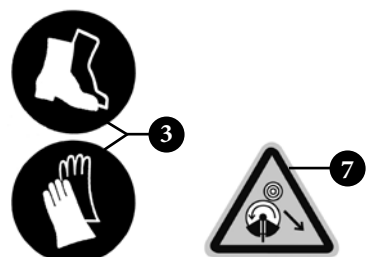
85 dB (A)

<p>NL INHOUD</p> <p>INLEIDING _____ 2</p> <p>UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLLEN _____ 4</p> <p>BOSMAAIER COMPONENTEN _____ 6</p> <p>VEILIGHIDSVOORSCHRIFTEN _____ 8</p> <p>MONTAGE _____ 14</p> <p>STARTEN _____ 20</p> <p>STOPPEN VAN DE MOTOR _____ 30</p>	<p>GEBRUIK _____ 30</p> <p>ONDERHOUD _____ 44</p> <p>OPSLAG _____ 56</p> <p>TECHNISCHE GEGEVENS _____ 58</p> <p>CONFORMITEITS-ERKLARING _____ 62</p> <p>ONDERHOUDSTABEL _____ 64</p> <p>OPLOSSEN VAN PROBLEMEN _____ 67</p> <p>GARANTIE BEWIJS _____ 70</p>	<p>BIH SRB HR MNE KAZALO</p> <p>UVODNE NAPOMENE _____ 2</p> <p>OBJAŠNJENJE SIMBOLA I _____</p> <p>UPOZORENJA ZA SIGURNOST _____ 4</p> <p>SASTAVNI DIJELOVI TRIMERA _____ 6</p> <p>SIGURNOSNI PROPISI _____ 10</p> <p>SKLAPANJE _____ 15</p> <p>POKRETANJE _____ 21</p> <p>OBUSTAVA MOTORA _____ 31</p>	<p>KORIŠTENJE _____ 31</p> <p>ODRŽAVANJE _____ 45</p> <p>USKLADIŠTAVANJE _____ 57</p> <p>TEHNIČKI PODACI _____ 58</p> <p>IZJAVA SUGLASNOSTI _____ 62</p> <p>TABLICA ODRŽAVANJA _____ 65</p> <p>OTKLANJANJE KVAROVA _____ 68</p> <p>GARANTNI LIST _____ 71</p>
<p>SLO KAZALO</p> <p>UVOD _____ 2</p> <p>RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL _____ 4</p> <p>SESTAVNI DELI ELEKTRIČNE KOSE _____ 6</p> <p>VARNOSTNA OPOZORILA _____ 8</p> <p>SESTAVA _____ 14</p> <p>ZAGON _____ 20</p> <p>ZAUSTAVLJANJE MOTORJA _____ 30</p>	<p>UPORABA _____ 30</p> <p>VZDRŽEVANJE _____ 44</p> <p>SKLADIŠČENJE _____ 56</p> <p>TEHNIČNI PODATKI _____ 58</p> <p>IZJAVA O SKLADNOSTI _____ 62</p> <p>PREGLED VZDRŽEVANJA _____ 64</p> <p>ODPRAVA PROBLEMOV _____ 67</p> <p>GARANCIJSKA IZJAVA _____ 70</p>	<p>RO CUPRINS</p> <p>INTRODUCERE _____ 2</p> <p>EXPLICAȚIE SIMBOLURI ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA _____ 4</p> <p>COMPONENTELE MOTOCOASEI _____ 6</p> <p>NORME DE SIGURANȚĂ _____ 10</p> <p>MONTAREA _____ 15</p> <p>PORNIREA _____ 21</p> <p>OPRIREA MOTORULUI _____ 31</p>	<p>UTILIZAREA _____ 31</p> <p>ÎNTREȚINEREA _____ 45</p> <p>DEPOZITAREA _____ 57</p> <p>DATE TEHNICE _____ 58</p> <p>DECLARAȚIE DE CONFORMITATE _____ 62</p> <p>TABEL DE ÎNTREȚINERE _____ 66</p> <p>REZOLVAREA PROBLEMELOR _____ 69</p> <p>CERTIFICAT DE GARANȚIE _____ 71</p>
<p>S INNEHÅLLSFÖRTECKNING</p> <p>INLEDNING _____ 2</p> <p>FÖRKLARING TILL SYMBOLER OCH SÄKERHETSREGLER _____ 4</p> <p>TRIMMERNS KOMPONENTER _____ 6</p> <p>SÄKERHETSREGLER _____ 9</p> <p>ASSEMBLERING _____ 14</p> <p>START _____ 20</p> <p>STOPP AV MOTORN _____ 30</p> <p>ANVÄNDNING _____ 30</p>	<p>UNDERHÅLL _____ 44</p> <p>FÖRVARING _____ 56</p> <p>TEKNISKA DATA _____ 58</p> <p>EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE _____ 62</p> <p>UNDERHÅLLSTABELL _____ 65</p> <p>PROBLEMLÖSNING _____ 68</p> <p>GARANTIBEVIS _____ 70</p>	<p>BG СЪДЪРЖАНИЕ</p> <p>ВЪВЕДЕНИЕ _____ 2</p> <p>СИМВОЛИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ _____ 4</p> <p>КОМПОНЕНТИ НА ТРИМЕРА _____ 6</p> <p>НОРМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ _____ 10</p> <p>МОНТАЖ _____ 15</p> <p>ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ _____ 21</p> <p>СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ _____ 31</p>	<p>ИЗПОЛЗВАНЕ _____ 31</p> <p>ПОДДРЪЖКА _____ 45</p> <p>ПРИБИРАНЕ НА СЪХРАНЕНИЕ _____ 57</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ _____ 58</p> <p>ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ _____ 62</p> <p>ТАБЛИЦА ЗА ПОДДРЪЖКАТА _____ 66</p> <p>РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ _____ 69</p> <p>СЕРТИФИКАТ ЗА ГАРАНЦИЯ _____ 71</p>

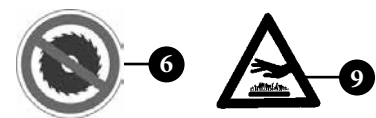
NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLLEN**SLO** RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL**S** FÖRKLARING TILL SYMBOLER OCH SÄKERHETSREGLER**BIH** **SRB** **HR** **MNE****RO****BG****OBJAŠNJENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST****EXPLICAȚIE SIMBOLURI ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA****ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- NL**
- 1 - Lees de gebruikshandleiding alvorens u met de machine gaat werken.
 - 2 - Draag ogg, -oor-en hoofdbescherming.
 - 3 - Draag beschermende schoenen en handschoenen wanneer u metalen of kunststof schijven gebruikt.
 - 4 - Let op wegspringende voorwerpen.
 - 5 - Zorg ervoor dat er zich geen mensen binnen een straal van 15 m in uw werkgebied bevinden.
 - 6 - Het gebruik van de bosmaaier met de houten maaischijf is verboden.
 - 7 - Pas met name op voor het terugstooteffect; dit kan zeer gevaarlijk zijn.
 - 8 - Op machines met gebogen aandrijfias is het niet mogelijk willekeurig wat voor type schijf te monteren; er kunnen uitsluitend koppen met nylon draad gebruikt worden.
 - 9 - **LET OP!** De oppervlakken kunnen heet zijn.

- SLO**
- 1 - Preberite priročnik za uporabnika pred uporabo te naprave.
 - 2 - Uporabljajte zaščito za glavo, oči in ušesa.
 - 3 - Pri uporabi kovinskih in plastičnih rezil nosite močne škornje in rokavice.
 - 4 - Bodite pozorni na predmete, ki lahko odletijo izpod kose.
 - 5 - Opazovalci naj se umaknejo najmanj 15 m.
 - 6 - Motorne kose ne uporabljajte z rezilom za šaganje lesa.
 - 7 - Vselej bodite posebej pozorni na nevarnost protisunka. Lahko privede do nevarnih situacij.
 - 8 - Na naprave z lomljeno cevjo pogonske gredi ni mogoče pritrditi rezil, temveč samo glave z nitko.
 - 9 - **POZOR!** - Površine so lahko vroče!



- S**
- 1 - Läs noggrant igenom denna handbok för användning och underhåll innan du börjar använda maskinen.
 - 2 - Bär hjälm, skyddsglasögon och hörselskydd.
 - 3 - Bär skyddsskor och skyddshandskar när metall- eller plastskivor används.
 - 4 - Se upp! Det finns risk att föremål slungas ut.
 - 5 - Se till att närvarande personer befinner sig på minst 15 m avstånd från trimmern.
 - 6 - Det är förbjudet att använda trimmern tillsammans med skivor för trä.
 - 7 - Var speciellt uppmärksamhet på bakslag. Det kan vara farligt.
 - 8 - På maskiner med kurvad transmissionsaxel går det inte att montera någon typ av skiva, utan endast trimmerhuvuden för nylontråd.
 - 9 - **VARNING!** - Ytorna kan vara varma!



- BIH**
- 1 - Prije uporabe ovog stroja, pročitajte uputstva za njegovo korištenje i održavanje.
- SRB**
- 2 - Stavite zaštitnu kacigu, zaštitne naočale i slušalice.
- HR**
- 3 - Nosite zaštitnu obuću i rukavice kad koristite metalne ili plastične noževe.
- MNE**
- 4 - Imajte u vidu da može doći do odskakanja predmeta.
 - 5 - Ne dozvoljavajte drugim osobama pristup na manje od 15 m.
 - 6 - Zabranjeno je koristiti trimer s drvenim nošem.
 - 7 - Naročitu pozornost posvetite pojavi povratnog udarca. To može biti opasno.
 - 8 - Na strojeve s nakrivljenom prijenosnom osovinom ne smije se montirati nikakav nož, već jedino glave s najlonskim nitima.
 - 9 - **PAŽNJA!** - Površine mogu biti vruće!

- RO**
- 1 - Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi acest aparat.
 - 2 - Puneți-vă cască, ochelari și căști de protecție.
 - 3 - Purtați încălțăminte și mănuși de protecție când folosiți discuri metalice sau de plastic.
 - 4 - Aveți grijă la obiectele aruncate.
 - 5 - Nu lăsați alte persoane să se apropie la mai puțin de 15 m.
 - 6 - Este interzisă utilizarea motocoasei cu discul pentru lemn.
 - 7 - Aveți grijă mai ales la fenomenul de recul. Ar putea fi periculos.
 - 8 - La aparatele cu arbore de transmisie curbat nu este posibil să se monteze nici un fel de disc, ci doar capete cu fir de nailon.
 - 9 - **ATENȚIE!** – Suprafețele pot fi fierbinți!

- BG**
- 1 - Преди да използвате тази машина, прочетете ръководството за експлоатация и поддръжка.
 - 2 - Носете каска, очила и предпазни слушалки.
 - 3 - Носете предпазни обувки и ръкавици, когато използвате метални или пластмасови дискове.
 - 4 - Внимавайте за отскачащи предмети.
 - 5 - Дръжте хората на разстояние 15 m
 - 6 - Забранено е използването на тримера с диска за дърво.
 - 7 - Обърнете специално внимание на феномена откат. Може да бъде опасен.
 - 8 - На машини с извит трансмисионен вал не е възможно да се монтират никакъв вип дискове, а само глави с найлонова корда.
 - 9 - **ВНИМАНИЕ!** Повърхностите могат да бъдат горещи.

NL UITLEG VAN DE VEILIGHEIDSSYMBOLLEN

SLO RAZLAGA SIMBOLOV IN VARNOSTNIH OPOZORIL

S FÖRKLARING TILL SYMBOLER OCH SÄKERHETSREGLER

BIH SRB HR MNE

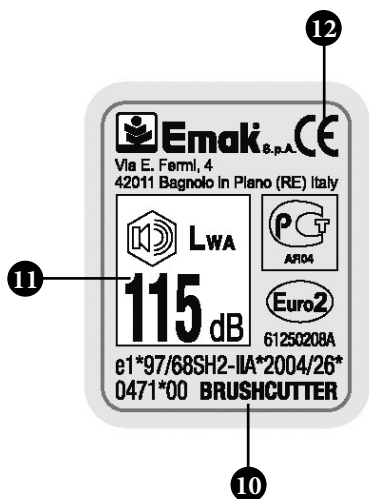
RO

BG

OBJAŠNJENJE SIMBOLA I UPOZORENJA ZA SIGURNOST

EXPLICAȚIE SIMBOLURI ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

ОБЯСНЕНИЕ НА СИМВОЛИТЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



- NL 10 - Type machine: **BOSMAAIER**.
11 - Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau.
12 - EG-conformiteitsmerk.
13 - Serienummer.
14 - Jaar van fabricage.
15 - Max. snelheid uitgaande as, TPM.

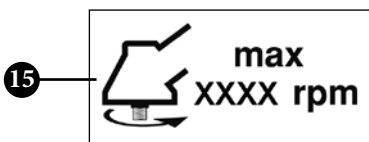
- SLO 10 - Tip stroja: **OBREZOVALNIK**.
11 - Zagotovljen nivo hrupa.
12 - Znak CE o skladnosti.
13 - Serijska številka.
14 - Leto proizvodnje.
15 - Največja hitrost izstopne gredi, RPM.

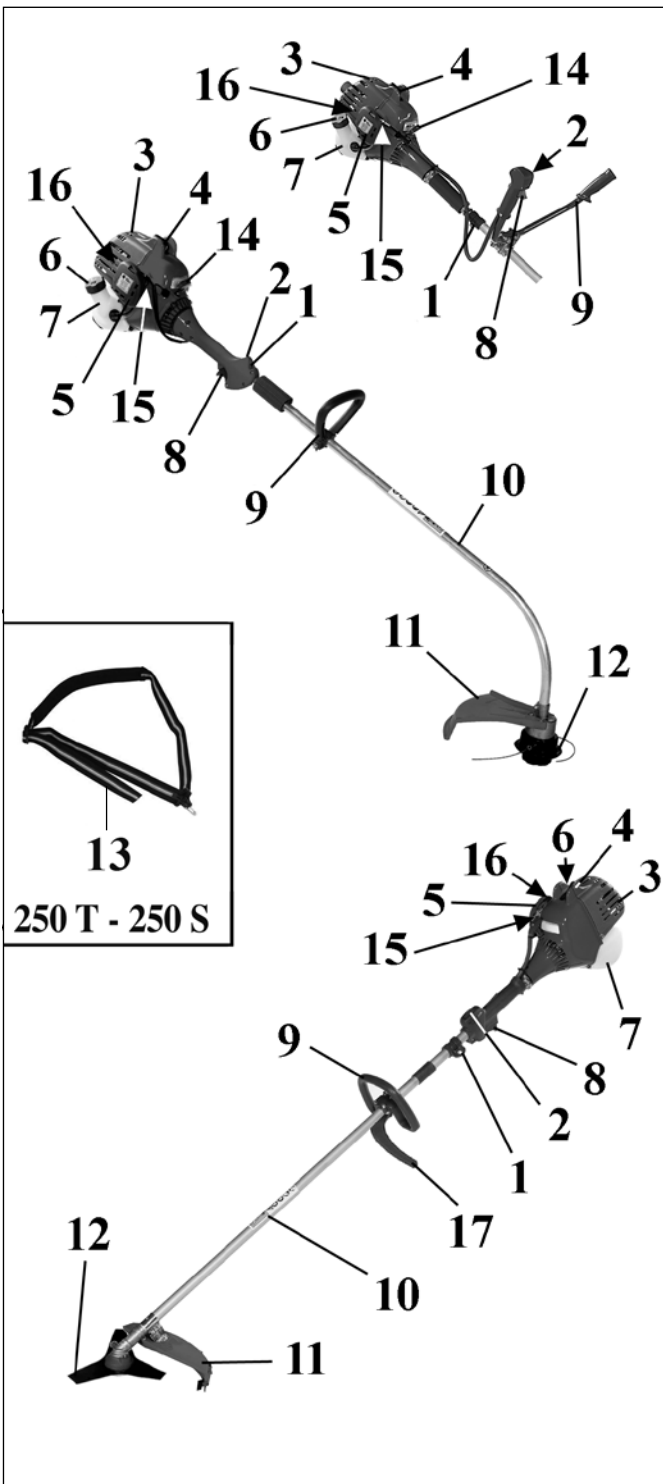
- S 10 - Maskintyp: **RÖJARE**.
11 - Garantirana razina.
12 - CE-märke för överensstämmelse.
13 - Serienummer.
14 - Tillverkningsår.
15 - Högsta hastighet vid uteffekt av spolen, varv i minuten.

- BIH 10 - Vrsta stroja: **REZAČ GRMLJA**.
SRB 11 - Akustične snage.
HR 12 - Oznaka usklađenosti CE.
MNE 13 - Serijski broj.
14 - Godina proizvodnje.
15 - Maks. izlazna brzina prijenosne cijevi - o/min.

- RO 10 - Tipul de aparat: **MOTOCOASĂ**
11 - Nivel de putere acustică garantat
12 - Marcaj CE de conformitate
13 - Numărul de serie
14 - Anul fabricației
15 - Viteză maximă a arborelui de ieșire (număr de rotații pe minut)

- BG 10 - Вид машина: **ТРИМЕР**.
11 - Гарантирано ниво на звукова мощност.
12 - Маркировка CE за съответствие.
13 - Сериен номер.
14 - Година на производство.
15 - Максимална скорост на изходящия вал (брой обороти в минута).





NL BOSMAAIER COMPONENTEN

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1 - Draagriem ophangbeugel | 10 - Steel |
| 2 - Aan/uitschakelaar | 11 - Veiligheidsbeschermpak |
| 3 - Uitlaatklep | 12 - Maaiblad/Nylon draadkop |
| 4 - Bougie | 13 - Draagriemen |
| 5 - Luchtfilter | 14 - Starthendel |
| 6 - Brandstoftankkop | 15 - Zuiveringsbolletje |
| 7 - Brandstoftank | 16 - Chokehendel |
| 8 - Gashendel | 17 - Veiligheidsbarrière |
| 9 - Handgreep | |

SLO SESTAVNI DELI ELEKTRIČNE KOSE

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Priključek nosilnih jermenov | 10 - Cev pogonske gredi |
| 2 - Stikalo za vklop/izklop | 11 - Krožni ščitnik |
| 3 - Ščitnik dušilke izpuha | 12 - Rezilo / glava z najlonsko nitko |
| 4 - Svečko | 13 - Nosilni jermeni |
| 5 - Zračni filter | 14 - Ročica zaganjalnika |
| 6 - Pokrov posode za gorivo | 15 - Gumb za prepihanje |
| 7 - Posoda za gorivo | 16 - Ročica naprave za hladni zagon |
| 8 - Ročica plina | 17 - Varovalni ročaj |
| 9 - Ročaj | |

S TRIMMERNS KOMPONENTER

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 - Bärselens fästpunkt | 10 - Rigrör |
| 2 - På/Avknapp | 11 - Skyddskåpa |
| 3 - Ljuddämparens skydd | 12 - Skiva/Trimmerhuvud för nylontråd |
| 4 - Tändstift | 13 - Bärselse |
| 5 - Luftfilter | 14 - Starthandtag |
| 6 - Lock till bränsletanken | 15 - Bränslepump |
| 7 - Bränsletank | 16 - Chokereglage |
| 8 - Gasspak | 17 - Skyddsstång |
| 9 - Handtag | |

BIH SRB HR MNE SASTAVNI DIJELOVI TRIMERA

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Spoj za pojaseve | 9 - Rukohvat |
| 2 - Prekidač uzemljenja | 10 - Cijev za prijenos |
| 3 - Štitnik ispušnog prigušivača | 11 - Sigurnosni štitnik |
| 4 - Svjećica | 12 - Nož/glava s najlonskim nitima |
| 5 - Filter zraka | 13 - Pojasevi |
| 6 - Čep spremnika za gorivo | 14 - Poluga startera |
| 7 - Spremnik za gorivo | 15 - Kuglica pročišćivača |
| 8 - Poluga gasa | 16 - Čok |
| | 17 - Sigurnosni branik |

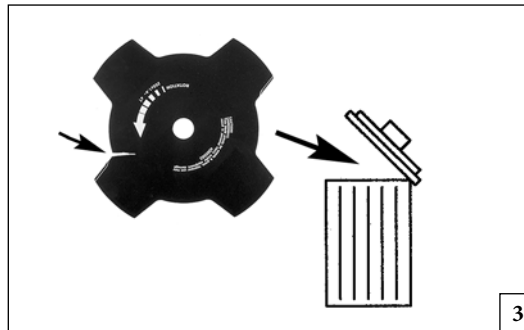
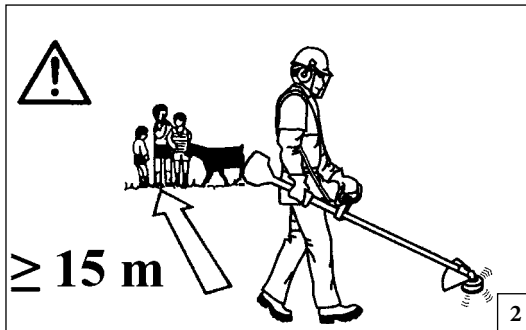
RO COMPONENTELE MOTOCOASEI

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Prindere hamuri | 9 - Mâner |
| 2 - Înterupător de masă | 10 - Tub de transmisie |
| 3 - Protecție eșapament | 11 - Capac curbat de protecție |
| 4 - Bujie | 12 - Disc / Cap cu fire de nailon |
| 5 - Filtru aer | 13 - Hamurile |
| 6 - Bușon rezervor carburant | 14 - Mâner de pornire |
| 7 - Rezervor carburant | 15 - Pompa de combustibil |
| 8 - Buton accelerator | 16 - Buton comandă starter |
| | 17 - Barieră de siguranță |

BG КОМПОНЕНТИ НА ТРИМЕРА

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 - Закрепване с ремък | 10 - Трансмисионна тръба |
| 2 - Превключвател за запалване | 11 - Обвинна защита за безопасност |
| 3 - Защита на ауспуха | 12 - Диск/глава с найлонова корда |
| 4 - Свещ | 13 - Ремъчна система |
| 5 - Въздушен филтър | 14 - Ръкохватка за задействане |
| 6 - Капачка на резервоара за гориво | 15 - Приспособление за заливане |
| 7 - Резервоар за гориво | 16 - Лост на startera |
| 8 - Лост на ускорителя | 17 - Предпазна преграда |
| 9 - Ръкохватка | |

NOTE:



Nederlands

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

⚠ LET OP: De bosmaaier, indien goed gebruikt, vormt een snel, gemakkelijk en doeltreffend werktuig; als de motorzaag niet op de juiste manier of zonder de nodige voorzorgsmaatregelen gebruikt wordt, kan het een gevaarlijk werktuig worden. Opdat u altijd prettig en veilig kunt werken de hierna in de loop van de handleiding volgende.

⚠ WAARSCHUWING: Het ontstekingsstelsel van uw apparaat produceert een elektromagnetisch veld met een zeer lage intensiteit. Dit veld kan interferentie veroorzaken met bepaalde pacemakers. Om het risico op ernstig letsel of overlijden zo klein mogelijk te houden moeten personen met een pacemaker hun eigen arts en de fabrikant van de pacemaker raadplegen voordat ze dit apparaat gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING! – Nationale reglementeringen kunnen bepalingen omvatten die het gebruik van de machine beperken.

- 1 - Gebruik de machine niet voordat u op de hoogte bent van de specifieke manier waarop deze moet worden gebruikt. De gebruiker dient eerst te oefenen met het apparaat voordat hij of zij het in de praktijk gaat gebruiken.
- 2 - De machine mag uitsluitend worden gebruikt door volwassenen die in goede lichamelijke conditie zijn en de gebruiksaanwijzingen kennen.
- 3 - Gebruik de bosmaaier nooit als u vermoeid bent of wanneer u alcohol, drugs of medicijnen heeft gebruikt (Fig. 1).
- 4 - Draag altijd gepaste stevige kleding en veiligheidsuitrusting (schoenen, een lange broek, handschoenen, oor-, oogbeschermer en een helm) (zie pag. 12-13). De kleding moet aangenaam zitten, maar mag niet te los worden gedragen.
- 5 - Laat nooit een kind met de bosmaaier werken.
- 6 - De gebruiker moet erop letten, dat er zich in een straal van 15 meter van de in werking zijnde bosmaaier niemand anders bevindt (Fig. 2).
- 7 - Voordat u de bosmaaier gebruikt dient u te controleren of de schroef, die het maaiblاد bevestigt, stevig vast zit.
- 8 - Gebruik nooit een ander snijwerktuig of -onderdeel, dat niet expliciet is aanbevolen voor deze machine (zie pag. 59).
- 9 - De bosmaaier mag niet zonder maaiblادbeveiliging worden gebruikt.
- 10 - Voordat u de machine start, moet u ervoor zorgen dat het maaiblاد vrij kan draaien.

- 11 - Tijdens het werk moet u regelmatig het maaiblاد controleren (als de motor uit staat). Gebruik de bosmaaier nooit als het maaiblاد kapot is of breuken vertoont: u dient dan het maaiblاد onmiddellijk te vervangen (Fig. 3).
- 12 - Gebruik de machine alleen op goed geventileerde plaatsen, gebruik de machine niet in explosieve of ontvlambare ruimtes of in gesloten ruimtes (Fig. 4).
- 13 - Raak nimmer het maaiblاد als de motor loopt en pleeg ook geen onderhoud met draaiende motor.
- 14 - Het is verboden een andere rotor op de stroomaansluiting van de machine aan te brengen dan degene die door de fabrikant geleverd is.
- 15 - Werk niet met een beschadigde, slecht gerepareerde, slecht gemonteerde of eigenhandig gewijzigde machine. Verwijder geen veiligheidsvoorzieningen, beschadig hen niet en stel hen niet buiten werking. Gebruik alleen werktuigen die zijn aangegeven in de tabel.
- 16 - Houd alle etiketten met gevaar- en veiligheidssignaleringen in perfecte conditie. Als ze beschadigd of onleesbaar worden, moeten ze onmiddellijk worden vervangen (zie pag.4-5).
- 17 - Gebruik de machine niet voor andere doeleinden dan die in de handleiding worden aangegeven (zie pag. 30).
- 18 - Laat het apparaat niet achter met draaiende motor.
- 19 - U mag de motor nooit starten zonder transmissiesteel.
- 20 - Controleer de bosmaaier dagelijks om er zeker van te zijn dat alles juist functioneert en dat alle veiligheidsvoorzieningen juist werken.
- 21 - Probeer geen reparaties te verrichten die buiten het normale onderhoud vallen. Laat dit soort werkzaamheden over aan uw dealer.
- 22 - Als de machine uit gebruik wordt genomen, mag deze niet in het milieu worden achtergelaten, maar moet deze worden teruggebracht naar de Dealer, die voor de juiste verwerking zal zorgen.
- 23 - Geef of leen de bosmaaier uitsluitend aan ervaren personen die op de hoogte zijn van de werking en het juiste gebruik van de machine. Geef ook de handleiding met de gebruiksaanwijzingen, die moet worden gelezen alvorens het werk te beginnen.
- 24 - Zich altijd tot uw verkoper wenden voor iedere verdere uitleg of noodzakelijke ingreep.
- 25 - Deze Handleiding zorgvuldig bewaren en raadplegen voor ieder gebruik van de machine.
- 26 - Vergeet niet dat de eigenaar of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen of risico's geleden door derden of voor schade aan goederen.

Slovenščina

VARNOSTNA OPOZORILA




⚠ OPOZORILA – Ob pravilni uporabi je motorna kosa hitro, enostavno za uporabo in učinkovito orodje. Ob nepravilni ali neprevidni uporabi lahko postane nevarno orodje. Za prijetno in varno delo vedno strogo upoštevajte naslednja in vsa druga varnostna navodila, navedena v tem priročniku.

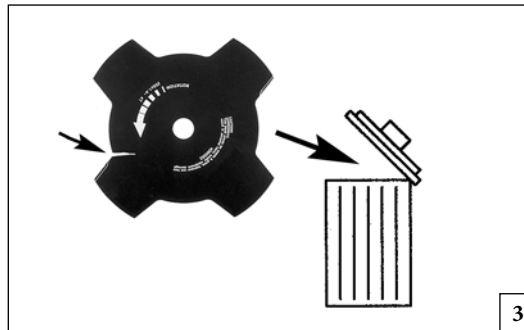
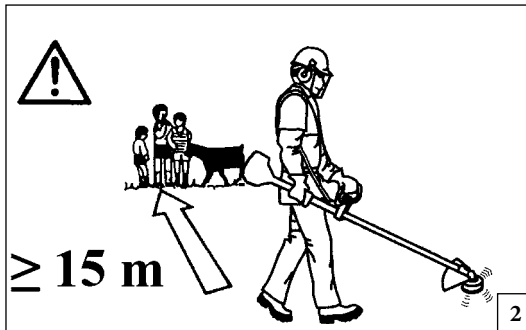
⚠ POZOR: Naprava za vžig motorja povzroča zelo šibko elektromagnetno polje. To elektromagnetno polje lahko moti delovanje nekaterih srčnih spodbujevalnikov. Za zmanjšanje tveganja za nastanek hudih zdravstvenih posledic ali smrti morajo osebe, ki imajo vgrajen srčni spodbujevalnik, pred uporabo stroja prositi za nasvet svojega osebnega zdravnika in proizvajalca srčnega spodbujevalnika.

⚠ POZOR! - Predpisi, veljavni v posameznih državah, lahko omejijo uporabo stroja.

- 1 - Ne uporabljajte stroja, če se pred tem niste poučili o posebnostih njegove uporabe. Uporabnik brez izkušenj mora pred uporabo na poljedelski površini opraviti ustrezne vaje.
- 2 - Stroj smejo uporabljati samo odrasle osebe, ki so dobrega zdravstvenega stanja in poznajo način uporabe.
- 3 - Motorne kose ne uporabljajte, če ste utrujeni, če ste pili alkoholne pijače ali vzeli droge oz. zdravila (slika 1).
- 4 - Nosite primerna oblačila in zaščitna sredstva kot so: škornje, delovne hlače, rokavice, zaščitna očala, zaščito sluha in zaščitno čelado. Oblačila naj bodo oprijeta, vendar udobna (glejte strani 12-13).
- 5 - Ne dovolite, da bi motorno koso uporabljali otroci.
- 6 - Ne dovolite, da bi se vam druge osebe med košnjo približale na manj kot 15 metrov (slika 2).
- 7 - Preden začnete s košnjo se prepričajte, da je vijak za pritrditev rezila dobro privit.
- 8 - Motorna kosa naj bo opremljena z dodatno opremo za rezanje, ki jo priporoča proizvajalec (glejte strani 59).
- 9 - Nikoli ne uporabljajte motorne kose brez ščitnika rezila ali glave.
- 10 - Pred zagonom motorja se prepričajte, da se rezilo prosto giblje

--	--	--	--

Slovenščina	Svenska	
VARNOSTNA OPOZORILA	SÄKERHETSREGLER	
<p>in ni v stiku s tujimi telesi.</p> <p>11 - Med delom občasno ustavite motor in preglejte rezilo. Takoj ko opazite prve znake razpok ali odlomov, ga zamenjajte (slika 3).</p> <p>12 - Stroj uporabljajte samo v dobro prezračениh prostorih. Ne uporabljajte ga v eksplozivni, vnetljivi atmosferi in v zaprtih prostorih (slika 4).</p> <p>13 - Ob delujočem motorju se nikoli ne dotikajte rezila in ne poskušajte servisirati kose.</p> <p>14 - Na priključno gred stroja je prepovedano namestiti katerikoli delovni pripomoček, ki ga ni dobavil proizvajalec.</p> <p>15 - Ne delajte s strojem, ki je poškodovan, slabo popravljen, nepravilno montiran ali samovoljno predelan. Ne poskušajte odstraniti ali onesposobiti nobene od varnostnih naprav. Uporabljajte samo tiste pripomočke za rezanje, ki so navedeni v tabeli.</p> <p>16 - Vse etikete z oznakami nevarnosti in varnostnimi navodili naj bodo brezhibne. V primeru poškodbe ali obrabe etiket, jih nemudoma zamenjajte (glejte str. 4-5).</p> <p>17 - Stroja ne uporabljajte za drugačne namene od tistih, ki so navedeni v priročniku (glejte str. 30).</p> <p>18 - Ne puščajte stroja s prižganim motorjem brez nadzora.</p> <p>19 - Če nosilna ročka ni montirana, ne vžigajte motorja.</p> <p>20 - Pred vsako uporabo motorne kose se prepričajte, da vsi sestavni deli in varnostne naprave delujejo pravilno.</p> <p>21 - Ne poskušajte izvajati postopkov ali popravil, ki niso sestavni del običajnega vzdrževanja. Obiščite pooblaščenega trgovca.</p> <p>22 - V primeru, da je stroj izrabljen, ga ne odvrzite nekje v naravi, temveč ga vrnite trgovcu, ki bo poskrbel, da ga bodo odstranili na pravi način.</p> <p>23 - Obrezovalnik grmičevja lahko date ali posodite samo osebam, ki imajo ustrezne delovne izkušnje, ki so seznanjene z načinom delovanja in ki ga znajo pravilno uporabljati. Izročite jim tudi priročnik za uporabo, da ga preberejo, preden začnejo z delom.</p> <p>24 - Vse servisiranje žage, ki ni navedeno v tem priročniku, naj izvaja le strokovno usposobljeno osebe.</p> <p>25 - Ta priročnik imejte med vsako uporabo vedno pri roki.</p> <p>26 - Ne pozabite, da ste kot lastnik stroja oziroma njegov uporabnik odgovorni za delovne nezgode ali poškodbe, ki bi jih utrpeli tretje osebe ali njihovo imetje.</p>	<p> WARNING! Om trimmern används på korrekt sätt är den ett snabbt, bekvämt och effektivt arbetsredskap. Om den däremot används på felaktigt sätt eller utan erforderlig försiktighet kan den bli ett farligt redskap. Följ noggrant säkerhetsreglerna nedan och i resten av handboken så att ditt arbete alltid kan ske på tillfredsställande och säkert sätt.</p> <p> WARNING: Tändningssystemet på din enhet, producerar ett elektromagnetiskt fält med mycket låg intensitet. Detta fält kan störa vissa pacemakers. För att minska risken för allvarliga eller dödliga skador, ska personer med pacemaker rådfråga sin läkare och tillverkaren av pacemakern innan de använder den här maskinen.</p> <p> WARNING! – Nationella förordningar kan begränsa användningen av maskinen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - Använd inte maskinen förrän du har skaffat dig information om hur maskinen ska användas. Operatören ska vid första användningen öva sig innan den används på fältet. 2 - Maskinen får endast användas av vuxna personer som känner till reglerna för hur maskinen skall användas och har god kondition och hälsa. 3 - Använd inte trimmern när du är trött eller efter att ha intagit alkohol, droger eller medicin (Fig. 1). 4 - Ha på dig lämpliga kläder och skydd, som stövlar, slitstarka långbyxor, skyddshandskar, skyddsglasögon, hörselskydd och skyddshjälm (se sid. 12-13). Bär åtsittande och bekväma kläder. 5 - Låt inte barn använda trimmern. 6 - Se till att inga andra personer befinner sig på mindre än 15 meters avstånd från trimmern när den används (Fig. 2). 7 - Kontrollera att fästbulten är väl åtdragen innan du börjar använda trimmern. 8 - Trimmern måste utrustas med de skärverktyg som rekommenderas av tillverkaren (se sid. 59). 9 - Använd aldrig trimmern om skyddet över skivan eller trimmerhuvudet inte sitter på plats. 10 - Kontrollera att skivan snurrar obehindrat och att den inte har kontakt med något föremål innan du startar motorn. 	<ol style="list-style-type: none"> 11 - Kontrollera skivan ofta under arbetet, men stoppa motorn innan kontrollen görs. Byt skivan direkt om du upptäcker sprickor eller skador (Fig. 3). 12 - Använd endast maskinen på väl ventilerade platser. Använd den inte där risk för explosion eller antändning föreligger eller i stängda utrymmen (Fig. 4). 13 - Gör inget underhåll och vidrör inte skivan när motorn är igång. 14 - Det är förbjudet att anbringa någon anordning på maskinens kraftuttag annat än den som levererats av tillverkaren. 15 - Arbeta inte med en skadad maskin, dåligt reparerad, fel monterad eller godtyckligt justerad. Ta inte bort någon säkerhetsanordning och se till att inga säkerhetsanordningar skadas eller blir överksamma. Använd enbart skäranordningar angivna i tabellen. 16 - Se till att alla etiketter med varnings- och säkerhetssymboler är i perfekt skick. Om etiketterna skadas eller blir oläsbara måste de omedelbart bytas ut (se sid. 4-5). 17 - Använd inte maskinen för annat bruk än det som anges i manualen (se sid. 30). 18 - Lämna inte maskinen med motorn igång. 19 - Starta inte motorn utan att armen är monterad. 20 - Kontrollera trimmern varje dag för att vara säker på att säkerhetsanordningar och andra anordningar är funktionsdugliga. 21 - Gör inga ingrepp eller reparationer som inte ingår i det normala underhållet. Vänd dig till en auktoriserad serviceverkstad. 22 - Lämna maskinen till återförsäljaren när den skall skrotas. Kasta den inte i naturen. Återförsäljaren tar hand om maskinen på korrekt sätt. 23 - Låt endast personer som har fackkunskap och kännedom om röjarens funktion och användning använda eller låna maskinen. Överlämna även Handboken med bruksanvisningar till personer som skall använda röjaren. Handboken skall läsas innan arbetet påbörjas. 24 - Vänd dig alltid till återförsäljaren för klargöranden och viktiga reparationer. 25 - Förvara denna handbok med omsorg och läs den före varje användning av maskinen. 26 - Kom ihåg att ägaren eller operatören är ansvarig för olyckor eller risker som åsamkas tredje part eller deras egendom.



Hrvatski

SIGURNOSNI PROPISI

⚠ PAŽNJA - Ako se pravilno koristi, ovaj trimer predstavlja brz, praktičan i djelotvoran radni alat. Nepropisno korištenje i zanemarivanje potrebnih mjera predostrožnosti može vas izložiti opasnostima. Radit ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dole navedene sigurnosne propise, kao i one koje ćete naći dalje u uputstvima.

⚠ PAŽNJA: Sustav za paljenje vašeg uređaja proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine pacemakere. Radi umanjenja opasnosti od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerom bi, prije korištenja ovoga stroja, trebale potražiti savjet od liječnika, kao i od proizvođača pacemakera.

⚠ PAŽNJA! – Državni propisi mogu ograničavati uporabu stroja.

- 1 - Nemojte koristiti stroj ako niste na specifičan način upućeni u njegovu uporabu. Neiskusni rukovatelj se mora uvježbati prije korištenja na radnom području.
- 2 - Stroj smiju koristiti samo odrasle osobe koje su radno sposobne i upoznate s propisima o uporabi.
- 3 - Nemojte upotrebljavati trimmer ako ste fizički premoreni, odnosno pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova (sl. 1).
- 4 - Obucite prikladnu odjeću i stavite zaštitnu opremu kao što su čizme, čvrste hlače, rukavice, zaštitne naočale, slušalice i zaštitnu kacigu. Nosite pripijenu, ali udobnu odjeću (vidi str. 12-13).
- 5 - Ne dozvoljavajte da trimmer koriste djeca.
- 6 - Nemojte dozvoliti drugim osobama da se zadržavaju u djelokrugu od 15 m tijekom uporabe trimera (sl. 2).
- 7 - Prije uporabe trimera, provjerite da je zavrtanj za učvršćenje noža dobro zavijen.
- 8 - S ovim trimerom smijete upotrebljavati jedino opremu za rezanje koju preporučuje Proizvođač (vidi str. 59).
- 9 - Nemojte koristiti trimmer bez štitnika za nož ili za glavu trimera.
- 10 - Prije pokretanja motora provjerite da okretanje noža bude slobodno i bez dodirivanja vanjskih predmeta.

- 11 - Tijekom rada često provjeravajte nož zaustavljajući motor. Čim se pojave raspukline ili lomovi, zamijenite nož (sl. 3).
- 12 - Koristite stroj samo u dobro prozračenim prostorijama, nipošto u eksplozivnoj ili zapaljivoj atmosferi ili u zatvorenim prostorijama (sl. 4).
- 13 - Dok je motor upaljen, nemojte obavljati nikakve radnje održavanja i nemojte dirati nož.
- 14 - Zabranjeno je na prijenosnik snage stroja priključivati bilo kakav uređaj kojeg nije dostavio proizvođač.
- 15 - Nemojte raditi sa strojem koji je oštećen, nepropisno popravljen, nepravilno montiran ili preinačen. Nemojte skidati, oštećivati ili onemogućiti rad bilo kojeg sigurnosnog sistema. Koristite samo reznu opremu koja se navodi u tablici.
- 16 - Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili propadanja treba ih odmah zamijeniti (vidi str. 4-5).
- 17 - Nemojte koristiti uređaj u svrhe drugačije od onih navedenih u priručniku (vidi str. 31).
- 18 - Ne ostavljajte stroj s upaljenim motorom.
- 19 - Nemojte paliti motor ako ručka nije montirana.
- 20 - Svakodnevno kontrolirajte trimmer kako bi ste bili sigurni da svi sigurnosni i ostali sustavi pravilno rade.
- 21 - Nemojte izvoditi zahvate ili vršiti popravke koji ne spadaju u uobičajeno održavanje. Obratite se ovlaštenim radionicama.
- 22 - Ako smatrate da je radni vijek stroja okončan, nemojte ga ostavljati u okolišu nego ga vratite ovlaštenom prodajnom mjestu koje će se pobrinuti za propisno odlaganje.
- 23 - Izručite ili posudite rezač grmlja samo iskusnim osobama koje su upoznate s radom i s pravilnom uporabom stroja. Izručite i priručnik s uputama za uporabu, kojeg obavezno treba pročitati prije pristupanja radu.
- 24 - Obratite se svaki put vašem prodajnom mjestu za bilo koje razjašnjenje ili važniji zahvat.
- 25 - Pažljivo čuvajte ova uputstva i konzultirajte ih prije svakog korištenja pile.
- 26 - Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pritrpe treće osobe ili koja je nanešena njihovom vlasništvu.

Română

NORME DE SIGURANȚĂ




⚠ ATENȚIE - Motocoasa, dacă este utilizată corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizat în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.

⚠ ATENȚIE: Sistemul de aprindere al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.

⚠ ATENȚIE! – Regulamentele naționale pot limita utilizarea aparatului.

- 1 - Nu utilizați aparatul înainte de a fi instruiți în mod special în legătură cu folosirea acestuia. Operatorul care folosește aparatul pentru prima oară trebuie să se pregătească făcând exerciții înainte de a-l folosi pe teren.
- 2 - Aparatul trebuie utilizat numai de persoane adulte, cu o bună condiție fizică și care cunosc instrucțiunile de utilizare.
- 3 - Nu folosiți motocoasa dacă sunteți obosiți sau sub efectul alcoolului, al drogurilor sau al medicamentelor (Fig. 1).
- 4 - Purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de siguranță precum cizme, pantaloni rezistenți, mănuși, ochelari de protecție, antifoane și cască de protecție (v. pag. 8-9). Folosiți haine mulate pe corp, dar comode.
- 5 - Nu permiteți copiilor să folosească motocoasa.
- 6 - Nu permiteți altor persoane să se apropie la mai puțin de 15 metri în timpul utilizării motocoasei (Fig. 2).
- 7 - Înainte să folosiți motocoasa, verificați ca șurubul de fixare a discului să fie bine strâns.
- 8 - Motocoasa trebuie să fie echipată cu accesoriile de tăiere recomandate de producător (v. pag. 59).
- 9 - Nu folosiți motocoasa fără elementul de protecție al discului sau al capului de tăiere.
- 10 - Înainte de a porni motorul, verificați ca discul să se rotească liber

--	--	--	--

Română	Български	
NORME DE SIGURANȚĂ	НОРМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	
<p>și să nu fie în contact cu corpuri străine.</p> <p>11 - În timpul lucrului controlați frecvent discul, oprind motorul. Înlocuiți discul imediat ce apar fisuri sau crăpături (Fig. 3).</p> <p>12 - Utilizați aparatul doar în locuri bine aerisite, nu-l utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, inflamabilă sau în încăperi închise (Fig. 4).</p> <p>13 - Când motorul este pornit, nu efectuați nicio operație de întreținere și nu atingeți discul.</p> <p>14 - Este interzis să se aplice pe priza de putere a aparatului dispozitive diferite de cele furnizate de producător.</p> <p>15 - Nu lucrați cu un aparat defect, prost reparat, prost montat sau modificat în mod arbitrar. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță. Utilizați numai dispozitivele de tăiere indicate în tabel.</p> <p>16 - Păstrați toate etichetele cu semnele de pericol și de siguranță în condiții perfecte. În cazul în care sunt deteriorate, înlocuiți-le imediat. (Vezi pag. 4-5).</p> <p>17 - Nu folosiți aparatul pentru utilizări diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 31).</p> <p>18 - Nu părăsiți aparatul cu motorul pornit.</p> <p>19 - Nu porniți motorul fără ca brațul să fie montat.</p> <p>20 - Controlați zilnic motocoasa pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.</p> <p>21 - Nu efectuați operațiuni sau reparații diferite de cele de întreținere normală. Adresați-vă atelierelor autorizate.</p> <p>22 - În cazul în care aparatul trebuie casat, nu-l abandonați la întâmplare, ci predați-l dealerului, care se va ocupa de eliminarea sa corectă.</p> <p>23 - Predați sau împrumutați motocoasa numai unor utilizatori bine pregătiți, care cunosc modul de funcționare și utilizarea corectă a aparatului. Predați, de asemenea, și Manualul cu instrucțiunile de folosire, care trebuie citit înainte de a începe lucrul.</p> <p>24 - Adresați-vă întotdeauna Dealerului pentru orice lămurire sau pentru o intervenție prioritara.</p> <p>25 - Păstrați cu grijă acest Manual și consultați-l înainte de fiecare utilizare a aparatului.</p> <p>26 - Amintiți-vă că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau a riscurilor suportate de către terți sau a bunurilor proprii.</p>	<p> ВНИМАНИЕ: Ако тримерът се използва добре, е бързо, удобно и ефективно средство за работа. За да сте сигурни, че работата ви е винаги приятна и безопасна, стриктно спазвайте посочените тук правила за безопасност.</p> <p> ВНИМАНИЕ: Системата за включване на вашата машина, поражда електромагнитно поле с много нисък интензитет. Това поле може да интерферира с някои пейсмекъри. За да се намали опасността от тежки или смъртоносни наранявания, хората с пейсмекър трябва да се консултират с техния лекар или с производителя на пейсмекъра, преди да започнат да използват тази машина.</p> <p> ВНИМАНИЕ: Национални регламенти могат да ограничат използването на машината.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - Не използвайте машината, преди да бъдете специално обучени как да я използвате. При първо използване, операторът трябва да се упражни, преди използване на полето. 2 - Машината трябва да се използва само от възрастни хора, които се намират в добро физическо състояние и са запознати с правилата за използване. 3 - Не използвайте тримера, когато усещате физическа умора или, когато сте под влиянието на алкохол или наркотици или лекарства (Фиг.1). 4 - Носете подходящи дрехи и предпазни средства, като ботуши, здрави панталони, ръкавици, предпазни очила, антифони и предпазна каска (виж стр.12-13). 5 - Използвайте плътно, но удобно облекло. 6 - Не позволявайте на децата да използват тримера. Не позволявайте на други хора да остават на разстояние от 15 метра, когато използвате тримера (Фиг.2). 7 - Преди да използвате тримера, се уверете, че болтът за закрепване на диска е затегнат. 8 - Тримерът трябва да е оборудван с режещи устройства, препоръчани от производителя (виж стр.59). 9 - Не използвайте тримера без предпазителя на диска и на главата. 10 - Преди стартиране на двигателя се уверете, че дискът се върти свободно и не е в контакт с чужди тела. 	<ol style="list-style-type: none"> 11 - По време на работа често проверявайте диска, като спирате двигателя. Сменете диска веднага щом се появят пукнатини или отчупвания (Фиг.3). 12 - Използвайте тримера само в добре проветриви места, не използвайте в експлозивна, запалима атмосфера или на (Фиг.4) закрито. 13 - Когато двигателят работи, не извършвайте поддръжка и не докосвайте диска. 14 - Забранено е, да се поставя на силоотводния вал на машината каквото и да е устройство, различно от доставеното от производителя. 15 - Не работете с повредена, лошо поправена, недобре монтирана или модифицирана машина. Не сваляйте, не повреждайте или не правете неефективно никакво предпазно устройство. Използвайте само посочените в табелата устройства за рязане. 16 - Поддържайте всички етикети за опасност, както и тези за безопасна работа в перфектно състояние. В случай на повреждане или влошаване на тяхното състояние, е необходимо да ги замените своевременно (виж стр.4-5). 17 - Не използвайте машината за цели различни от тези, за които е предназначена и посочени в това ръководство (вж. стр.30). 18 - Не изоставяйте машината с включен двигател. 19 - Не стартирайте двигателя без монтирано рамо. 20 - Проверявайте ежедневно тримера, за да се уверите, че всяко предпазно устройство и не само, е функциониращо. 21 - Да не се извършват такива операции по поддръжката, които не се отнасят до обикновена поддръжка. Обърнете се за съдействие към оторизирани работилници 22 - Ако се наложи да извадите от употреба тримера, не го изоставяйте в околната среда, а го предайте на дистрибутора, който ще се погрижи за правилното събиране. 23 - Предавайте или давайте на заем тримера само на опитни лица, които са запознати с неговото функциониране и правилното му използване. Предайте също и ръководството с инструкциите за експлоатация, които трябва да се прочетат, преди да се започне да се работи. 24 - Обръщайте се винаги към вашият дистрибутор, за всякакви други обяснения или приоритетни наемси. 25 - Съхранявайте грижливо това ръководство и го консултирайте преди всяко използване на машината. 26 - Не забравяйте, че собственика на машината или оператора са отговорни за инциденти или понесени рискове от трети или нанесени вреди на тяхно имущество.



Size S p.n. 3155014A
 Size M p.n. 3155001A
 Size L p.n. 3155002A
 Size XL p.n. 3155003A
 Size XXL p.n. 3155004A

1

Size S p.n. 3155083
 Size M p.n. 3155084
 Size L p.n. 3155085
 Size XL p.n. 3155086
 Size XXL p.n. 3155087



2



Size 41 p.n. 001001079A
 Size 42 p.n. 001001080A
 Size 43 p.n. 001001081A
 Size 44 p.n. 001001082A
 Size 45 p.n. 001001083A

3

Nederlands

Slovenščina

Svenska

BESCHERMENDE VEILIGHEIDSKLEDING

VARNOSTNA ZAŠČITNA OBLAČILA

SKYDDSKLÄDER

⚠ Draag daarom bij het werken met de bosmaaier altijd goedgekeurde beschermende veiligheidskleding. Het gebruik van beschermende kleding vermindert niet de risico's voor letsel, maar beperkt wel de gevolgen van ongevallen. Vraag uw dealer om advies bij het kiezen van de juiste kleding.

De kleding moet goed zitten, en mag de bewegingen niet hinderen. Draag niet te wijde, beschermende kleding. **Het beschermende jack (Fig. 1) en de broek (Fig. 2) van Oleo-Mac zijn hiervoor ideaal.** Draag geen kleding, dassen, stropdassen of sieraden die in de takken verstrikt kunnen raken. Lang haar mag niet los gedragen worden, en moet worden beschermd (bijvoorbeeld met een hoofddoek, een muts, een helm, enz.).

Draag veiligheidsschoenen met antislipzool en stalen punten (Fig. 3).

Draag een veiligheidsbril of een vizier (Fig. 4-5)!

Gebruik gehoorbeschermingen; bijvoorbeeld oorkappen (Fig. 6) of oordoppen. Het gebruik van gehoorbeschermingen vereist grotere aandacht en voorzichtigheid, want geluidsignalen die waarschuwen voor gevaar (schreeuwen, alarmen, enz.) worden minder goed gehoord.

Draag handschoenen (Fig. 7) die de trillingen optimaal absorberen.

Oleo-Mac biedt een complete veiligheidsuitrusting.

⚠ Pri delu z motorno žago vedno nosite odobrena zaščitna oblačila. Uporaba zaščitnih oblačil ne preprečuje tveganja poškodb, vendar pa v primeru nesreče zmanjšuje obseg poškodb. Zaupajte vašemu dobavitelju, da bo izbral za vas primerno opremo.

Oblačilo mora biti primerno in ne sme ovirati. Nosite oprijeta, zaščitna oblačila. **Oleo-Mac zaščitni suknjiči (slika 1) in hlače (slika 2) so idealni.** Ne nosite oblek, šalov, kravat ali verižic, ki bi se lahko zapletle v vejice. Zvijte in pokrijte dolge lase (npr. z ruto, kapo, zaščitno čelado, ipd.).

Zaščitni čevlji z nedrsečim podplatom in neprebojnim varnostnim vložkom (slika 3).

Nosite zaščitna očala ali vizir (sliki 4-5)!

Uporabljajte zaščito proti hrupu; npr. zaščitne slušnike (slika 6) ali čepke. Uporaba zaščite sluha zahteva več pozornosti in previdnosti pri delu, saj je omejena tudi sposobnost sprejemanja zvočnih opozoril na nevarnost (kričanje, alarmi, ipd.).

Nosite rokavice (slika 7), ki zagotavljajo največjo absorbcijo tresljajev.

Oleo-Mac ponuja kompleten izbor varnostne opreme.

⚠ Bär alltid godkända skyddskläder när du arbetar med trimmern. Att bära skyddskläder eliminerar inte risken för personskador, men reducerar effekterna av skadorna i samband med olyckor. Vänd dig till återförsäljaren för att få råd om lämplig klädsel.

Kläderna skall passa bra och inte vara till besvär. Bär åtsittande skyddskläder. **Jacka (Fig. 1) och arbetsbyxor (Fig. 2) med skydd från Oleo-Mac är det idealiska.** Bär inte kläder, skor, slips eller smycken som kan fastna i buskar eller sly. Sätt upp långt hår och skydda håret med exempelvis en schal, en mössa eller en hjälm.

Bär skyddsskor med halkskyddande sulor och stålspetsar (Fig. 3).

Bär skyddsglasögon eller skyddsvisir (Fig. 4-5)!

Bär bullerskydd, till exempel hörlurar (Fig. 6) eller öronproppar. När bullerskydd används krävs större uppmärksamhet och försiktighet eftersom det blir svårare att uppfatta ljud- och varningssignaler, som skrik, larmsignaler osv.

Bär handskar (Fig. 7) som ger maximal absorbering av vibrationerna.

Oleo-Mac har ett komplett utbud av säkerhetsutrustning.



p.n. 3155027R

4



p.n. 001000939A



p.n. 001000940A

5



p.n. 001000835

6



Size S P.N. 3155029
 Size M P.N. 3155030
 Size L P.N. 3155031
 Size XL P.N. 3155032
 Size XXL P.N. 3155033

7

Hrvatski

Română

Български

ZAŠTITNA ODJEĆA ZA VAŠU SIGURNOST

⚠ Kad koristite trimer, iz sigurnosnih razloga uvijek nosite zaštitnu homologiranu odjeću. Nošenje zaštitne odjeće neće ukloniti opasnost od povrede, ali će smanjiti štetne posljedice u slučaju nesreće. Posavjetujte se s vašim prodavačem o izboru odgovarajuće odjeće.

Odjeća mora biti pogodna i ne smije smetati. Nosite pripijenu odjeću koja vas ujedno štiti od povreda. **Kaputić (sl. 1) i radne hlače s prsnim dijelom i naramenicama (sl. 2) Oleo-Mac su idealni.** Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili ogrlice koji bi se mogli zaplesti u grmlje. Dugu kosu trebate skupiti i zaštititi (npr. maramom, beretkom, kacigom, itd.).

Obujte zaštitne cipele s neklizajućim potplatima i čeličnim kapicama (sl. 3).

Stavite zaštitne naočale ili vizir (sl. 4-5)!

Zaštitite se od buke, na primjer zaštitnim slušalicama (sl. 6) ili čepovima. Uporaba zaštite za sluh zahtijeva veću pozornost i opreznost, pošto je zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma, itd.) ograničeno.

Stavite rukavice (sl. 7) koje će omogućiti maksimalno apsorpciju vibracija.

Oleo-Mac nudi kompletan izbor zaštitne opreme.

ÎMBRĂCĂMINTEA DE PROTECȚIE

⚠ Când lucrați cu motocoasa, purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție omologată în privința siguranței. Folosirea îmbrăcămînții de protecție nu elimină riscul de rănire, dar poate reduce efectele rănirii în caz de accident. Dealerul dv. de încredere vă poate ajuta să alegeți îmbrăcăminte adecvată.

Îmbrăcăminte trebuie să fie adecvată și nu trebuie să vă stânjenească mișcările. Purtați îmbrăcăminte de protecție strânsă pe corp. **Jachetele (Fig. 1) și salopetele (Fig. 2) de protecție Oleo-Mac sunt ideale.** Nu purtați haine, eșarfe, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.)

Purtați pantofi de siguranță dotați cu tălpi antiderapante și cu vârfuri de oțel (Fig. 3).

Purtați ochelari sau vizieră de protecție (Fig. 4-5)!

Purtați echipament de protecție împotriva zgomotelor; de exemplu căști (Fig. 6) sau dopuri pentru urechi. Utilizarea echipamentului de protecție pentru urechi necesită o atenție și o prudență sporite, deoarece percepția semnalelor acustice de pericol (strigăte, alarme etc.) este limitată.

Purtați mănuși (Fig. 7) care permit o absorbție maximă a vibrațiilor.

Oleo-Mac vă oferă o gamă completă de echipament de protecție.

⚠ Когато се работи с тримера, използвайте винаги предпазно облекло и хомологирани предпазни устройства. Използването на подходящо работно облекло, не елиминира всякакъв риск от нараняване, но намалява ефекта от вредата, в случай на инцидент. Посъветвайте се с Вашия доверен дистрибутор за избора на подходящо работно облекло.

Работното облекло трябва да бъде подходящо за извършваната работа и да не създава затруднение. Носете прилепнало по тялото предпазно облекло. **Куртката (Фиг.1) и предпазният гащеризон (Фиг.2) на Oleo-Mac са идеални.** Не носете дрехи, обувки, вратовръзки или гердани, които могат да се омотаят в храстите. Съберете дългите коси и ги защитете (например с шал, фуражка, каска и т.н.).

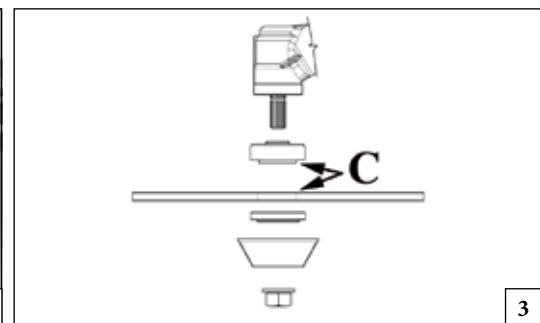
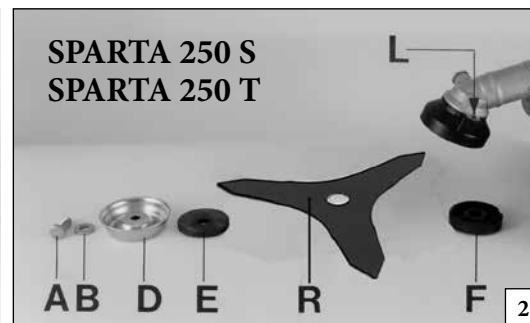
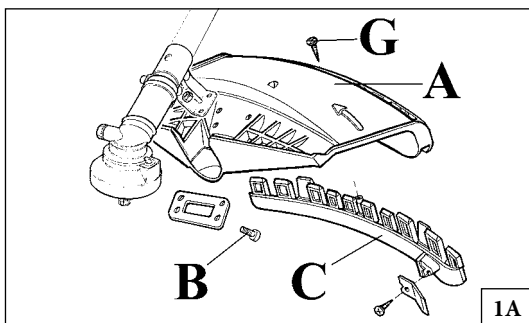
Носете предпазни обувки снабдени с подметки против подхлъзване и стоманени върхове (Фиг.3).

Носете предпазни очила и предпазна маска за лице (Фиг.4-5)!

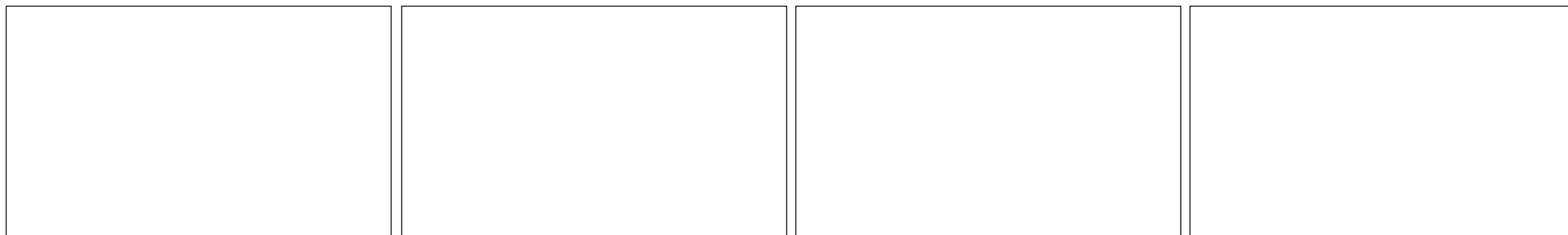
Носете защити против шум; например слушалки (Фиг.6) или тапи. Използването на защити за слуха изисква по-голямо внимание и предпазливост, защото възприемането на звукови сигнали за опасност (викове, аларми и т.н.) е ограничено.

Носете ръкавици (Фиг.7), които позволяват максимално поглъщане на вибрациите.

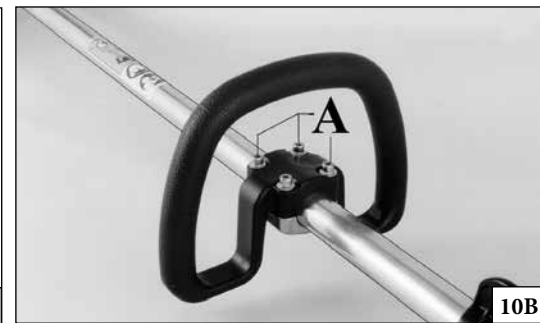
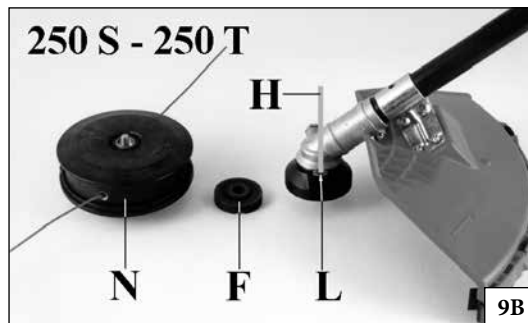
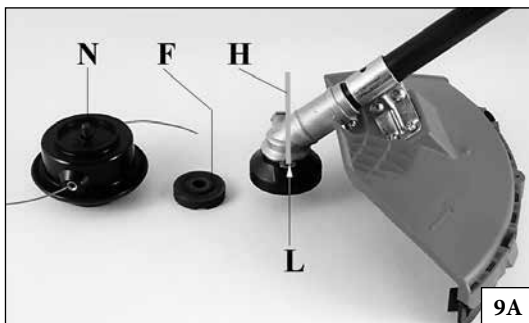
Oleo-Mac предлага пълна гама оборудване за безопасност.



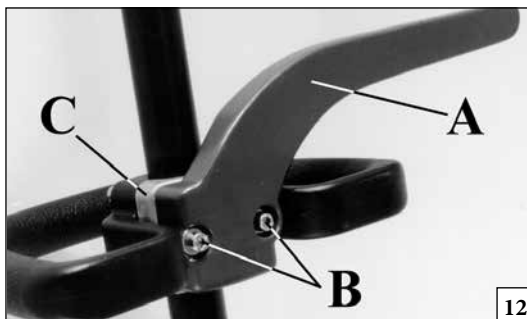
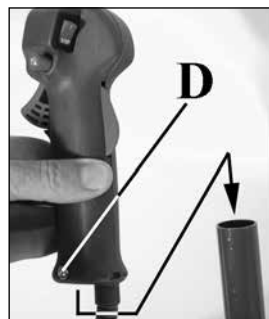
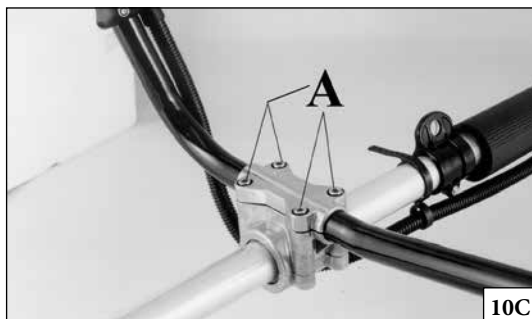
Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p align="center">MONTAGE</p>	<p align="center">SESTAVA</p>	<p align="center">ASSEMBLERING</p>
<p>MONTAGE VAN DE VEILIGHEIDSKAP (Fig. 1 A-B) Monteer de kunststof of stalen beschermkap (A) met de bouten op zodanige wijze aan de steel dat deze een goede bescherming biedt (B).</p> <p>OPMERKING: Gebruik de extra beschermrand (C, Fig. 1 A) alleen in combinatie met de nylon draadkop. De beschermkap (C) moet met de schroef (G) op de beschermkap (A) bevestigd worden.</p> <p>MONTAGE VAN HET MAAIBLAD (met uitzondering van de machines met gebogen aandrijfvas (Fig. 2)) Draai de bout (linkse draad) (A) met de klok mee los en verwijder ringen (B) deksel (D) en onderring (E). Monteer het maaimes (R) op de borgring (F) waarbij u er op let, dat de draairichting goed is en dat deze goed gepositioneerd is t.o.v. de houder. Monteer de onderring (E), deksel (D), ringen (B) en schroefbout (A) tegen de wijzers van de klok in vast. Steek de meegeleverde blokkeerpen in het daarvoor bestemde gat (L) om het maaiblاد te blokkeren. Nnu kan men bout (A, Fig. 2) op moment vastdraaien (2.5 kgm - 25 Nm).</p> <p>⚠ LET OP – De buisklem (zie pijlen C, Fig.3) moet in het montagegat van de maaischijf steken.</p> <p>⚠ LET OP! - Deze machines mogen niet worden gebruikt met een houtschijf (22-60-80 tanden) en bijbehorende metalen bescherming.</p> <p>⚠ LET OP! - Op machines met gebogen aandrijfvas is het niet mogelijk willekeurig wat voor type schijf te monteren; er kunnen uitsluitend koppen met nylon draad gebruikt worden.</p>	<p>NAMESTITEV VARNOSTNEGA ŠČITNIKA (slika 1 A-B) Z vijaki pritrđite ščitnik rezila (A) na cev pogonske gredi tako, da zagotavlja uporabniku varno delo (B).</p> <p>OPOMBA: varovalo (C, slika 1 A) uporabljajte samo z glavo z najlonsko nitko. Z vijakom (G) pritrđite ščitnik (C) na zaščito (A).</p> <p>NAMEŠČANJE REZILA (razen za naprave z lomljeno cevjo pogonske gredi) (slika 2) Popustite vijak (A) v smeri urinega kazalca; odstranite podložko (B), kapico (D) in spustite prirobnico (E). Namestite rezilo (R) na zgornjo prirobnico (F). Bodite pozorni na pravilno smer vrtenja. Pritrdite spodnjo prirobnico (E), kapico (D), podložko (B) in privijte vijak (A) v smeri, nasprotni gibanju urinega kazalca. Prilošeni zatič vstavite v odprtino (L) in tako blokirajte rezilo. Zdaj lahko vijak (A, slika 2) privijete z momentom 2.5 kgm (25 Nm).</p> <p>⚠ POZOR – Obroček (glejte puščici C, slika 3) mora sesti v pritrđilno vrtino koluta.</p> <p>⚠ OPOZORILO! - Ta naprava ni primerna za uporabo rezil za šaganje lesa (22-60-88 zob) in ustreznega kovinskega ščitnika.</p> <p>⚠ OPOZORILO! - Na napravah z lomljeno cevjo pogonske gredi ni mogoče uporabljati rezil, temveč samo glave z nitko.</p>	<p>MONTERING AV SKYDDSKÅPAN (Fig. 1 A-B) Fixera skyddskåpan (A) vid riggröret med skruvarna (B) så att arbetet kan ske i full säkerhet.</p> <p>OBSERVERA: Använd skyddet (C, Fig. 1 A) endast tillsammans med trimmerhuvudet med nylontråd. Skyddet (C) skall fixeras med skruven (G) vid skyddskåpan (A).</p> <p>MONTERING AV SKIVAN (gäller inte maskiner med kurvad transmissionsaxel) (Fig. 2) Skruva ur bulten (A) i moturs riktning, ta bort brickan (B), koppen (D) och den nedre flänsen (E). Montera skivan (R) på den övre flänsen (F) och kontrollera att rotationsriktningen är korrekt. Montera den nedre flänsen (E), koppen (D), brickan (B) och skruva åt bulten (A) moturs. Sätt in den medföljande pinnen i det speciella hålet (L) för att blockera skivan och kunna dra åt bulten (A, Fig. 2) till 2,5 kgm (25 Nm).</p> <p>⚠ OBSERVERA – Kragen (se pilarna C, Fig.3) måste hamna i skivans monteringshål.</p> <p>⚠ WARNING! - Dessa maskiner är inte avsedda att användas tillsammans med skivor för trä (22-60-80 tänder) och tillhörande metallskydd.</p> <p>⚠ WARNING! - På maskiner med kurvad transmissionsaxel går det inte att montera någon typ av skiva, utan endast trimmerhuvuden för nylontråd.</p>



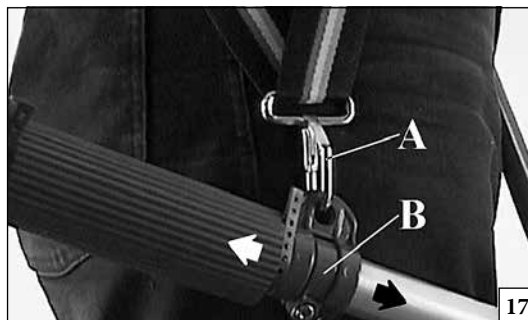
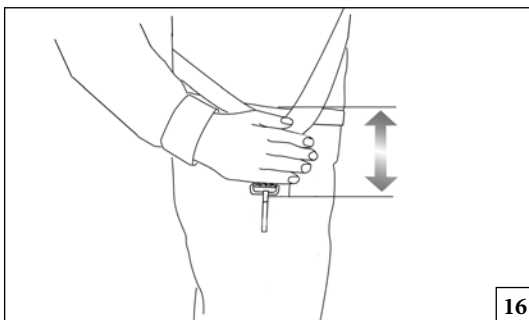
Hrvatski	Română	Български
SKLAPANJE	MONTAREA	МОНТАЖ
<p>MONTIRANJE SIGURNOSNOG ŠTITNIKA (sl. 1 A-B) Učvrstite štinik (A) na cijev za prijenos pomoću vijka (B) u položaju koji će vam omogućiti siguran rad. NAPOMENA: koristite zaštitu (C, sl. 1 A) samo s glavom s najlonskim nitima. Zaštitu (C) treba pomoću vijka (G) učvrstiti na štitnik (A).</p> <p>MONTIRANJE NOŽA (sl. 2 - osim kod strojeva s nakrivljenom prijenosnom osovinom) Odvijte zavrtnaj (A) u smjeru kazaljke na satu; skinite podlošku (B), karter (D) i donju prirubnicu (E). Montirajte nož (R) na gornju prirubnicu (F), provjeravajući da li je smjer okretanja ispravan. Montirajte donju prirubnicu (E), karter (D), podlošku (B) te navijte zavrtnaj (A) obratno od smjera kazaljke na satu. Uvucite dostavljeni klin u odgovarajući otvor (L) da bi ste zakočili nož i omogućili učvršćivanje zavrtnja (A, sl. 2) za 2,5 kgm (25 Nm).</p> <p>⚠ PAŽNJA – Prsten (vidi strelice C, sl. 3) mora sjesti u otvor za montiranje diska.</p> <p>⚠ PAŠNJA! – Ovi strojevi nisu predviđeni za uporabu s drvenim nošem (s 22/60/80 krakova), kao ni s njemu odgovarajućim metalnim štitnikom.</p> <p>⚠ PAŠNJA! – Na strojeve s nakrivljenom prijenosnom osovinom ne smije se montirati nikakav nož, već jedino glave s najlonskim nitima.</p>	<p>MONTAREA ELEMENTELOR DE PROTECȚIE (Fig. 1A-B) Fixați capacul de protecție (A) la tubul de transmisie, cu ajutorul șuruburilor (B), într-o poziție care să vă permită să lucrați în siguranță. NOTĂ: folosiți elementul de protecție (C, Fig. 1 A) numai cu capul cu fire de nailon. Elementul de protecție (C) trebuie să fie fixat cu șurubul (G) de capacul de protecție (A).</p> <p>MONTAREA DISCULUI (cu excepția motouneltelor cu arbore de transmisie curbat) (Fig. 2) Deșurubați în sens orar șurubul (A); scoateți rondela (B), cupa (D) și flanșa inferioară (E). Montați discul (R) pe flanșa superioară (F), asigurându-vă că sensul de rotație este cel corect. Montați flanșa inferioară (E), cupa (D), rondela (B) și înșurubați șurubul (A) în sens antiorar. Introduceți tija din dotare în orificiul corespunzător (L) pentru a bloca discul și a permite strângerea șurubului (A, Fig. 2) la 2,5 kgm (25 Nm).</p> <p>⚠ ATENȚIE – Colierul (vezi săgețile C, Fig. 3) trebuie să fie poziționat în orificiul de montare al discului.</p> <p>⚠ ATENȚIE! – Nu este prevăzută utilizarea acestor motounelte cu discul pentru lemn (22-60-80 de dinți) și cu capacul corespunzător de protecție din metal.</p> <p>⚠ ATENȚIE! – La motouneltele cu arbore de transmisie curbat nu este posibil să se monteze nici un fel de disc, ci doar capete de tăiere cu fire de nailon.</p>	<p>МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗИТЕЛ ЗА БЕЗОПАСНОСТ (Фиг. 1А-В) Закрепете предпазителя (А) към трансмисионната тръба с помощта на винтовете (В), в положение, което позволява безопасна работа. ЗАБЕЛЕЖКА: използвайте защитата (С, Фиг.1) само с главата с найлонова корда. Предпазителя (С) трябва да се фиксира с винта (G) към предпазителя (А).</p> <p>МОНТАЖ НА ДИСК (с изключение на машини с извит трансмисионен вал) (Фиг.2) Развийте болта (А) по часовниковата стрелка; извадете шайбата (В), купата (D) и долния фланец (E). Монтирайте диска (R) върху горния фланец (F), като се уверите, че посоката на въртене е правилна. Поставете долния фланец (E), купата (D), шайбата (В) и завийте болта (А) обратно на часовниковата стрелка. Поставете предоставения щифт в съответния отвор (L), за да заключите диска и за да може болта (А, Фиг.2) да бъде затегнат до 2,5 kgm (25 Nm).</p> <p>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Яката (виж стрелките С, Фиг.3) трябва да се постави в монтажния отвор на диска.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! – Не се предвижда използване на тези машини диска за дърво (22-60-80 зъба) и съответния метален предпазител.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! – На машини с извит трансмисионен вал не е възможно да се монтира никакъв вип дискове, а само глави с найлонова корда.</p>



Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p align="center">MONTAGE</p>	<p align="center">SESTAVA</p>	<p align="center">ASSEMBLERING</p>
<p>MONTAGE VAN DE NYLON DRAADKOP (Fig. 9 A-B) Monteer de bovenring (F) op hun plaats op de transmissie. Plaats de blokkeerpen (H) in het gat (L) en schroef de draadkop (N) handvast tegen de wijzers van de klok in.</p> <p>MONTAGE VAN DE HANDGREEP (Fig. 10 A-B-C) Plaats de handgreep op de steel en vergrendel deze door schroeven (A), ringen en moeren gelijkmatig en kruislings vast te draaien. De handgreep positie is berekend op normaal gebruiksgemak van de gebruiker.</p> <p>TWIN - Demonteer de schroef (D, Fig. 11) van de handgreep. - Plaats de handgreep op de buis met de gashendel van de bediener af gericht. - Monteer de schroef (D) weer.</p> <p>MONTAGE VEILIGHEIDSBARRIERE (Fig. 12) Wanneer er een schijf wordt gebruikt in plaats van de kop met nylondraden moet de "veiligheidsbarrière" worden gemonteerd. Bevestig de barrière (A) onder de aansluiting (C) van de handgreep (Fig. 10B) met behulp van de schroeven (B), waarbij u erop moet letten of de "veiligheidsbarrière" wel aan de linkerkant van de bosmaaier zit.</p> <p>⚠ LET OP: Controleer of alle componenten goed gemonteerd zijn en dat alle schroeven goed vastgedraaid zijn.</p>	<p>NAMESTITEV GLAVE Z NAJLONSKO NITKO (slika 9 A-B) Namestite zgornjo prirobnico (F). Vstavite zatič glave (L) v ustrezno odprtino in z roko privijte glavo (N) v smeri, nasprotni gibanju urinega kazalca.</p> <p>NAMESTITEV ROČAJA (slika 10 A-B-C) Namestite ročaj na cev pogonske gredi in ga pritrdite z vijaki (A), podloškami in maticami. Pološaj ročaja (na cevi) je odvisen od zahtev uporabnika.</p> <p>TWIN - Odvijte vijak (D, slika 11) s pritrdišča ročaja. - Z ročico plina obrnjeno proč od uporabnika namestite cev na pritrdišče ročaja. - Namestite vijak (D).</p> <p>NAMESTITEV VARNOSTNE ROČICE (slika 12) Kadar namesto glave z najlonsko nitko uporabljate rezilo, morate namestiti "varnostno ročico". Z vijaki (B) pritrdite ročico (A) pod pritrdiščem ročaja (C), slika 10B. Prepričajte se, da ste "varnostno ročico" namestili na levi strani motorne kose.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Poskrbite, da so vsi sestavni deli pravilno nameščeni in vijaki ustrezno priviti.</p>	<p>MONTERING AV TRIMMERHUVUD FÖR NYLONTRÅD (Fig. 9 A-B) Montera den övre flänsen (F). Sätt in trimmerhuvudets fästpinne (H) i hålet (L) och skruva fast trimmerhuvudet (N). Skruva motsols och för hand.</p> <p>MONTERING AV HANDTAG (Fig. 10 A-B-C) Montera handtaget på riggröret och fixera det med hjälp av skruvarna (A), brickorna och muttrarna. Handtagets läge kan justeras efter användarens önskemål.</p> <p>TWIN - Skruva ur skruven (D, Fig. 11) i handtaget. - Sätt handtaget på röret med gasreglaget vänt bort från användaren. - Skruva i skruven (D) igen.</p> <p>MONTERING AV SKYDDSTÅNGEN (Fig. 12) När en skärskiva används i stället för ett trimmerhuvud för nylontråd måste "skyddsstången" monteras. Fixera skyddsstången (A) under handtagets fäste (C) (Fig. 10B). Kontrollera att skyddsstången hamnar på vänster sida av trimmern.</p> <p>⚠ VARNING: Kontrollera att alla trimmerns komponenter är väl fastsatta och att skruvarna är väl åtdragna.</p>



Hrvatski	Română	Български
<p align="center">SKLAPANJE</p>	<p align="center">MONTAREA</p>	<p align="center">МОНТАЖ</p>
<p>MONTIRANJE GLAVE S NAJLONSKIM NITIMA (sl. 9 A-B) Stavite gornju prirubnicu (F). Stavite klin za kočenje glave (H) u odgovarajući otvor (L) i isključivo rukom navijte glavu (N) obratno od smjera kazaljke na satu.</p> <p>MONTIRANJE RUKOHVATA (sl. 10A-B-C) Montirajte rukohvat na cijev za prijenos i učvrstite ga vijcima (A), podloškama i maticama. Pološaj rukohvata može se podesiti obzirom na potrebe rukovatelja.</p> <p>TWIN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odvijte vijak (D, sl. 11) na rukohvatu. - Stavite rukohvat na cijev, tako da gas bude okrenut na suprotnu stranu u odnosu na rukovatelja. - Navijte vijak (D). <p>MONTIRANJE SIGURNOSNOG BRANIKA (sl. 12) Ako umjesto glave s najlonskim nitima koristite nož, trebate obavezno montirati “sigurnosni branik”. Učvrstite branik (A) ispod spoja (C) rukohvata (sl. 10B) pomoću vijaka (B) i obavezno provjerite da “sigurnosni branik” ostane na lijevoj strani trimera.</p> <p>⚠ PAŽNJA: provjerite da svi sastavni dijelovi trimera budu dobro spojeni te da su vijci učvršćeni.</p>	<p>MONTAREA CAPULUI CU FIRE DE NAILON (Fig. 9 A-B) Introduceți flanșa superioară (F). Introduceți tija pentru fixarea capului (H) în orificiul corespunzător (L) și înșurubați în sens antiorar capul (N) numai cu mâna.</p> <p>MONTAREA MÂNERULUI (Fig. 10 A-B-C) Montați mânerul pe tubul de transmisie și fixați-l cu șuruburi (A), rondel și piulițe. Poziția mânerului poate fi reglată în funcție de necesitățile operatorului.</p> <p>TWIN (T)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desfaceți șurubul (D, Fig. 11) de pe mâner. - Introduceți pe tub mânerul, cu acceleratorul îndreptat în partea opusă față de operator. - Montați la loc șurubul (D). <p>MONTAREA BARIEREI DE SIGURANȚĂ (Fig. 12) Când se folosește discul în loc de capul cu fire de nailon, trebuie să se monteze “bariera de siguranță”. Fixați bariera (A) sub punctul de prindere (C) al mânerului (Fig. 10B) cu ajutorul șuruburilor (B), având grijă să verificați ca “bariera de siguranță” să se afle pe partea stângă a motocoasei.</p> <p>⚠ ATENȚIE: Asigurați-vă că toate componentele motocoasei sunt bine fixate, iar șuruburile sunt strânse.</p>	<p>МОНТИРАНЕ НА ГЛАВАТА С НАЙЛОНОВА КОРДА (Фиг.9А-В) Поставете горния фланец (F). Поставете ограничителя на главата (H) в съответния отвор (L) и завийте главата (N) обратно на часовниковата стрелка само със силата на ръцете.</p> <p>МОНТИРАНЕ НА РЪКОХВАТКАТА (Фиг.10А-В-С) Монтирайте ръкохватката на трансмисионната тръба и я закрепете с винтове (A), шайби и гайки. Положението на ръкохватката се регулира според нуждите на оператора.</p> <p>TWIN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Свалете винта (D, Фиг.11) от ръкохватката. - Поставете ръкохватката върху тръбата, с ускорител, обърнат от противоположната страна на оператора. - Поставете отново винта (D). <p>МОНТАЖ НА ПРЕДПАЗНА ПРЕГРАДА (Фиг.12) Когато се използва диска, вместо главата с найлонова корда е необходимо да монтирате “предпазната преграда”. Закрепете преградата (A) под закрепването (C) на ръкохватката (Фиг.10В) с помощта на винтовете (B), като внимавате да проверите дали самата „предпазна преграда“ е от лявата страна на тримера.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Уверете се, че всички части на тримера са добре свързани и винтовете са затегнати.</p>



Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p align="center">VOORBEREIDINGEN VOOR HET WERKEN</p>	<p align="center">PRIPRAVE ZA DELO</p>	<p align="center">FÖRBEREDELSE</p>
<p>DRAAGRIEM (250 S - 250 T) Een juiste afstelling van de draagriem geeft uw bosmaaier de juiste balans en werkhoogte vanaf de grond (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hang de draagriem enkel of dubbel om. - Haak de bosmaaier aan de draagriem d.m.v. de sluiting (A, Fig. 17). - Stel het ophangoog (B, Fig. 17) zodanig af dat de bosmaaier in goede balans hangt. - Stel de draagriem (C, Fig. 18) zodanig af, dat de bosmaaier op de juiste hoogte hangt. 	<p>NOSILNI JERMENI (250 S - 250 T) Pravilna nastavitev nosilnih jermenov omogoča pravilno ravnotežje motorne kose in pravi odmik od tal (slika 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uporabite enojni ali dvojni nosilni jermen. - Motorno koso s kavljem pripnite na jermena (A, slika 17). - Kavelj (B, slika 17) postavite v tak položaj, da je motorna kosa v ravnotežju. - Sponko (C, slika 18) postavite tako, da zagotovite pravilno višino košnje. 	<p>KORREKT INSTÄLLNING AV BÄRSELEN (250 S - 250 T) När bärselen är korrekt inställd får du god balans och lämplig höjd över marken på trimmern (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sätt på dig den enkla bärselen. - Haka fast trimmern vid bärselen med hjälp av spännet (A, Fig. 17). - Placera haken (B, Fig. 17) så att du får bästa möjliga balans på trimmern. - Placera spännet (C, Fig. 18) så att du får korrekt höjd på trimmern.

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Български
PREDRADNJE	OPERAȚII PRELIMINARE	ПРЕДВАРИТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ
<p>POJASEVI (250 S - 250 T) Ispravno podešavanje pojaseva omogućuje dobru ravnotežu trimera, kao i odgovarajuću udaljenost od tla (sl. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stavite jednostruke pojaseve. - Zakačite trimer na pojaseve pomoću kopče (A, sl. 17). - Namjestite kuku (B, sl. 17) da bi ste postigli što bolju ravnotežu trimera. - Namjestite zapor (C, sl. 18) da bi ste postigli ispravnu visinu trimera. 	<p>HAMURILE (250 S - 250 T) O reglare corectă a hamurilor permite motocoasei să aibă un bun echilibru și o înălțime adecvată față de sol (Fig. 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Purtați hamuri de tip simplu. - Suspendați motocoasa de hamuri prin intermediul inelului (A, Fig. 17) - Poziționați cârligul (B, Fig. 17) astfel încât să se obțină o echilibrare optimă a motocoasei. - Poziționați catarama (C, Fig. 18) astfel încât motocoasa să se afle la o înălțime adecvată. 	<p>РЕМЪЧНА СИСТЕМА (250 S – 250 T) Правилното настройване на ремъка позволява на тримера да има добър баланс и подходяща височина от земята (Фиг.16).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Носете ремък от прост тип. - Прикрепете тримера към ремъка с помощта на карабинер (А, Фиг.17). - Поставете куката (В, Фиг.17) за постигане на най-добър баланс на тримера. - Поставете закопчалката (С, Фиг.18), за да получите правилната височина на тримера.

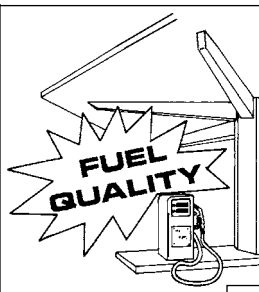
Nederlands	Slovenščina	Svenska
STARTEN	ZAGON	START
<p>Omgaan Met Brandstof</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Benzine is een uiterst brandbare stof. Wees uiterst voorzichtig als u omgaat met benzine of een brandstofmengsel. Rook niet en breng geen vuur of vlammen in de buurt van de brandstof of van de machine.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Brandstof en brandstofdampen kunnen ernstig letsel veroorzaken wanneer ze ingeademd worden of in contact komen met de huid. Wees daarom voorzichtig bij het hanteren van brandstof en zorg voor voldoende ventilatie.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Pas op voor koolmonoxidevergiftiging.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Meng, bewaar en vervoer brandstof in een tank die goedgekeurd is voor benzine. - Hanteer brandstof buiten waar geen vonken of vlammen zijn. - Kies een kale ondergrond, zet de machine af, en laat ze afkoelen voordat u benzine bijvult. - Draai de dop langzaam los om druk te laten ontsnappen en om te voorkomen dat er brandstof rond de dop naar buiten lekt. - Draai de dop van de tank stevig dicht nadat u brandstof heeft bijgevuld. Het trillen van de machine kan leiden tot het losraken van een niet goed afgesloten brandstofdop waardoor brandstof gemorst kan worden. - Veeg uit de machine gemorste brandstof weg en laat het restant van de brandstof vervliegen. Loop 3 m weg van de plaats waar u brandstof heeft bijgevuld voordat u de motor start. - Probeer nooit gemorste brandstof te verbranden. - Bewaar brandstof op een koele, droge, goed geventileerde plaats. - Zet de machine nooit op een plaats met brandbare materialen zoals droge bladeren, stro, papier, enz. - Bewaar de maaier en brandstof op een plaats waar brandstofdampen geen vonken of open vuur van verwarmingsketels, elektrische motoren of schakelaars, ovens, enz. kunnen bereiken. - Haal nooit de dop van de tank als de motor loopt. - Gebruik nooit brandstof voor reinigingswerkzaamheden. - Let erop dat u er geen brandstof terecht komt op uw kleding. Als u brandstof gemorst hebt op uzelf of op uw kleding, kleed u dan om. Was alle delen van uw lichaam die in contact zijn gekomen met brandstof. Gebruik water en zeep. - Stel brandstoftanks niet bloot aan direct zonlicht. - Houd brandstof uit de buurt van kinderen. 	<p>Ravnanje z gorivom</p> <p>⚠ OPOZORILO: bencin je izredno vnetljivo gorivo. Ko ravnate z bencinom ali gorivno zmesjo, bodite izredno previdni. Ne kadite in ne približujte se uplinjaču oziroma stroju z odprtim plamenom ali ognjem.</p> <p>⚠ OPOZORILO: gorivo in njegovi hlapi vas lahko resno poškodujejo, če jih vdihnete ali če pridejo v stik s kožo. Zato bodite pri ravnanju z gorivom previdni in se poskrbite za ustrezno zračenje.</p> <p>⚠ OPOZORILO: bodite pozorni na zastrupitev z ogljikovim monoksidom.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gorivo mešajte, shranjujte in prevažajte v atestiranih posodah za bencin. - Z gorivom ravnajte na prostem, kjer ni isker ali plamena. - Poiščite primeren prostor, ugasnite motor in počakajte, da se ohladi, nato pa natočite gorivo. - Pokrov posode za gorivo odvijte počasi, da izenačite tlak in da gorivo ne steče okoli pokrova. - Po polnjenju goriva pokrov trdno zaprite. Če pokrov zaprete na neustrezen način, lahko tresljaji naprave povzročijo, da se ta odvijte ali sname in da se polijejo večje količine goriva. - Polito gorivo obrišite in pustite, da preostanek izhlapi. Preden zaženete motor, se umaknite vsaj 3 m stran od mesta, kjer ste polnili gorivo. - Nikoli in pod nobenimi pogoji ne poizkušajte zažgati politega goriva. - Gorivo hranite v hladnem, suhem in dobro zračenem prostoru. - Stroja nikdar ne odložite na mestu, kjer so vnetljive snovi, na primer suho listje, slama, papir itd. - Napravo in gorivo shranjujte tako, da hlapi goriva ne bodo mogli doseči isker ali odprtega plamena iz vodnih grelnikov, elektromotorjev, stikal, peči, itd. - Medtem ko naprava deluje, nikoli ne snemajte pokrova s posode za gorivo.. - Goriva nikoli ne uporabljajte za čiščenje. - Pazite, da si z gorivom ne umažete obleke. Če ste po sebi ali svoji obleki polili gorivo, se preoblecite. Umijte si vse dele vašega telesa, ki so prišli v stik z gorivom. Uporabite milo in vodo. - Posode za gorivo ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi. - Poskrbite, da gorivo ne bo na dosegu otrok. 	<p>Bränslehantering</p> <p>⚠ VARNING: Bensin är ett mycket brandfarligt bränsle. Var mycket försiktig när du hanterar bensin eller bränsleblandning. Rök inte och för inte eld eller lågor i närheten av bränslet eller maskinen.</p> <p>⚠ VARNING: Bränsle eller bränslegaser kan orsaka allvarliga skada om de inandas eller kommer i kontakt med huden. Iaktta därför försiktighet när du hanterar bränsle och se till att det finns lämplig ventilation.</p> <p>⚠ VARNING: Se upp för koloxidförgiftning.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Blanda, lagra och transportera bränsle i en behållare som är godkänd för bensin. - Hantera bränsle utomhus där det inte finns några gnistor eller lågor. - Välj ett fritt markområde, stäng av maskinen och vänta tills motorn har svalnat innan du forstätter med tankningen. - Lossa sakta locket till bränsletanken för att lätta på trycket och förhindra att bränsle läcker ut vid locket. - Dra åt locket till bränsletanken stadigt efter påfyllning av bränsle. Maskinvibrationer kan vara orsaken till att ett otillräckligt ådraget lock till bränsletanken lossnar eller faller av och spiller ut mängder av bränsle. - Torka upp utspillt bränsle på maskinen och låt resterande bränsle dunsta bort. Gå 3 meter från påfyllningsplatsen innan du startar maskinen på nytt. - Försök aldrig under några omständigheter att bränna bort utspillt bränsle. - Förvara bränslet på en kylig, torr och väl ventilerad plats. - Placera aldrig maskinen i områden med brännbara material, till exempel, torra löv, halm, papper, osv. - Förvara maskinen och bränslet i ett område där bränsleångor kan nå gnistor eller öppna lågor från varmvattenberedare, elmotorer eller elkontakter, värmepannor, etc. - Ta aldrig bort locket från bränsletanken när maskinen är igång. - Använd aldrig bränsle för rengöringsarbete. - Se upp så att du inte får bränsle på kläderna. Om du har spillt bränsle på dig eller på kläderna måste du byta kläder. Tvätta den del av kroppen som har kommit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten. - Utsätt inte bränsletanken för direkt solljus. - Se till att bränslet är utom räckhåll för barn.

Hrvatski	Română	Български
<p style="text-align: center;">POKRETANJE</p>	<p style="text-align: center;">PORNIREA</p>	<p style="text-align: center;">ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ</p>
<p>Rukovanje gorivom</p> <p>⚠ PAŽNJA: benzin je izuzetno zapaljivo gorivo. Benzinom ili mješavinom rukujte izuzetno oprezno. Nemojte pušiti niti približavati vatru ili plamen gorivu ni stroju</p> <p>⚠ PAŽNJA: gorivo i benzinske pare mogu prouzročiti teške povrede ako dođe do udisanja ili dodira s kožom. Stoga budite oprezni kad rukujete gorivom i osigurajte odgovarajuću prozračenost.</p> <p>⚠ PAŽNJA: čuvajte se trovanja ugljičnim monoksidom.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pripremajte mješavinu, čuvajte i prevozite gorivo u homologiranim kantama. - Rukujte gorivom na otvorenom, gdje nema iskra ili plamena. - Odaberite golu zemlju, zaustavite stroj i čekajte da se motor ohladi prije ponovnog punjenja. - Polako otvorite čep da bi izašao višak pritiska i da gorivo ne bi ištrcalo. - Po obavljenom punjenju čvrsto navijte čep. Neispravno navijen čep spremnika za gorivo uslijed vibriranja uređaja može se odviti ili ispasti i tako dovesti do izlivanja goriva. - Obrišite s uređaja proliveno gorivo i ostavite da ono što je ostalo ispari. Prije pokretanja motora odmaknite se 3 m od mjesta nadolijevanja goriva. - Nemojte nikad pokušavati zapaliti proliveno gorivo. - Čuvajte gorivo na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu. - Stroj nemojte nikad ostavljati u zapaljivoj okolini, kao što je suho lišće, slama, papir, itd. - Čuvajte uređaj i gorivo u području gdje benzinske pare ne mogu doseći iskre ili otvoreni plamen grijača vode, električnih motora ili prekidača, peći, itd. - Ne skidajte čep sa spremnika ako je motor upaljen. - Nemojte koristiti gorivo za čišćenje. - Pazite da ne pošpricate odjeću gorivom. Ako se gorivo prolilo po vama ili vašoj odjeći, promijenite je. Operite sve dijelove tijela koji su došli u dodir s gorivom. Koristite sapun i vodu. - Nemojte izlagati spremnik za gorivo izravnoj sunčevoj svjetlosti. - Čuvajte gorivo izvan dohvata djece. 	<p>Carburantul</p> <p>⚠ ATENȚIE: benzina este extrem de inflamabilă. Utilizați prudență extremă atunci când se utilizează benzina sau amestec de combustibil. Nu fumați sau foc sau flacără în apropierea combustibilului sau masina.</p> <p>⚠ ATENȚIE: combustibilul și fumul sale pot provoca accidente grave prin inhalare sau în contact cu pielea. Din acest motiv, aveți grijă la manipularea combustibilului și asigurați-vă că există o ventilație adecvată.</p> <p>⚠ ATENȚIE: să acorde o atenție la riscul de intoxicatie cu monoxid de carbon.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mix, depozitarea și transportul de combustibil în containere aprobate pentru acea utilizare. - Manipulați în aer liber de combustibil, în absența de scânteii sau flăcări. - Alegeți un teren liber, opriți mașina și așteptați ca motorul să se răcească înainte de alimentare. - Deșurubați capacul rezervorului de combustibil încet pentru a elibera presiunea internă și pentru a preveni combustibil evadarea din părțile laterale ale capacului. - Strângeți capacul rezervorului după alimentare. În cazul în care capacul rezervorului nu este bine înșurubat în mod corespunzător, vibrațiile provocate de unitatea poate provoca deșurubarea sau căderea capacului și scurgeri de cantitatea de combustibil. - Folosiți o cârpă pentru a îndepărta urmele de combustibil de la unitatea și așteptați pentru celelalte cantitățile scurgeri evaporate. Muta la 3 m de la locul alimentării înainte de pornirea motorului. - Nu groped niciodată să dea foc la cantitatea de combustibil vărsat. - Magazin de combustibil într-o zonă rece, uscat, bine ventilat. - Nu așezați aparatul în zone cu materiale inflamabile, cum ar fi frunze uscate, paie, hartie, etc. - Depozitați unitatea și combustibil într-o zonă în care vaporii de combustibil nu poate veni în contact cu scânteii sau foc din ceainice, motoare electrice sau comutatoare, cuptoare, etc. - Nu scoateți capacul de umplere cu motorul pornit. - Nu folosiți combustibil pentru curățare. - Aveți grijă să nu solului hainele cu combustibil. În cazul în care combustibilul este vărsat pe haine, înlocuiți -le . Se spală părți ale corpului vin în contact cu combustibilul. Folosiți apă și săpun. - Nu expuneți rezervorul de combustibil la lumina directă a soarelui. - Păstrați combustibilul se lăsa la îndemâna copiilor. 	<p>Гориво</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: бензинът е силнозапалимо гориво. Бъдете изключително внимателни, когато използвате бензин или горивна смес. Не пушете е не внасяйте огън или пламък в близост до горивото или машината.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: горивото и неговите изпарения могат да причинят сериозни наранявания при вдишване или при контакт с кожата. Поради тази причина, бъдете внимателни при работа с гориво и се уверете, че има достатъчно вентилация.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: обърнете внимание на риска от отравяне с въглероден окис.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Смесете, съхранявайте и транспортирайте бензин в контейнери, одобрени за тази употреба. - Работете с горивото на открито, при липса на искри или пламъци. - Изберете свободен терен, спрете машината и изчакайте двигателят да изстине преди зареждане с гориво. - Бавно развийте капачката на резервоара, за да освободите вътрешното налягане и да предотвратите изтичането на горивото от страните на капачката. - Завийте здраво капачката на резервоара след зареждане с гориво. Ако капачката на резервоара не е завинтена правилно, вибрациите, причинени от уреда, могат да доведат до отвиване или падане на капачката и изтичане на горивото. - Скърпа отстранете следите от горивото от уреда и изчакайте останалите разляти количества да се изпарят. Преместете се на 3 m от мястото на зареждане преди рестартиране на двигателя. - Никога не се опитвайте да запалите разлятите количества гориво. - Съхранявайте горивото на хладно, сухо и добре проветриво място. - Никога не поставяйте машината на места със запалим материал, например сухи листа, слама, хартия и др. - Съхранявайте уреда и горивото на място, където изпаренията на горивото не могат да влязат в контакт с открити искри или пламъци от котли, двигатели или електрически превключватели, бойлери и др. - Никога не сваляйте пробката от резервоара, когато двигателят работи. - Никога не използвайте горивото за почистване. - Внимавайте да не изцапате дрехите си с горивото. В случай на разливане на гориво по дрехите ги сменете. Измийте частите от тялото, които са влезли в контакт с горивото. Използвайте сапун и вода. - Не излагайте резервоара за гориво на пряка слънчева светлина. - Пазете горивото на място, недостъпно за деца.



p.n. 4175158

23



24

BENZÍN - BENCIN - BENSIN - BENZIN - BENZINÁ - БЕЖЗИН	OLEJ - OLJE - OLJA - ULJE - ULEI - МАСЛО				25
	2%-50 : 1		4%-25 : 1		
l	l	(cm ³)	l	(cm ³)	
1	0,02	(20)	0,04	(40)	
5	0,10	(100)	0,20	(200)	
10	0,20	(200)	0,40	(400)	
15	0,30	(300)	0,60	(600)	
20	0,40	(400)	0,80	(800)	
25	0,50	(500)	1,00	(1000)	



26

Nederlands

Slovenščina

Svenska

STARTEN

ZAGON

START

BRANDSTOF

Dit product wordt aangedreven door een tweetaktmotor waarbij er een voormenging moet plaatsvinden van olie en benzine voor tweetaktmotoren. Meng de loodvrije benzine en de olie voor tweetaktmotoren voor in een schone houder die goedgekeurd is voor benzine (Fig. 23).

AANBEVOLEN BRANDSTOF: DEZE MOTOR IS GECERTIFICEERD OM TE WERKEN MET LOODVRIJE BENZINE VOOR AUTOGEBRUIK MET 89 OCTAAN ([R + M] / 2) OF MET EEN GROTER OCTAANGETAAL (Fig. 24).

Meng de olie voor tweetaktmotoren met benzine volgens de instructies op de verpakking. Wij adviseren om Oleo-Mac olie voor tweetaktmotoren op 2% (1:50) te gebruiken, die specifiek is samengesteld voor alle luchtgekoelde Oleo-Mac tweetaktmotoren.

De juiste olie-/benzineverhoudingen die aangegeven zijn in de tabel (Fig. 25) zijn geschikt als men Oleo-Mac **PROSINT 2**- en **EUROSINT 2**-olie (Fig. 26) gebruikt of een soortgelijke motorolie van hoge kwaliteit (**JASO FD**- of **ISO L-EGD-specificaties**). Als de specificaties van de olie NIET equivalent of niet bekend zijn, gebruik dan een mengverhouding olie/benzine van 4% (1:25).

⚠ LET OP: GEBRUIK GEEN OLIE VOOR AUTO'S OF OLIE VOOR TWEETAKT-BUITENBOORDMOTOREN.

⚠ VOORZICHTIG:

- Koop alleen de hoeveelheid brandstof die u nodig heeft; koop niet meer dan dat u in één of twee maanden gebruikt;
- Bewaar de benzine in een hermetisch gesloten tank op een koele en droge plaats.

⚠ VOORZICHTIG - Gebruik voor het brandstofmengsel nooit een brandstof met een ethanolpercentage van meer dan 10%; gasohol (ethanol-benzinemengsel) is acceptabel met een ethanolpercentage tot 10% of E10-brandstof.

POGONSKO GORIVO

Stroj poganja dvotaktni motor, ki kot gorivo uporablja mešanico bencina in olja za 2-taktno motorje. Zmešajte neosvinčeni bencin in olje za dvotaktno motorje v čisti posodi, ki je odobrena za točenje bencina (slika 23).

PRIPOROČENO GORIVO: MOTOR JE ATESTIRAN ZA DELOVANJE Z NEOSVINČENIM BENCINOM ZA POGON MOTORNIH VOZIL, KATEREGA OKTANSKO ŠTEVILO JE 89 ([R + M] / 2) ALI VEČ (slika 24).

Olje za 2-taktno motorje zmešajte z bencinom po navodilih na njegovi embalaži. Priporočamo vam uporabo olja za 2-taktno motorje Oleo-Mac v razmerju 2% (1:50), ki je izdelano posebej za dvotaktno motorje z zračnim hlajenjem Oleo-Mac.

Pravilno razmerje olja/goriva, navedeno v tabeli (slika 25), velja v primeru uporabe olja za dvotaktno motorje Oleo-Mac **PROSINT 2** ali **EUROSINT 2** (slika 26) ali enakovrednega visokokakovostnega olja (**po karakteristikah standarda JASO FD oziroma ISO L-EGD**). Kadar karakteristike olja **NISO** enakovredne ali niso znane, pripravite mešanico olja in goriva v razmerju 4% (1:25).

⚠ OPOZORILO: NE UPORABLJAJTE OLJA ZA MOTORNA VOZILA OZIROMA OLJA ZA 2-TAKTNE IZVENKRMNE MOTORJE.

⚠ OPOZORILO:

- Kupite samo toliko goriva, kolikor ga potrebujete za svojo uporabo; ne kupite ga več, kot ga boste porabili v enem ali dveh mesecih;
- Bencin shranjujte v hermetično zaprti posodi, na hladnem in suhem mestu.

⚠ OPOZORILO - Pri pripravi mešanice nikdar ne uporabljajte goriva z več kot 10 % etanola; dovoljena je uporaba gasohola (mešanice bencina in etanola) z do 10 % vsebnostjo etanola ali goriva E10.

BRÄNSLE

Denna produkt drivs med en 2-taktsmotor och kräver en förblandning av bensin och olja för 2-taktsmotorer. Förblanda blyfri bensin och olja för tvåtaktsmotorer i ren behållare godkänd för bensin (Fig.23).

REKOMMENDERAT BRÄNSLE: DENNA MOTOR HAR CERTIFIERATS FÖR ATT FUNGERA MED BLYFRI FORDONSBENSIN MED ETT OKTANTAL 89 ([R + M]/2) ELLER MED ETT HÖGRE OKTANTAL (Fig.24).

Blanda motoroljan för 2-taktsmotorer med bensinen genom att följa anvisningarna på förpackningen. Du rekommenderas att använda olja för 2-taktsmotorer Oleo-Mac 2 % (1:50) speciellt formulerad för alla luftkylda tvåtaktsmotorer Oleo-Mac.

De korrekta proportionerna olja/bensin visade i nedanstående tabell (Fig.25) är lämpliga om man använder motorolja Oleo-Mac **PROSINT 2** och **EUROSINT 2** (Fig.26) eller en likvärdig motorolja av hög kvalitet (**specifikationer JASO FD eller specifikationer ISO L-EGD**). När oljespecifikationerna **INTE** är likvärdiga eller inte är kända, använd ett 4 % (1:25) blandningsförhållande.

⚠ FÖRSIKTIGHET: ANVÄND INTE FORDONSOLJA ELLER OLJA FÖR 2-TAKTS UTOMBORDSMOTOREN.

⚠ FÖRSIKTIGHET:

- Köp enbart bensinmängden som är nödvändig för din förbrukning; köp inte mer än vad du använder under en eller två månader;
- Förvara bensinen i en hermetiskt tillsluten behållare på en torr och kall plats.

⚠ FÖRSIKTIGHET - Använd aldrig bränsle med en etanolhalt över 10 %. Gasohol (en blandning av bensin och etanol) med en etanolhalt upp till 10 % eller E10 bränsle accepteras.



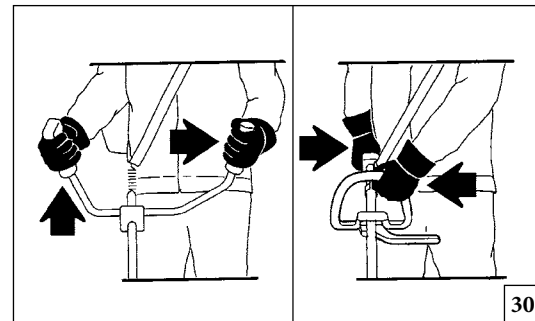
27



28



29



30

Hrvatski

Română

Български

POKRETANJE

PORNIREA

ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

GORIVO

Ovaj se uređaj pokreće pomoću dvotaktnog motora i koristi pripremljenu mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore. Pripremite mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u čistoj posudi namijenjenoj držanju benzina (sl.23).

PREPORUČUJE SE GORIVO: OVAJ JE MOTOR CERTIFICIRAN ZA RAD S BEZOLOVNIM BENZINOM OD 89 OKTANA ZA AUTOMOBILE ([R + M] / 2) ILI S VIŠIM OKTANSKIM BROJEM (sl.24).

Shodno uputama na ambalaži, promiješajte ulje za dvotaktne motore s benzinom. Savjetujemo vam da rabite ulje za dvotaktne motore Oleo-Mac s 2% (1:50), koje je specijalno pripravljeno za sve dvotaktne motore Oleo-Mac hladene zrakom.

Ispravni omjeri ulja i goriva naznačeni u pregledu (sl.25) pogodni su kod uporabe motornog ulja Oleo-Mac PROSINT 2 i EUROSINT 2 (sl.26) ili drugog istovrijednog, visoko kvalitetnog motornog ulja (po specifikacijama JASO FD ili ISO L-EGD). Kada specifikacije ulja NISU istovrijedne ili su nepoznate, koristite omjer mješavine ulja i goriva od 4% (1:25).

⚠ OPREZ: NE RABITE ULJE ZA MOTORNA VOZILA, NITI ULJE ZA VANBRODSKE DVOTAKTNE MOTORE.

⚠ OPREZ:

- Kupujte isključivo količine goriva koje odgovaraju vašoj potrošnji; ne kupujte ga više od količine koju ćete potrošiti za jedan ili dva mjeseca;
- pohranjujte benzin u hermetički zatvorenoj posudi, na svježem i suhom mjestu.

⚠ OPREZ - Za mješavinu nemojte nikad koristiti gorivo s postotkom etanola većim od 10%; prihvatljivi su gasohol (mješavina benzina i etanola) s postotkom etanola do 10% ili gorivo E10.

CARBURANTUL

Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi și necesită preamestecarea benzinei și a uleiului pentru motoare în 2 timpi. Preamestecați benzină fără plumb și ulei pentru motoare în doi timpi într-un recipient curat, omologat pentru benzină (Fig. 23).

CARBURANT RECOMANDAT: ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FUNCȚIONA CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOMOBILE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 ([R + M] / 2) SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE (Fig. 24).

Amestecați uleiul pentru motoare în 2 timpi cu benzina, conform instrucțiunilor de pe ambalaj. Vă recomandăm să utilizați ulei pentru motoare în 2 timpi Oleo-Mac la 2% (1:50), formulat în mod special pentru toate motoarele în doi timpi răcite cu aer Oleo-Mac.

Proportțiile corecte de ulei/carburant indicate în prospect (Fig. 25) sunt adecvate când se folosește ulei pentru motoare Oleo-Mac PROSINT 2 și EUROSINT 2 (Fig. 26) sau un ulei de motoare echivalent, cu o calitate ridicată (specificații JASO FD sau ISO L-EGD). Când specificațiile uleiului NU sunt echivalente sau nu sunt cunoscute, utilizați un raport de amestecare ulei/carburant de 4% (1:25).

⚠ AVERTIZARE: NU FOLOSIȚI ULEI PENTRU AUTOVEHICULE SAU PENTRU MOTOARE OUTBOARD ÎN 2 TIMPI.

⚠ AVERTIZARE:

- Cumpărați doar cantitatea de carburant necesară în funcție de consumul dv.; nu cumpărați mai mult decât ceea ce veți folosi în una sau două luni;
- Păstrați benzina într-un recipient închis ermetic, într-un loc răcoros și uscat.

⚠ ATENȚIE - Pentru amestec, nu utilizați niciodată un carburant cu un procent de etanol mai mare de 10%; se poate folosi gazohol (amestec de benzină și etanol) cu un procent de etanol de până la 10% sau carburant E10.

GORIVO

Tози продукт се задейства от двутактов двигател и изисква предварително смесване на бензин и масло за двутактови двигатели. Смесете предварително бензин без съдържание на олово и масло за двутактови двигатели в чист съд, подходящ за бензин (Фиг.23). **ПРЕПОРЪЧВАНО ГОРИВО: ТОЗИ ДВИГАТЕЛ Е СЕРТИФИЦИРАН ЗА РАБОТА С БЕНЗИН БЕЗ СЪДЪРЖАНИЕ НА ОЛОВО ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ ОТ АВТОМОБИЛИ А 89 ОКТАНА ([R + M] / 2) ИЛИ ПО-ГОЛЯМО ОКТАНОВО ЧИСЛО (Фиг.24).**

Смесете маслото за двутактови двигатели с бензина, като следвайте инструкциите, които са посочени на опаковката. Препоръчваме ви да използвате масло за двутактови двигатели Oleo-Mac 2% (1:50), специално формулирано за всички двутактови двигатели с въздушно охлаждане Oleo-Mac.

Правилните съотношения масло/гориво, които са посочени в таблицата (Фиг.25) са подходящи, когато се използва масло за двигатели Oleo-Mac PROSINT 2 и EUROSINT 2 (Фиг.26) или еквивалентно висококачествено масло за двигатели (спецификации JASO FD или ISO L-EGD). Когато спецификациите на маслото НЕ са еквивалентни или не са известни, използвайте съотношение смесване на масло/гориво от 4% (1:25).

⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ: ДА НЕ СЕ ИЗПОЛЗВА МАСЛО ЗА АВТОМОБИЛИ ИЛИ МАСЛО ЗА ДВУТАКТОВИ ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ.

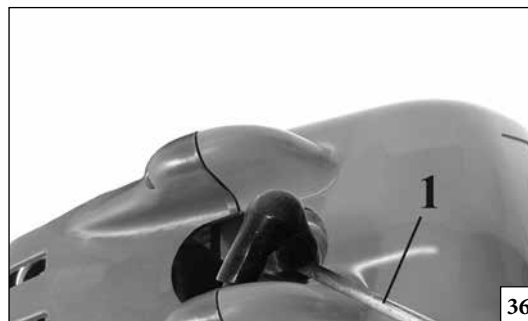
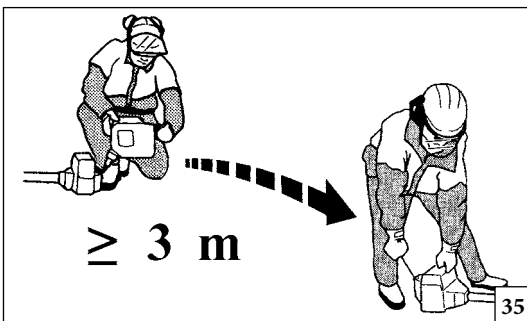
⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ:

- Закупувайте само необходимото количество гориво, изчислено въз основа на Вашето потребление; не закупувайте по-голямо количество гориво от това, което ще се използва за един или два месеца;
- Съхранявайте бензина в херметически затворен съд, на хладно и сухо място.

⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ - За сместа, никога не използвайте гориво, което съдържа повече от 10% етанол; може да използвате газохол (смес от бензин и етанол) със съдържание на етанол до 10% или гориво E10.

Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p style="text-align: center;">STARTEN</p>	<p style="text-align: center;">ZAGON</p>	<p style="text-align: center;">START</p>
<p>⚠ OPMERKING - Bereid slechts de benodigde hoeveelheid van het mengsel voor; laat het niet lange tijd in de tank of de jerrycan zitten. Het wordt aanbevolen om de brandstofstabilisator van Emak ADDITIX 2000 code 001000972 te gebruiken om het mengsel voor een periode van 30 dagen te bewaren (Fig. 27).</p> <p>Alkylaatbenzine</p> <p>⚠ VOORZICHTIG - Alkylaatbenzine heeft niet dezelfde dichtheid als normale benzine. Motoren die met normale benzine afgesteld zijn vereisen mogelijk een andere afstelling van de schroef H. Wend u voor deze afstelling tot een erkend servicecentrum.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schud de jerrycan met het mengsel alvorens de tank te vullen (Fig. 28). - Vul de brandstoftank altijd met uitgeschakelde motor en uit de buurt van vlammen (Fig. 29). <p>Voordat u de machine start, moet u ervoor zorgen dat het maaiblad vrij kan draaien.</p> <p>⚠ Het werktuig mag niet draaien als de motor op het stationair toerental draait. Anders contact opnemen met een Authorized Service Center voor het uitvoeren van een controle en het probleem op te lossen.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Houd de bosmaaier stevig met beide handen vast (Fig. 30). Houd de steel altijd aan de rechterkant van uw lichaam. Houd de bosmaaier nooit met gekruiste handen vast. Linkshandigen dienen deze instructies ook op te volgen. Sta in een goede houding om te snoeien.</p> <p>⚠ Blootstelling aan trillingen kan letsel veroorzaken bij personen die lijden aan bloedsomloopproblemen of zenuwaandoeningen. Raadpleeg een arts indien u fysieke symptomen heeft zoals verstijving, gevoelloosheid, vermindering van de normale kracht of variaties in de kleur van de huid. Deze symptomen doen zich doorgaans voor in de vingers, handen of polsen.</p> <p>Voordat u de machine start, dient u te controleren of de gashendel vrij functioneert.</p>	<p>⚠ OPOMBA - Pripravite samo toliko mešanice, kolikor jo potrebujete za takojšnjo uporabo; ne puščajte goriva v rezervoarju ali v posodi daljši čas. Priporočamo uporabo stabilizatorja za gorivo Emak ADDITIX 2000 – kat. št. 001000972, s katerim mešanica ohrani kakovost 30 dni (slika 27).</p> <p>Alkilirani bencin</p> <p>⚠ OPOZORILO – Alkilirani bencin nima enake gostote kakor navadni bencin. Zato je pri motorjih, ki so nastavljeni za uporabo navadnega bencina, potrebna drugačna nastavitev vijaka H. Za ta poseg se morate obrniti na pooblaščen servis.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pred polnjenjem posode za gorivo mešanico dobro premešajte (slika 28). - Posodo za gorivo polnite (slika 29) samo z ugasnjenim motorjem in proč od odprtega plamena. <p>Pred zagonom motorja se prepričajte, da se rezilo prosto giblje in ni v stiku s tujimi telesi.</p> <p>⚠ Ko teče motor v prostem teku, se rezilo ne sme vrteti. V nasprotnem primeru stika pooblaščen Servisni Center, da izvede pregled in odpravite težavo.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Obrezovalnik grmičevja držite trdno z obema rokama (Slika 30). Vedno poskrbite, da je vaše telo na levi strani cevi. Nikoli ne držite naprave tako, da bi imeli roke prekrizane. Tudi levičarji morajo upoštevati ta navodila. Poskrbite za ustrezen položaj pri rezanju.</p> <p>⚠ Izpostavljenost tresljajem lahko povzroči poškodbe osebam, ki imajo težave s krvnim obtokom ali živčevjem. Če opazite določene simptome, na primer odrevenelost, pomanjkanje občutljivosti, upad normalne moči ali spremembo v barvi kože, se obrnite po zdravniško pomoč. Ti znaki se ponavadi pojavijo na prstih, dlaneh ali v zapestjih.</p> <p>Pred zagonom motorja se prepričajte, da se ročica plina prosto giblje.</p>	<p>⚠ ANM. - Gör bara i ordning så mycket bränsleblandning som krävs för användningen. Lämna inte någon bränsleblandning för länge varken i behållaren eller i tanken. Vi rekommenderar att bränslestabilisatorn Emak ADDITIX 2000, artikelnummer 001000972, används om blandningen skall sparas så lång tid som 30 dagar (Fig. 27).</p> <p>Alkylerad bensin</p> <p>⚠ FÖRSIKTIGHET - Alkylerad bensin har inte samma densitet som normal bensin. Det betyder att motorer som ställts in med normal bensin kan kräva en annorlunda inställning av skruven H. Detta måste göras av en auktoriserad serviceverkstad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skaka bränslebehållaren innan du fyller på bränsle (Fig. 28). - Ha alltid motorn avstängd och vistas på avstånd från flammor när bränsle fylls på (Fig. 29). <p>Kontrollera att skivan snurrar obehindrat och att den inte har kontakt med något föremål innan du startar motorn.</p> <p>⚠ När motorn går på lägsta varvtal ska skäransordningen inte snurra. Annars kontakta en Auktoriserad Serviceverkstad för att utföra en kontroll och rätta till problemet.</p> <p>⚠ WARNING! Håll röjaren i ett fast grepp emd båda händerna (bild 30). Se till att din kropp alltid befinner sig till vänster om röret. Använd aldrig ett korshänt grepp. Vänsterhänta skall också använda dessa instruktioner. Se till att du håller rätt skärningsställning.</p> <p>⚠ Exponeringen av vibrationer kan orsaka skador på personer som lider av blodcirkulations- eller nervösa problem. Kontakta läkare om du upplever fysiska symptom som domningar, bristande känslighet, minskning av normal styrka eller förändringar i hudfärgen. Dessa symptom uppträder oftast i fingrarna, händerna eller handlederna.</p> <p>Kontrollera att gasspaken fungerar obehindrat innan motorn startas.</p>

Hrvatski	Română	Български
<p style="text-align: center;">POKRETANJE</p>	<p style="text-align: center;">PORNIREA</p>	<p style="text-align: center;">ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ</p>
<p>⚠️ NAPOMENA - Pripremite samo količinu mješavine koja vam je potrebna: nemojte je držati dugo vremena u spremniku ili u kanti. Savjetujemo korištenje Emakovog stabilizatora goriva ADDITIX 2000, šif. 001000972, koji omogućuje očuvanje mješavine u trajanju od 30 dana (sl. 27).</p> <p>Alkilatni benzin</p> <p>⚠️ OPREZ - Alkilatni benzin nije iste gustoće kao i onaj normalni. Stoga motori koji su regulirani normalnim benzinom mogu zahtijevati drugačije podešavanje vijka H. Za vršenje te radnje trebate se obratiti ovlaštenom servisnom centru.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potresite kantu prije nego što ulijete mješavinu u spremnik (sl. 28). - Gorivo smijete ulijevati samo kad je motor ugašen i daleko od vatre (sl. 29). <p>Prije pokretanja motora provjerite da okretanje noža bude slobodno i bez dodirivanja vanjskih predmeta.</p> <p>⚠️ Kad je motor na minimumu, rezna oprema se ne smije okretati. Inače kontakt Ovlašteni Servisni Centar da obavlja provjeru i riješili problem.</p> <p>⚠️ PAŽNJA: Držite rezač grmlja čvrsto s obje ruke (sl. 30). Pazite da vaše tijelo uvijek bude s lijeve strane cijevi. Nemojte nikad prekrizivati ruke. Ovih se uputa trebaju pridržavati i lijevoruke osobe. Zadržite položaj tijela prikladan za rezanje.</p> <p>⚠️ Izlaganje vibracijama može biti štetno za osobe koje imaju problema s krvotokom ili sa živčanim sustavom. Obratite se liječniku ako se pojave tjelesni simptomi kao što su utrnulost, pomanjkanje osjetljivosti, smanjenje normalne snage ili promjena boje kože. Ti simptomi obično se pojavljuju u prstima, šakama ili zapešćima.</p> <p>Prije pokretanja motora provjerite da kretanje poluge gasa bude nesmetano.</p>	<p>⚠️ NOTĂ - Preparati doar cantitatea de amestec necesară pentru utilizare; nu lăsați amestecul în rezervor sau în canistră mult timp. Se recomandă să se utilizeze stabilizator pentru carburant Emak ADDITIX 2000 cod. 001000972, pentru a păstra amestecul pe o perioadă de 30 zile (Fig. 27).</p> <p>Benzină alchilată</p> <p>⚠️ AVERTIZARE - Benzina alchilată nu are aceeași densitate ca benzina normală. De aceea, motoarele reglate cu benzină normală pot necesita o reglare diferită a șurubului H. Pentru această operație trebuie să vă adresați unui Centru de Asistență Autorizat.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agitați canistra cu amestec înainte de a efectua alimentarea (Fig. 28). - Alimentați întotdeauna cu motorul oprit și la distanță de flăcări deschise (Fig.29). <p>Înainte de a porni motorul, verificați ca discul să se rotească liber și să nu fie în contact cu corpuri străine.</p> <p>⚠️ Cu motorul la ralanti, dispozitivul de tăiere nu trebuie să se rotească. În caz contrar, contactați un Centru de Service Autorizat pentru a efectua o verificare și repara problema.</p> <p>⚠️ ATENȚIE: apucați bine motocoasa, cu ambele mâini (Fig. 31). Stați întotdeauna cu corpul în partea stângă a tubului. Nu apucați niciodată cu mâinile încrucișate. Operatorii stângaci trebuie să respecte aceleași instrucțiuni. Adoptați o poziție de tăiere adecvată.</p> <p>⚠️ Expunerea la vibrații poate cauza leziuni persoanelor care suferă din cauza unor probleme de circulație sanguină sau cu probleme ale sistemului nervos. Adresați-vă medicului dacă apar simptome fizice precum amorteață, lipsa sensibilității, reducerea puterii normale sau variații ale culorii pielii. Aceste simptome apar, de obicei, la degete, mâini sau încheieturi.</p> <p>Înainte de a porni motorul, verificați ca butonul de accelerație să funcționeze liber.</p>	<p>⚠️ БЕЛЕЖКА - Пригответе само толкова количество смес, колкото е необходимо; не оставяйте сместа за дълго време в резервоара или в туба. Препоръчва ме Ви да използвате стабилизатор за гориво Emak ADDITIX 2000 код 001000972, за съхраняване на сместа за период от 30 дни (Фиг.27).</p> <p>Алкилиран бензин</p> <p>⚠️ ПРЕДПАЗЛИВОСТ - Алкилираният бензин няма същата плътност като тази на обикновения бензин. Ето защо, за двигателите, които работят с нормален бензин, може да се изисква различно регулиране на винта H. За тази операция е необходимо да се обърнете към оторизиран сервисен център.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Преди да извършите зареждане, разклатете тубата със сместа (Фиг.28). - Винаги зареждайте горивото при изключен двигател и далеч от пламъци (Фиг.29). <p>Преди стартиране на двигателя се уверете, че дискът се върти свободно и не е в контакт с чужди тела.</p> <p>⚠️ При двигател на минимален режим устройството за рязане не трябва да се върти. В противен случай се свържете с оторизиран сервисен център, за да провери и разреши проблема.</p> <p>⚠️ ВНИМАНИЕ: Хванете здраво тримера с двете си ръце (Фиг.30). Винаги дръжте тялото отляво на тръбата. Никога не използвайте кръстосване. Работещите с лява ръка трябва да следват същите инструкции. Заемете подходяща позиция за рязане.</p> <p>⚠️ Излагането на вибрации може да причини увреждания на хора, които страдат от проблеми свързани с циркулацията на кръвта, или проблеми свързани с нервната система. Консултирайте се с лекар, ако възникнат физически симптоми като изтръпване, липса на чувствителност, намаляване на нормалната сила и промени в цвета на кожата. Обикновено тези симптоми се появяват по пръстите, ръцете и китките.</p> <p>Преди да стартирате двигателя, проверете дали лостът на ускорителя работи свободно.</p>



Nederlands

Slovenščina

Svenska

STARTEN

ZAGON

START

⚠ WAARSCHUWING: houd u aan de veiligheidsinstructies voor het hanteren van de brandstof. Zet altijd de motor uit voordat u de tank bijvult. Vul nooit brandstof bij in een apparaat met een draaiende of hete motor. Ga minimaal 3 m van de plaats waar de bijvulling heeft plaatsgevonden vandaan voordat u de motor start (fig. 35). NIET ROKEN!

MOEILIKHEDEN BIJ HET STARTEN (OF HET STARTEN VAN EEN VERZOPEN MOTOR)

De motor zal verzopen zijn door te veel brandstof als hij na 10 maal aan het startkoord trekken niet gestart is. Verzopen motoren kunnen ontdaan worden van het teveel aan brandstof door de hierboven beschreven procedure voor het starten van een warme motor te volgen. Zorg ervoor dat de schakelaar in de I-stand staat. Het kan gebeuren dat u heel vaak aan het startkoord moet trekken om de motor te starten, dit hangt af van de mate waarin de motor verzopen is.

⚠ WAARSCHUWING: controleer of er brandstoflekken zijn, en los deze op voordat u het apparaat gebruikt. Neem zo nodig contact op met de klantenservice van uw leverancier.

Motor is verzopen

- Zet de on/off-schakelaar op **STOP**.
- Plaats een geschikt gereedschap in de dop van de bougie (1, Fig. 36).
- Wrik de dop van de bougie.
- Draai de bougie los en maak hem droog.
- Zet het gas helemaal open.
- Trek een paar keer aan het startkoord om de verbrandingskamer leeg te maken.
- Zet de bougie terug op zijn plaats en sluit de dop weer aan, druk hem **stevig** naar beneden.
- Zet de on/off-schakelaar op **I**, de startstand.
- Zet de chokehendel op stand **RUN** – ook als de motor koud is (D, Fig. 37).
- Start de motor.

⚠ POZOR: pri rokovanju z gorivom upoštevajte varnostne napotke. Pred polnjenjem goriva vselej ugasnite motor. Nikdar ne dolivajte goriva, kadar motor teče ali kadar je vroč. Pred zagonom motorja se premaknite vsaj 3 m od mesta, na katerem ste natočili gorivo (slika 35). NE KADITE!

TEŽAVEN ZAGON (ZAGON POPLAVLJENEGA MOTORJA)

Motor je lahko poplavljen s preveč goriva, če se ni zagnal po 10 potejih vrvice. Iz poplavljenega motorja lahko odvečno gorivo odstranite tako, da izvedete zgoraj opisani postopek zagona ogretega motorja. Prepričajte se, da je stikalo za vklop v vklopljenem položaju (I). Zagon bo morda zahteval, da vrvico zaganjalnika povlečete mnogokrat. Število potegov je odvisno od tega, kako hudo je motor poplavljen.

⚠ POZOR: preverite, ali morda kje pušča gorivo, in v takšnem primeru pred začetkom odpravite vzrok puščanja. Po potrebi se obrnite na servisno službo podjetja, kjer ste kupili stroj.

Motor je poplavljen

- Stikalo za vklop premaknite v izklopljen položaj “**STOP**”.
- Vstavite ustrezno orodje v kapo vžigalne svečke (1, Slika 36).
- Odstranite kapo vžigalne svečke.
- Odvijte in posušite vžigalno svečko.
- Na široko odprite dušilno loputo.
- Večkrat potegnite vrvico zaganjalnika, da očistite izgorevalno komoro.
- Ponovno namestite vžigalno svečko in priključite kapo vžigalne svečke; **močno** jo pritisnite navzdol – ponovno sestavite ostale dele.
- Stikalo za vklop prestavite v **I**, to je položaj za vklop.
- Ročico naprave za hladni zagon prestavite v odprti položaj (**RUN**) – tudi če je motor hladen (D, slika 37).
- Zaženite motor.

⚠ VARNING: följ säkerhetsanvisningarna för hantering av bränsle. Stäng alltid av motorn innan du tankar. Fyll aldrig på bränsle i en maskin med motor igång eller varm motor. Flytta dig minst 3 meter ifrån platsen där bränslepåfyllningen har utförts innan du startar motorn (fig.35). RÖK INTE!

STARTSVÅRIGHETER (ELLER SVÅRIGHET ATT STARTA EN FLÖDAD MOTOR)

Motorn kan vara flödad med för mycket bränsle om den inte har startat efter 10 ryck i linan. Flödade motorer kan rensas från överflödigt bränsle om ovanstående startprocess för varm motor följs. Se till att knappen står på I-läge. För att starta kan du tvingas dra i startlinan flera gånger beroende på motorns flödningsgrad.

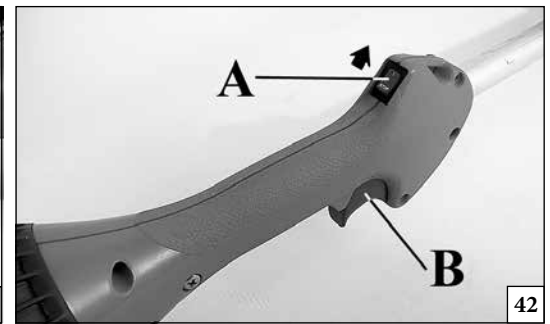
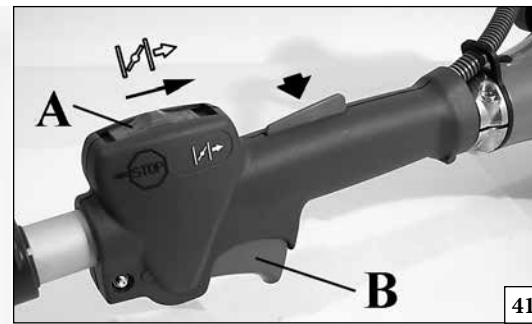
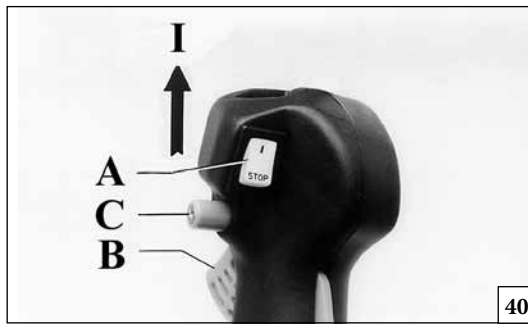
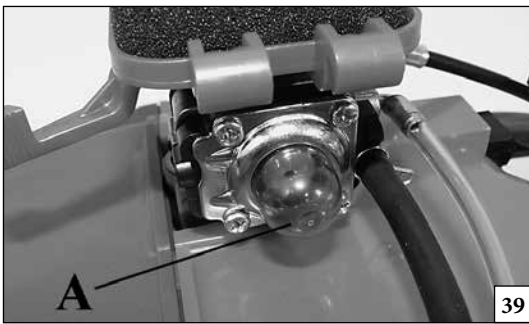
⚠ VARNING: kontrollera om det finns bränsleläckage och om så är fallet avlägsna dem för användningen. Om nödvändigt, kontakta återförsäljarens kundservice.

Motorn är flödad

- Ställ kontakten on/off på **STOP**.
- För in lämpligt verktyg i tändstiftshylsan (1, bild 36).
- Lossa tändstiftshylsan.
- Skruva av och torka tändstiftet.
- Sätt på fullgas.
- Dra startlinna flera gånger för att rensa brännkammaren.
- Sätt tillbaka tändstiftet och anslut tändstiftshylsan, tryck den nedåt **med kraft** – montera de övriga delarna.
- Ställ kontakten on/off på **I**, startläge.
- Ställ chokereglaget på **RUN** – även om motorn är kall (D, bild 37).
- Starta nu motorn.

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Български
POKRETANJE	PORNIREA	ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ
<p>⚠ PAŽNJA: pri rukovanju gorivom pridržavajte se sigurnosnih naputaka. Prije dolijevanja goriva, uvijek ugasite motor. Nemojte nikad dolijevati gorivo u stroj dok motor radi ili je topao. Prije pokretanja motora, premjestite se barem 3 m od mjesta na kome ste nalijevali gorivo (sl. 35). NEMOJTE PUŠITI!</p> <p>OTEŽANO POKRETANJE (ILI POKRETANJE PREPLAVLJENOG MOTORA) Ako se nakon 10 povlačenja motor ne pokrene, previše dospjelog goriva može ga preplaviti. Preplavljeni motor možete očistiti od viška goriva slijedeći gore opisani postupak za pokretanje zagrijanog motora. Provjerite da je prekidač u položaju I. Pokretanje može iziskivati povlačenje konopa startera više puta - ovisno o tome koliko je uređaj preplavljen.</p> <p>⚠ PAŽNJA: provjerite da nema istjecanja goriva, a ukoliko do njih dođe, uklonite ih prije uporabe. Ukoliko se ukaže potrebnim, stupite u vezu sa službom tehničke pomoći vašega prodavača.</p> <p>Motor je preplavljen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Namjestite prekidač uključeno/isključeno na STOP. - Uvucite prikladni alat u sjedište svjećice (1, sl. 36). - Sustavom poluge podignite sjedište svjećice. - Odvijte i osušite svjećicu. - Širom otvorite upusni prikljopac. - Povucite konop startera nekoliko puta da bi se komora za sagorijevanje očistila. - Ponovno namjestite svjećicu i spojite njeno sjedište, pritisnite ga čvrsto prema dole i sklopite druge dijelove. - Namjestite prekidač uključeno/isključeno na I /I - položaj za pokretanje. - Namjestite čok na položaj RUN - iako je motor hladan (D, sl. 37). - Sad pokrenite motor. 	<p>⚠ ATENȚIE: respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la mânărea carburantului. Oprăți întotdeauna motorul înainte de a alimenta. Nu adăugați niciodată carburant într-un aparat care are motorul în funcțiune sau cald. Deplasați-vă la cel puțin 3 m față de locul în care s-a efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul (fig. 35). NU FUMAȚI!</p> <p>DIFICIL DE PORNIRE (SAU DE A ÎNCEPE MOTOR ÎNECAT) Motorul poate deveni înghițit și alimentat cu carburant în cazul în care nu se începe după aprindere 10 încercări. Cantitatea de combustibil în exces poate fi îndepărtat de la motor inundat cu procedura de pornire a motorului să se încălzească descris mai jos. Asigurați-vă că cheia de contact este în poziția I. Fondul comercial poate implica necesitatea de a trage în mod repetat mânerul demaror, în funcție de nivelul de inundare a motorului.</p> <p>⚠ ATENȚIE: controlați să nu existe pierderi de carburant și, dacă există, eliminați-le înainte de utilizare. Dacă este necesar, contactați serviciul de asistență al dealerului dv.</p> <p>Motor înecat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poziționați întrerupătorul de masă pe STOP. - Aplicați un instrument adecvat pe căpăcelul bujiei (1, Fig. 36). - Ridicați căpăcelul bujiei. - Deșurubați și uscați bujia. - Deșchideți complet robinetul. - Trageți de șnurul de pornire de câteva ori, pentru a goli camera de ardere. - Puneți la loc bujia și aplicați căpăcelul, apăsându-l cu fermitate. - Puneți întrerupătorul de funcționare pe I /I, poziția de pornire. - Aduceți maneta de șoc pe poziția RUN, chiar dacă motorul e rece. - Porniți motorul. 	<p>⚠ ВНИМАНИЕ: спазвайте инструкциите за безопасност по време на обработване на горивото. Преди да извършите зареждане, винаги изключвайте двигателят. Никога не доливайте гориво в машината при работещ или топъл двигател. Преди да задействате двигателят, преместете се поне 3 m от мястото, където е извършено зареждане на гориво (Фиг.35). ДА НЕ СЕ ПУШИ!</p> <p>ТРУДНО СТАРТИРАНЕ (ИЛИ СТАРТИРАНЕ НА НАВОДНЕН ДВИГАТЕЛ) Двигателят може да наводни и да се напълни с гориво, ако не е стартиран след 10 опита за запалване. Количеството излишно гориво може да се отстрани от наводнения двигател с процедурата за стартиране на горещ двигател, описана по-долу. Уверете се, че превключвателят за заземяване е в положение I. Стартирането може да включва необходимостта да се издърпа ръкохватката на стартерното въже в зависимост от нивото на наводняване на двигателя.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: проверете за течове на гориво и, ако има такива, ги отстранете преди да използвате машината. Ако е необходимо, свържете се със сервизния център на Вашия дистрибутор.</p> <p>Задавен двигател</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставете превключвателя за запалване на STOP. - Използвайте подходящ инструмент за капачката на свещта (1, Фиг.36). - Повдигнете капачката на свещта. - Развийте и подсушете свещта. - Отворете докрай дросела. - Издърпайте въжето на стартера няколко пъти, за да изпразните горивната камера. - Поставете отново свещта и свържете капачката, като я натиснете здраво. - Поставете превключвателя за работа на I /I, положение за стартиране. - Преместете стартовия лост в положение RUN (Работа), дори ако двигателят е студен (D, Фиг.37). - Задействайте двигателя сега.



Nederlands

Slovenščina

Svenska

STARTEN


ZAGON

START

HET STARTEN VAN DE MOTOR


Vul de carburateur door te drukken op de vlotterbalg (A, Fig. 39).


TR - Zet de aan/uit schakelaar (A, Fig. 42) in de "I" positie. Houdt u de gashendel (B) tijdens het opstarten half ingedrukt.

S - Trek de gashendel (B, Fig. 41) geheel in en vergrendel zet de aan/uit schakelaar (A) in de  positie; gelijktijdig in te drukken en deze vast te houden en gashendel (B) los te laten.

T - Zet de aan/uit schakelaar (A, Fig. 43) in de "I" positie. Trek de gashendel (B) geheel in en vergrendel deze door knop (C) gelijktijdig in te drukken en deze vast te houden en gashendel (B) los te laten.

Zet de starthendel (D) in de volledig gesloten stand (1, Fig. 43). Leg de bosmaaier in stabiele positie op de grond. Controleer of het maaibladvrij kan draaien. Houdt de bosmaaier stevig vast, trek enkele keren aan de startkabel tot de **eerste ontsteking**. Zet de starthendel (D) in gedeeltelijk gesloten stand, in de tussenstand (2, Fig. 43). De bosmaaier starten door aan de kabel te trekken. Wanneer de motor gestart is, de machine gedurende **sommige seconden** warm laten worden zonder de gashendel aan te raken. In bijzonder koude klimatologische omstandigheden of in de bergen op grote hoogte, kan het nodig zijn de motor langer meer seconden op te warmen. Zet daarna de starthendel (D) in volledig geopende stand (3, Fig. 44).

 **LET OP:** als de motor warm is geen choke gebruiken om te starten.

 **LET OP:** Gebruik het semi-versnellingsapparaatje uitsluitend bij de startfase van de motor koud.

Om de motor te starten wanneer deze warm is, moet de schakelaar (D) in de stand worden gezet die te zien is op Fig. 45.

INLOPEN VAN DE MOTOR

De motor bereikt het maximale vermogen na 5÷8 bedrijfsuren. Om overmatige belasting te vermijden mag de motor tijdens deze inlooperperiode niet onbelast worden gebruikt op het maximale toerental.


 **LET OP!** - Tijdens de inlooperperiode mag de carburatie niet worden veranderd om het vermogen te vergroten; de motor zou hierdoor beschadigd kunnen raken.

OPMERKING: het is normaal dat een nieuwe motor rook afgeeft tijdens het eerste gebruik.

ZAGON MOTORJA


S pritiskanjem vbrizgalke goriva (A, slika 39) napolnite uplinjač.


TR - Stikalo za vklop/izklop (A, slika 42) pomaknite v položaj "I" - « START ». Ko zaganjate hladen motor, postavite ročico za plin (B) na pol moči.

S - Povlecite ročico za plin (B) do položaja pol moči, stikalo za vklop/izklop (A, slika 41) postavite v položaj  in potem spustite ročico (B).

T - Postavite stikalo za vklop/izklop (A, slika 40) v položaj "I". Povlecite ročico za plin (B) in jo s pritiskom na gumb (C) zaustavite v položaju pol plina. Spustite ročico (B).

Potisnite ročico čoka, tj. dušilne lopute (D) v popolnoma zaprti položaj (1, slika 43). Položite obzozovalnik na tla tako, da je v stabilnem položaju. Preverite, da se disk prosto vrti. Dobro primite obzozovalnik in nekajkrat potegnite za zagonsko vrstico, dokler ne zaslišite **prve eksplozije**. Premaknite ročico čoka (D) v delno zaprti, srednji položaj (2, slika 43). Zaženite motor s potegom za vrstico. Potem ko motor steče, počakajte **nekaj sekund**, da se motor segreje, ne da bi se dotikali ročice za plin. V zelo mrzlem vremenu ali v gorah na veliki višini je za segretje motorja potrebno več sekund. Nazadnje premaknite ročico čoka (D) v popolnoma odprti položaj (3, slika 44).

 **OPOZORILO:** Za ponoven zagon toplega motorja čoka ne uporabljajte.


 **OPOZORILO:** Polpospeševalno napravo uporabljajte samo, kadar zaganjate hladen motor.

Kadar zaganjate topel motor, pomaknite stikalo (D) v položaj, prikazan na sliki 45.

VPOLJAVANJE MOTORJA

Motor doseže svojo polno moč po 5÷8 urah delovanja.

V tem obdobju ne pustite, da bi motor deloval s polnimi obrati brez obremenitve. Tako preprečite pretirano delovno obremenitev.


 **OPOZORILO!** - V času vpoljavanja ne spreminjajte nastavitvev uplinjača, da bi dobili dodatno moč; tako lahko motor poškodujete.

OPOMBA: Povsem normalno je, da nov motor pri prvi uporabi in tudi še kasneje oddaja dim.

START AV MOTORN


Fyll förgasaren genom att trycka på bränslepumpen flera gånger (A, Fig. 39).


TR - Ställ startspaken (A, Fig. 42) i läge "I". Ha gasreglaget (B) ungefär i ett mittläge under starten.

S - Dra i gasspaken (B) och blockera den i läge halvgas genom att ställa knappen (A, Fig. 41) i läge . Släpp spaken (B).

T - Ställ knappen (A, Fig. 40) i läge "I". Dra i gasspaken (B) och blockera den i läge halvgas genom att trycka på knappen (C). Släpp spaken (B).

Ställ startspaken (D) i helt stängt läge (1, Fig.43). Lägg ner trimmern på marken så att den ligger stabilt. Kontrollera att skivan kan rotera obehindrat. Håll trimmern, i ett stadigt grepp dra några gånger i startsnöret tills den **första explosionen erhålls**. Ställ startspaken (D) i delvis stängt läge, i mellanläge (2, Fig.43). Starta trimmern genom att dra i startsnöret. När motorn har startat låt maskinen värmas upp i **några sekunder** utan att vidröra gasspaken. Vid speciellt kalla väderförhållanden eller i bergen på höga höjder, kan det vara nödvändigt att värma upp motorn i flera sekunder. Slutligen ställ tillbaka startspaken (D) i helt öppet läge (3, Fig.44).

 **WARNING:** Använd inte startspaken när motorn redan är varm.


 **WARNING:** Använd halvgasanordningen uteslutande för att kallstarta motorn.

Vid varmstart av motorn skall knappen (D) ställas som i Fig. 45.

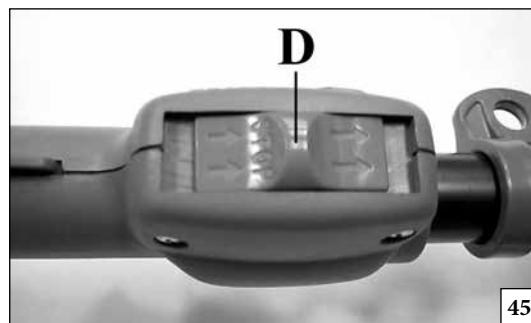
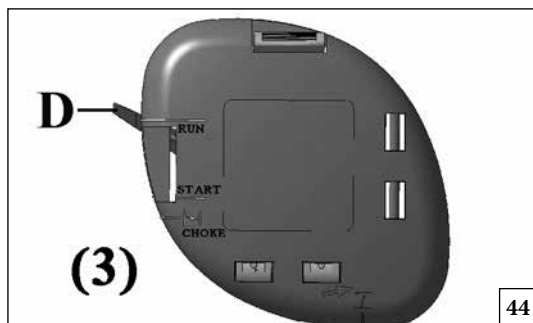
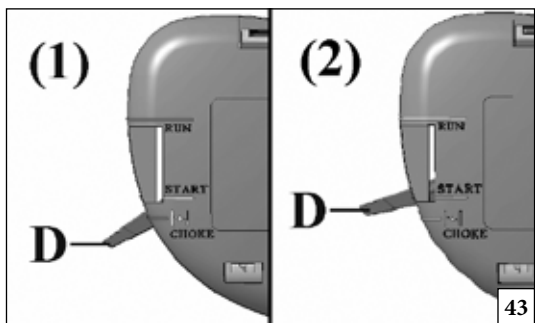
INKÖRNING AV MOTORN

Motorn uppnår maximal effekt efter 5÷8 arbetstimmar.

Låt inte motorn gå på maximalt tomgångsvarvtal under inkörningsperioden. Det kan bli för stor belastning på motorn.

 **WARNING!** Justera inte förgasningen för att öka effekten under inkörningsperioden. Det kan bli skador på motorn.

OBS: Det är normalt att en ny motor avger rök under och efter den första användningen.



NL	- Chokelocatie
SLO	- Lokacija starter (čoka)
S	- Startsort
BIH-SRB-HR-MNE	- Lokacija startera
RO	- Starter Locație
BG	- Положение на задушаване

Hrvatski

Română

Български

STAVLJANJE U POGON

PORNIREA

ПРИВЕЖДАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

POKRETANJE MOTORA

Napunite rasplinjač pritiskajući kuglicu (A, sl. 39).

TR - Namjestite prekidač (A, sl. 42) u položaj "I". Tijekom pokretanja držite gas (B) na otprilike pola njegove putanje.

S - Povucite polugu gasa (B) i zakočite je u polugasu namještajući prekidač (A, sl. 41) u položaj ; otpustite polugu (B).

T - Namjestite prekidač (A, sl. 40) u položaj "I". Povucite polugu gasa (B) i zakočite je u polugasu pritiskom na dugme (C); otpustite polugu (B).

Stavite polugu startera (D) u položaj sasvim zatvoreno (1, sl.43). Odložite rezač grmlja na tlo u stabilnom položaju. Provjerite da se nož može slobodno okretati. Držeći rezač grmlja nepokretan, nekoliko puta povucite konop za paljenje sve dok ne dođe do **prvog praska**. Stavite polugu startera (D) u položaj djelomično zatvoreno, u srednji položaj (2, sl.43). Pokrenite motor povlačeći konop. Kad se motor pokrene, pustite da se stroj zagrije **nekoliko sekunda** bez diranja poluge gasa. U naročito hladnim klimatskim uvjetima ili u planini, na velikim visinama, moglo bi trebati više sekundi za zagrijavanje motora. Na kraju vratite polugu startera (D) u položaj sasvim otvoreno (3, sl.44).

PAŽNJA: ako je motor već ugrijan, kod paljenja nemojte koristiti starter.

PAŽNJA: koristite polugas isključivo u fazi pokretanja i to hladnog motora.

Za pokretanje već ugrijanog motora, prekidač (D) treba biti u položaju prikazanom na sl. 45.

RAZRAĐIVANJE MOTORA

Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon 5÷8 sati rada.

Tijekom ovog vremena razrađivanja, a da bi se izbjeglo pretjerano naprezanje motora, nemojte puštati da motor radi "na prazno" uz maksimalan broj okretaja.

PAŽNJA! - Tijekom razrađivanja nemojte podešavati rasplinjač s namjerom povećanja snage; motor bi se mogao oštetiti.

NAPOMENA: Normalna je pojava da novi motor izbacuje dim tijekom i nakon prvog korištenja.

PORNIREA MOTORULUI

Încărcați carburatorul apăsând pe pompa (A, Fig. 39).

TR - Puneți întrerupătorul (A, Fig. 42) pe poziția "I".

Țineți acceleratorul (B) la jumătatea cursei în timpul pornirii.

S - Trageți maneta acceleratorului (B, Fig. 41) și blocați-o pe semi-accelerație, aducând întrerupătorul (A) pe poziția ; eliberați maneta (B).

T - Puneți întrerupătorul (A, Fig. 40) pe poziția "I". Trageți maneta acceleratorului (B) și blocați-o pe semi-accelerație apăsând pe butonul (C), eliberați maneta (B).

Aduceți maneta de șoc (D) în poziția complet închis (1, Fig. 43). Sprijiniți motocoasa pe sol, într-o poziție stabilă. Verificați dacă discul se poate roti liber. Ținând bine motocoasa, trageți de șnurul de pornire de câteva ori, până când obțineți **prima explozie**. Aduceți maneta de șoc (D) în poziția parțial închis, în poziția intermediară (2, Fig. 43). Efectuați pornirea trăgând de șnur. După ce motorul a pornit, lăsați aparatul să se încălzească timp de **câteva secunde** fără a atinge maneta acceleratorului. Dacă este foarte frig sau dacă sunteți la munte, la altitudini ridicate, motorul poate avea nevoie de mai multe secunde pentru a se încălzi. În fine, aduceți maneta de șoc (D) în poziția complet deschis (3, Fig. 44).

ATENȚIE: Când motorul este deja cald, nu folosiți maneta de șoc pentru pornire.

ATENȚIE: Folosiți dispozitivul de semi-accelerare numai în faza de pornire a motorului la rece.

Pentru pornirea motorului la cald, întrerupătorul (D) trebuie să fie poziționat ca în Fig. 45.

RODAJUL MOTORULUI

Motorul ajunge la puterea sa maximă după 5÷8 ore de lucru.

În timpul acestei perioade de rodaj, nu lăsați motorul să funcționeze în gol la turația maximă, pentru a evita solicitările excesive.

ATENȚIE! - În timpul rodajului, nu modificați carburarea pentru a obține o așa-zisă creștere a puterii; motorul se poate deteriora.

NOTĂ: este normal ca un motor nou să emită fum în timpul primei utilizări și după aceea.

ЗАДЕЙСТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Заредете карбуратора като натиснете балона (A, Фиг.39).

TR - Поставете превключателя (A, Фиг.42) в положение "I".

Дръжте ускорителя (B) на около половината от неговия ход по време на стартиране.

S - Издърпайте лоста на ускорителя (B, Фиг. 41) и го блокирайте в полу-ускорение, като преместите превключателя (A) в положение ; освободете лоста (B).

T - Поставете превключателя (A, Фиг.40) в положение "I". Дръпнете лоста на ускорителя (B) и го блокирайте в полу-ускорение чрез натискане на бутона (C), освободете лоста (B).

Поставете стартерния лост (D) в изцяло затворено положение (1, Фиг.43). Облегнете тримера на земята в стабилно положение. Проверете дали дискът може да се върти свободно. Като държите тримера неподвижно, издърпайте стартерното въже няколко пъти, докато се получи **първият звук за стартиране**. Поставете стартерния лост (D) в частично затворено положение, в междинно положение (2, Фиг.43). Стартирайте двигателя, като издърпате въжето. След стартиране на двигателя, оставете машината да се загрее за няколко секунди, без да докосвате лоста на ускорителя. При особено студени климатични условия или в планината на големи височини може да отнеме няколко секунди, за да загрее двигателя. Накрая върнете стартерния лост (D) в напълно отворено положение (3, Фиг.44).

ВНИМАНИЕ: Когато двигателят вече е горещ, не използвайте стартера за задействане.

ВНИМАНИЕ: Използвайте устройството за полу-ускоряване само във фазата на стартиране на студен двигател.

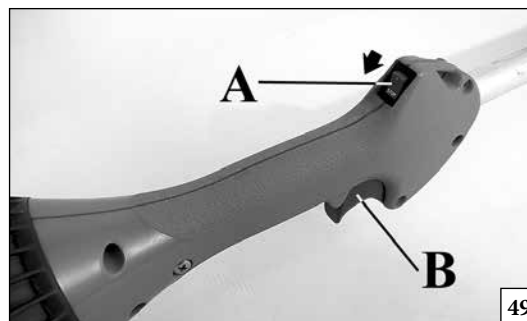
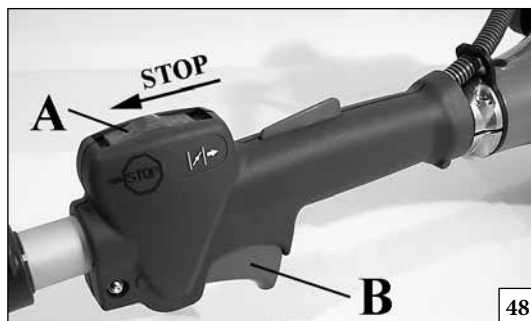
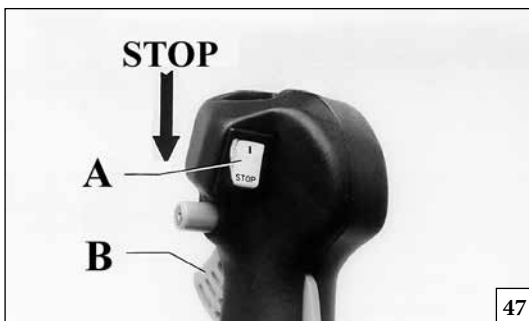
За да стартирате двигателя топъл, превключателят (D) трябва да бъде разположен, както е на Фиг. 45.

СРАБОТВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Двигателят достига своята максимална мощност след 5÷8 часа работа. По време на този период на сработване, двигателят не трябва да работи на празен ход на максимални обороти, за да се избегне прекалено напрежение.










ВНИМАНИЕ! - По време на сработването не трябва да се варира карбурирането за постигане на предполагаемо увеличаване на мощността; двигателят може да се повреди.

БЕЛЕЖКА: нормално е отделянето на пушек от нов двигател по време и след първо използване.



Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p align="center">STOPPEN VAN DE MOTOR</p>	<p align="center">ZAUSTAVLJANJE MOTORJA</p>	<p align="center">STOPP AV MOTORN</p>
<p>Laat de motor stationair lopen door gashendel (B, Fig. 47-48-49) los te laten. Laat de motor even stationair lopen om deze enigszins af te laten koelen. Zet de motor uit door de aan/uit schakelaar (A) in de STOP positie te zetten.</p>	<p>Ročico plina pomaknite v položaj za prosti tek (B, sliki 47-48-49) in počakajte nekaj sekund, da se motor ohladi. Motor zaustavite tako, da stikalo za vklop/izklop (A) pomaknete v položaj STOP.</p>	<p>Dra gasspaken till lägsta varvtal (B, Fig. 47-48-49) och vänta ett par sekunder så att motorn svalnar. Stäng av motorn genom att ställa på/avknappen (A) i läge av, STOP.</p>
<p align="center">GEBRUIK</p>	<p align="center">UPORABA</p>	<p align="center">ANVÄNDNING</p>
<p>VERBODEN GEBRUIK</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Vermijd kickout, dit kan leiden tot ernstig letsel. Kickout is de zijwaartse of plotselinge voorwaartse beweging van de machine die ontstaat wanneer het maaiblad in contact komt met een voorwerp zoals een houtblok of een steen, of wanneer het maaiblad vast komt te zitten in het hout. Het in aanraking komen met een voorwerp kan ook leiden tot verlies van controle over de bosmaaier .</p> <p>⚠ LET OP! - Altijd de veiligheidsvoorschriften volgen. De bosmaaier moet slechts gebruikt worden voor het knippen van gras en kleine heesters. Zaag hout alleen met een geschikte zaagblad. Zaag geen metaal, kunststof, metselwerk, of bouwmaterialen die niet van hout zijn. Het is verboden ieder ander materiaal te knippen. De bosmaaier niet gebruiken om voorwerpen op te lichten, te verplaatsen, te versplinteren. Niet blokkeren op een vaste steun. Het is verboden om aan het hoofdcontact van de bosmaaier andere hulpstukken te verbinden als die door de fabrikant aangegeven worden.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Vermijd, bij het gebruik van onbuigzame maaibladeren, snijwerkzaamheden vlakbij hekken, kanten van gebouwen, boomstronken, stenen of andere soortgelijke voorwerpen die tot kickout van de bosmaaier kunnen leiden en schade aan het maaiblad kunnen veroorzaken. Voor dit soort werkzaamheden adviseren wij het gebruik van de nylon draden. Bovendien dient u in dergelijke omstandigheden alert te zijn op afketsen.</p>	<p>PREPOVEDANA UPORABA</p> <p>⚠ OPOZORILO: Izogibajte se potegu, saj le-ta lahko povzroči resne poškodbe. Poteg je nenaden premik naprave v stran ali naprej, ko se rezilo zaleti v predmete, kot so debla ali kamni, ali ko les med žaganjem stisne rezilo žage. Zaradi trka s takim predmetom lahko celo izgubite nadzor nad obrezovalnikom.</p> <p>⚠ OPOZORILO! - Vedno spoštujte varnostne predpise. Motorno koso uporabljajte samo za rezanje trave. Les režite samo s primernim žagastim rezilom. Ne režite kovine, plastike, zidov ali gradbenega materiala, ki ni iz lesa. Motorne kose ne uporabljajte kot vzvod za dviganje, premikanje ali lomljenje predmetov, niti je ne pritrjujte na fiksno podlago. Na pogonsko gred motorne kose ni dovoljeno pritrjevati orodij ali naprav, ki jih ni odobril proizvajalec.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Ko uporabljate trda rezila, se izogibajte bližine ograj, zidov stavb, drevesnih debel, kamnov in drugega, kar bi lahko povzročilo, da vas obrezovalnik potegne ali da bi se poškodovalo rezilo. Za taka opravila priporočamo uporabo glav z najlonsko nitko. Poleg tega bodite v teh primerih posebej pozorni na delce, ki se lahko odbijejo.</p>	<p>FÖRBJUDEN ANVÄNDNING</p> <p>⚠ WARNING: Undvik kast som kan leda till allvarlig skada. kast är en sidorörelse eller en plötsligt framåtrörelse av maskinen, vilket kan hända när klingan möter ett föremål som en stock eller en sten eller när träet omringar och klämmer åt sågklingan vid skärningen. Kontakt med ett främmande föremål kan också leda till du tappar kontrollen över röjaren .</p> <p>⚠ WARNING! Följ alltid säkerhetsreglerna. Trimmern får endast användas för att klippa gräs, små buskar och sly. Røj endast trä med rätt sågklinga. Skär inte metall, plast, murverk eller byggnadsmaterial som inte är av trä. Det är förbjudet att använda den för att klippa annat material. Använd inte trimmern som hävstång för att lyfta, flytta eller krossa föremål och blockera den inte på ett fast stöd. Det är förbjudet att anbringa andra typer av verktyg och tillämpningar vid trimmern än de som tillverkaren specificerar.</p> <p>⚠ WARNING: När du använder stela klingor, undvik att skära i närheten av staket, sidor av byggnader, trädstammar, stenar eller andra liknande föremål som kan orsaka att röjaren får ett kast eller kan skada klingan. Vi rekommenderar användning av nylonlinehuvuden för sådant arbete. Se dessutom upp för ökad risk för rikoschettering i sådan situationer.</p>

--	--	--	--

Hrvatski	Română	Български
ZAUSTAVLJANJE MOTORA	OPRIREA MOTORULUI	СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ
<p>Stavite polugu gasa na minimum (B, sl. 47-48-49) i počekajte nekoliko sekundi kako bi se motor ohladio.</p> <p>Ugasite motor vraćajući prekidač uzemljenja (A) u položaj STOP.</p>	<p>Aduceți maneta acceleratorului la minim (B, Fig. 47-48-49) și așteptați câteva secunde pentru a permite răcirea motorului.</p> <p>Opriți motorul, aducând întrerupătorul de masă (A) pe poziția de STOP.</p>	<p>Поставете лоста на ускорителя на минимум (B, Фиг.47-48-49) и изчакайте няколко секунди, за да се позволи охлаждане на двигателя.</p> <p>Спрете двигателя, като върнете превключвателя за заземяване (A) в положение STOP.</p>
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	ИЗПОЛЗВАНЕ
<p>ZABRANJENA UPORABA</p> <p> PAŽNJA: Izbjegavajte odbačaj jer on može izazvati teške povrede. Odbačaj je iznenadni pokret stroja u stranu ili prema naprijed do kojeg dolazi kad nož dodirne neki predmet kao što je cjepanica ili kamen, odnosno kad se drvlje preklopi i uklješti nož za piljenje. Dodirivanje vanjskog predmeta može dovesti i do gubitka kontrole nad rezačem grmlja.</p> <p> PAŽNJA! - Obavezno se pridržavajte sigurnosnih propisa. Trimer smije se koristiti jedino za šišanje trave ili podrezivanje manjeg grmlja. Režite drvlje isključivo odgovarajućim nožem za piljenje. Nemojte rezati metal, plastiku, zidane dijelove ili materijale za izgradnju koji nisu drveni. Zabranjeno je rezanje drugih vrsta materijala. Trimer se ne smije koristiti kao poluga za podizanje, premještanje ili lomljenje predmeta, niti ga se smije blokirati na nepomične oslonce. Zabranjeno je priključivati na priključak trimera alat ili dodatnu opremu koji nisu naznačeni od strane Proizvođača.</p> <p> PAŽNJA: Kod uporabe krutih noževa, izbjegavajte rezanje blizu ograda, zidova zgrada, debela, kamenja ili sličnog a što bi moglo izazvati odbačaj rezača grmlja ili oštećenje samog noža. Za takve radove preporučujemo uporabu glava s najlonskim nitima. Pored toga, u takvim situacijama imajte u vidu povećanu mogućnost odskakanja.</p>	<p>UTILIZĂRI INTERZISE</p> <p> ATENȚIE: evitați reculul, deoarece poate provoca răniri grave. Reculul este constituit din mișcări neașteptate, în lateral sau înainte, ale aparatului, care se produc dacă discul vine în contact cu obiecte precum ramuri groase sau pietre, sau dacă o bucată de lemn se lovește de discul pentru lemn în timpul tăierii. Chiar și contactul cu un corp străin poate determina pierderea controlului asupra motocoasei.</p> <p> ATENȚIE! - Respectați întotdeauna normele de siguranță. Motocoasa trebuie să fie utilizată numai pentru a tăia iarbă sau arbuști mici. Tăiați lemnul numai cu discul adecvat. Nu tăiați metal, plastic, cărămizi sau material de construcție care nu este lemn. Este interzis să se taie alte tipuri de materiale. Nu utilizați motocoasa ca pârghie pentru a ridica, a deplasa sau a despica obiecte și nu o blocați pe suporturi fixe. Este interzis să se aplice pe priza de putere a motocoasei instrumente sau aplicații diferite de cele indicate de producător.</p> <p> ATENȚIE: dacă se utilizează discuri rigide, evitați să tăiați în apropierea gardurilor, a zidurilor clădirilor, a trunchiurilor copacilor, a pietrelor sau a altor obiecte care pot provoca reculul motocoasei sau pot deteriora discul. Pentru aceste operații se recomandă să folosiți capetele cu fire de nylon. În plus, țineți cont că riscul de proiectare a unor fragmente este mai mare în asemenea situații.</p>	<p>ЗАБРАНЕНИ ИЗПОЛЗВАНИЯ</p> <p> ВНИМАНИЕ: Избягвайте откатите, тъй като могат да причинят сериозни наранявания. Откатите представляват внезапни движения на устройството встрани или напред, които възникват, ако дискът влезе в контакт с обекти като големи клони или камъни, или ако парче дърво се блъсне в диска за дърво по време на рязане. Контактът с чуждо тяло може също да доведе до загуба на контрол на тримера.</p> <p> ВНИМАНИЕ! - Винаги спазвайте нормите за безопасност. Тримерът трябва да се използва само за подрязване на трева или малки храсти. Режете дървения материал само с подходящия диск. Не режете метални, пластмасови, тухлени не-дървени строителни материали. Забранено е да се режат други видове материал. Не използвайте тримера като лост за повдигане, преместване или чупене на предмети и не го блокирайте на фиксирани опори. Забранено е, да се поставят на силоотводния вал на тримера, инструменти или принадлежности, различни от тези, доставени от производителя.</p> <p> ВНИМАНИЕ: Ако се използват твърди дискове, избягвайте рязането близо до огради, стени на сгради, стволете на дървета, камъни или други предмети, които могат да доведат до отскачане на тримера или повреждане на диска. За тези операции препоръчваме използването на глави с найлонова корда. Освен това имайте предвид, че рискът от отскачане на парчета в такива ситуации е по-голям.</p>

Nederlands	Slovenščina	Svenska
GEBRUIK	UPORABA	ANVÄNDNING
<p>⚠ WAARSCHUWING: Gebruik een bosmaaier nooit boven het grondoppervlak of met het snijwerktuig in verticale stand. Gebruik de bosmaaier nooit als heggenchaar.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Als het maaiblad, nadat het goed vastgezet is, los gaat zitten, onmiddellijk stoppen met werken. De borgmoer kan versleten zijn of beschadigd en moet dan vervangen worden. Gebruik nooit niet-geautoriseerde onderdelen om het maaiblad vast te zetten. Als het maaiblad los blijft zitten, contact opnemen met uw dealer. Gebruik een bosmaaier nooit met een loszittend maaiblad.</p> <p>Voorzorgsmaatregelen voor het werkgebied</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verricht snoeiwerkzaamheden altijd met beide voeten op een stevige ondergrond om verlies van evenwicht te voorkomen. • Zorg ervoor dat u kunt bewegen en veilig staan. Controleer het gebied om u heen op mogelijke obstakels (wortels, rotsen, takken, sloten, enz.) voor het geval u plotseling moet bewegen. • Snoei niet boven borsthoogte, een bosmaaier is moeilijk onder controle tegen kickout te houden als u hem hoger houdt. • Werk niet in de buurt van elektriciteitskabels. Lat dat werk over aan deskundigen. • Snoei alleen als zicht en licht voldoende zijn voor u om duidelijk te kunnen zien. • Snoei niet als u op een ladder staat, dit is uiterst gevaarlijk. • Stop de bosmaaier als het maaiblad een vreemd voorwerp raakt. Controleer het maaiblad en de bosmaaier; herstel eventuele beschadigde onderdelen. • Houd het maaiblad vrij van vuil en zand. Zelfs een kleine hoeveelheid vuil kan het maaiblad bot maken en de kans op kickout vergroten. • Stop de motor voordat u de bosmaaier neer zet. • Wees bijzonder voorzichtig en alert tijdens het dragen van gehoorbescherming want dergelijke apparatuur kan uw vermogen om waarschuwend geluiden (roepen, signalen, waarschuwingen, enz.) belemmeren. • Wees uiterst voorzichtig bij het werken op hellingen of ongelijkmatig terrein. 	<p>⚠ OPOZORILO: Nikoli ne uporabljajte obrezovalnika grmičevja nad višino tal ali tako, da bi bil nastavek za rezanje pravokoten na tla. Nikoli ne uporabljajte obrezovalnika grmičevja za obrezovanje žive meje.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Če se rezilo odvije, potem ko ste ga dobro zategnili, takoj prenehajte z delom. Zadrževalna matica je morda obrabljena ali poškodovana in jo je treba zamenjati. Za pritrjevanje rezila nikoli ne uporabljajte delov, ki jih ni odobril proizvajalec. Če se rezilo še naprej odvija, pokličite svojega trgovca. Nikoli ne uporabljajte obrezovalnika grmičevja s slabo pritrjenim rezilom.</p> <p>Previdnostni ukrepi v delovnem območju</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nikoli ne dovolite, da bi z obrezovalnikom delali otroci. Delo z obrezovalnikom dovolite le tistim, ki so prebrali ta uporabniški priročnik ali prejeli ustrezna navodila za varno in pravilno uporabo tega obrezovalnika. • Vedno delajte tako, da imate obe nogi trdno na tleh, saj tako preprečite, da bi vas potegnili iz ravnotežja. • Prepričajte se, da lahko varno stojite in se premikate. Preglejte območje okoli vas za možne ovire (korenine, skale, veje, jarke, itd.), če bi se morali hitro premakniti. • Ne režite nad višino prsi, saj obrezovalnik na večjih višinah težko nadzorujete in preprečujete, da vas potegne. • Ne delajte v bližini električnih žic. Tako delo naj opravijo profesionalci. • Delajte samo, ko je dovolj vidljivosti in svetlobe, da lahko dobro vidite. • Ne obrezujte z lestve; to je izredno nevarno. • Če rezilo zadene v trd predmet, ustavite obrezovalnik. Preglejte kolut in obrezovalnik; po potrebi popravite poškodovane dele. • Poskrbite, da rezilo ne bo v stiku z blatom ali peskom. Če manjša količina blata bo hitro otopila rezilo in povečala možnost potega. • Preden obrezovalnik postavite na tla, zaustavite motor. • Bodite posebej previdni in pozorni, ko nosite zaščito za sluh, saj tovrstna oprema zmanjša možnost, da slišite zvoke, ki opozarjajo na nevarnost (klici, signali, opozorila, itd.). • Bodite posebej pazljivi, ko delate na pobočjih ali na neravnem območju. 	<p>⚠ VARNING: Använd aldrig en röjare ovanför marknivå eller med skärutrustningen vinkelrätt mot marken. Använd inte röjaren som häcksax.</p> <p>⚠ VARNING: Om klingan lossnar efter det att du har dragit åt den på rätt sätt, stoppa omedelbart arbetet. Låsmuttern kan vara nött eller skadad och bör bytas ut. Använd aldrig icke-godkända delar för att låsa klingan. Om klingan fortsätter att lossna kontakta återförsäljaren. Använd aldrig röjaren med en lossad klinga.</p> <p>Försiktighetsåtgärder för arbetsområdet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Låt aldrig barn använda röjaren. Låt endast personer som har läst användarhandboken eller har fått lämpliga anvisningar om en säker och rätt användning av röjaren använda maskinen. • När du skär se till att du har säkert fotfäste så att du inte förklarar balansen. • Se till att du kan röra dig och stå på ett säkert sätt. Kontrollera eventuella hinder i omgivningen (rötter, klippor, kvistar, diken, etc.) om du plötsligt måste röra dig. • Arbeta inte ovanför brösthöjd eftersom en röjare som hålls högre är svår att kontrollera mot kastkrafter. • Arbeta inte i närheten av ställinor. Låt fackmän utföra sådant arbete. • Arbeta endast med skärning vid god sikt och lämpligt ljus så att du ser klart. • Arbeta inte från en stege, det är mycket farligt. • Stoppa röjaren om klingan slår emot ett främmande föremål. Inspektera skivan och röjaren; reparera de eventuellt skadade delarna. • Se till att klingan inte kommer i kontakt med smuts eller sand. Till och med en liten mängd smuts gör snabbt klingan slö och ökar risken för kast. • Stoppa motorn innan du ställer ned röjaren. • Var särskilt försiktig och uppmärksam när du bär öronskydd eftersom en sådan utrustning kan begränsa din förmåga att höra ljud som innebär fara (rop, signaler, varningar, etc.) • Var mycket försiktig när du arbetar på sluttningar eller rojäm mark.

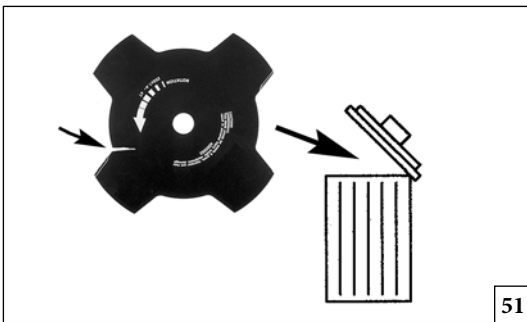
Hrvatski	Română	Български
<p style="text-align: center;">KORIŠTENJE</p>	<p style="text-align: center;">UTILIZAREA</p>	<p style="text-align: center;">ИЗПОЛЗВАНЕ</p>
<p>⚠ PAŽNJA: Nemojte nikad koristiti rezač grmlja iznad razine tla ili s reznom opremom okomito u odnosu na tlo. Rezač grmlja nemojte nikad koristiti kao rezač živice.</p> <p>⚠ PAŽNJA: Ako se nož nakon što ste ga prikladno učvrstili olabavi, odmah prestanite raditi. Potporna matica mogla bi biti istrošena ili oštećena i treba je promijeniti. Nemojte nikad koristiti neodobrene dijelove za učvršćivanje noža. Ako i dalje dolazi do olablavljanja noža, obratite se vašem prodavaču. Nemojte nikad koristiti rezač grmlja s olabavljenim nožem.</p> <p>Mjere predostrožnosti na radnom području</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ne dozvoljavajte djeci da rukuju vašim rezačem grmlja. Dozvoljavajte uporabu rezača grmlja jedino osobama koje su pročitale ovaj Priručnik za rukovatelja i upoznate su s njegovim korištenjem na siguran i ispravan način. • Da bi ste izbjegli gubitak ravnapomenaže, režite s obje noge na čvrstom tlu. • Osigurajte sebi sigurno stajanje i pomicanje. Provjerite da na području oko vas nema prepreka (korijenja, kamenja, grana, jaraka, itd.) u slučaju da se morate iznenada pomaknuti. • Nemojte rezati iznad visine prsnog koša, pošto je teško kontrolirati snagu rezača grmlja kod odbačaja ako ga se drži na visini. • Nemojte raditi blizu električnih žica. Taj posao ostavite profesionalcima. • Režite samo pri dobroj vidljivosti i svjetlosti. • Nemojte rezati stojeći na ljestvama: to je izuzetno opasno. • Ugasite rezač grmlja ako nož udari u neki vanjski predmet. Pregledajte nož i rezač grmlja; popravite dijelove prema potrebi. • Čuvajte nož daleko od prljavštine i pijeska. Čak i mala količina nečistoće brzo će otupiti nož i povećati mogućnost odbačaja. • Ugasite motor prije nego što ostavite rezač grmlja. • Budite naročito oprezni kad se zaštitite od buke, jer vam ta oprema može ograničiti zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma, upozorenja, itd.). • Budite izuzetno oprezni kad radite na strminama ili neravnom terenu. 	<p>⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată o motocoasă deasupra nivelului terenului sau cu blocul de tăiere în poziție perpendiculară pe teren. Nu utilizați niciodată motocoasa ca mașină de tuns iarba sau ca mașină de tuns gardul viu.</p> <p>⚠ ATENȚIE: dacă discul se slăbește după ce a fost fixat corect, întrerupeți imediat utilizarea. Este posibil ca piulița de fixare să fie uzată și să trebuiască să fie înlocuită. Nu utilizați niciodată piese neomologate pentru a fixa discul. Dacă discul continuă să se slăbească, adresați-vă dealerului local. Nu utilizați niciodată motocoasa cu discul slăbit.</p> <p>Măsuri de precauție în zona de lucru</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tăiați ținând întotdeauna ambele picioare pe teren stabil, pentru a evita să vă pierdeți echilibrul. • Asigurați-vă că vă puteți mișca și că puteți rămâne în picioare în mod sigur. Verificați dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.), în cazul în care este necesar să vă deplasați brusc. Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă. • Nu tăiați deasupra nivelului toracelui, deoarece este dificil să controlați forțele de recul la acea înălțime. • Nu tăiați în apropierea cablurilor electrice. Încredințați această operație unor operatori profesioniști. • Tăiați numai când condițiile de vizibilitate și de lumină permit o vizibilitate maximă. • Nu tăiați dacă vă aflați pe o scară; această poziție este foarte periculoasă. • Opriți motocoasa dacă discul lovește un obiect străin. Examinați discul și motocoasa; reparați eventualele piese deteriorate. • Aveți grijă ca discul să nu vină în contact cu pământ și nisip. Chiar și o cantitate redusă de pământ duce la tocirea rapidă a discului și mărește riscul de recul. • Opriți motorul înainte de a pune jos motocoasa. • Fiți extrem de atenți atunci când purtați căști de protecție, deoarece acestea pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică pericole (apeluri telefonice, sirene, alarme etc.). • Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă sau denivelate. 	<p>⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте тример над нивото на земята с режещия модул в положение, перпендикулярно на земята. Никога не използвайте тримера като ножици за жив плет.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Ако дискът се разхлаби след правилно фиксиране, незабавно спрете употребата. Възможно е затягащата гайка да е износена и да е необходимо да се смени. Никога не използвайте неodobрени части за фиксиране на диска. Ако дискът продължава да се разхлабва, се свържете с местния дистрибутор. Никога не използвайте тримера с разхлабен диск.</p> <p>Предпазни мерки в работната зона</p> <ul style="list-style-type: none"> • Винаги режете като поставите двата си крака на твърда основа, за да избегнете загуба на равновесие. • Уверете се, че можете да се движите и да стоите изправени. Проверете за евентуално наличие на препятствия в работната зона (корени, камъни, клони, канавки и др.), в случай че е необходимо да се преместите внезапно. • Не режете над нивото на гърдите, тъй като е трудно да контролирате силите на отката на тази височина. • Не режете в близост до електрически кабели. Оставете тази операция да бъде извършена от професионални оператори. • Режете само когато условията на видимост и светлина позволяват ясно виждане. • Да не се реже от стълба; тази позиция е изключително опасна. • Спрете тримера, ако дискът удари чужд предмет. Разгледайте диска и тримера; отремонтирайте евентуалните повредени части. • Дръжте диска далеч от пръст и пясък. Дори малко количество пръст допринася за бързото изглаждане на диска и увеличава риска от откат. • Преди да положите тримера, спрете двигателя. • Бъдете особено внимателни, ако носите защитни слушалки, тъй като те могат да ограничат възможността да чувате шумове, които сигнализират за опасности (телефонни обаждания, sireни, аларми и др.). • Бъдете изключително внимателни при рязане на наклонени или неравни повърхности.

Nederlands	Slovenščina	Svenska
GEBRUIK	UPORABA	ANVÄNDNING
<p>⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit onbuigzame maaibladen bij het snoeien in gebieden met veel stenen. Weggeslingerde voorwerpen of beschadigde maaibladen kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij de operator of omstanders. Pas goed op voor weggeslingerde voorwerpen. Draag altijd goedgekeurde oogbescherming. Buig u nooit over de beschermkap van het snijwerktuig. Stenen, rommel, enz. kunnen naar boven geslingerd worden en blindheid of ernstig letsel veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, nieuwsgierigen en helpers moeten op 15 m afstand gehouden worden. Zet de machine onmiddellijk uit als iemand u benadert. Zwaai de machine nooit rond voordat u gecontroleerd heeft wat er achter u gebeurt om zeker te weten- dat er niemand in de veiligheidszone staat.</p> <p>Werktechnieken Algemene werkinstructies</p> <p>⚠ WAARSCHUWING:In dit deel worden de fundamentele veiligheidsmaatregelen beschreven voor het werken met kapzagen en trimmers. Als u een situatie tegenkomt waarin u niet zeker weet wat te doen dient u een deskundige te raadplegen. Neem contact op met uw dealer of onderhoudswerkplaats. Vermijd alle gebruik waarvan u denkt dat het buiten uw capaciteiten valt. U moet het verschil begrijpen tussen bos uitdunnen, gras opruimen en grasmaaien voordat u begint.</p> <p>Fundamentele veiligheidsvoorschriften</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kijk om u heen: <ul style="list-style-type: none"> • Om ervoor te zorgen dat mensen, dieren of iets anders uw controle over de machine niet kunnen beïnvloeden. • Om ervoor te zorgen dat mensen, dieren, enz., niet in aanraking komen met het snijwerktuig of losse voorwerpen die door het snijwerktuig weggeslingerd kunnen worden. 2. ⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de machine niet tenzij u in staat bent om hulp te roepen in geval van een ongeluk. 3. Gebruik de machine niet bij slecht weer, zoals dichte mist, hevige regen, sterke wind, intense koude, enz. Werken bij slecht weer is vermoeiend en brengt vaak extra risico's met zich mee, zoals bevroren grond, enz. 3. Zorg ervoor dat u kunt bewegen en veilig staan. Controleer het gebied om u heen op mogelijke obstakels (wortels, rotsen, takken, sloten, enz.) voor het geval u plotseling moet bewegen. Pas extra goed op als u op een hellend terrein werkt. 	<p>⚠ OPOZORILO: Ko delate na kamnitem območju, nikoli ne uporabljajte trdih rezil. Predmeti, ki izletijo, ali poškodovana rezila lahko povzročijo resne in celo smrtne poškodbe uporabnika ali mimoidočih. Zaščitite se pred predmeti, ki izletijo. Vedno nosite ustrezno zaščito za oči. Nikoli se ne nagibajte preko ščitnika nastavka za rezanje. Naprava lahko kamne, smeti, itd. izvrže navzgor proti očem in povzroči, da oslepíte ali se resno poškodujete. Poskrbite, da bodo nepooblaščené na varni razdalji. Otroci, opazovalci in pomočniki se morajo zadrževati izven varnostnega območja 15 m. Če se kdo približa, takoj zaustavite motor. S strojem se nikoli ne obrnite okoli, ne da bi se prej prepričali, da- se nihče ne nahaja znotraj varnostnega območja.</p> <p>Tehnike dela Splošna navodila za delo</p> <p>⚠ OPOZORILO: Ta razdelek opisuje osnovne varnostne ukrepe za delo z gozdarskimi obrezovalniki in motornimi kosami. Če se znajdete v položaju, v katerem ne veste, kako naprej, se posvetujte s strokovnjakom. Pokličite svojega trgovca ali serviserja. Ne izvajajte del, za katera mislite, da presegajo vaše sposobnosti. Pred uporabo morate razumeti razliko med krčenjem v gozdarstvu, čiščenjem travnatih površin in košnjo trave.</p> <p>Osnovna varnostna pravila</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Glejte okoli sebe: <ul style="list-style-type: none"> • Da zagotovite, da ljudje, živali in ostalo ne more vplivati na vašo sposobnost nadzora naprave. • Da zagotovite, da ljudje, živali, itd. ne pridejo v stik z nastavkom za rezanje ali s predmeti, ki jih izvrže nastavek za rezanje. 2. ⚠ OPOZORILO: Ne uporabljajte stroja, če nimate možnosti, da v primeru nezgode pokličete pomoč. 2. Ne uporabljajte naprave v slabem vremenu, na primer gosti megli, nalivu, v močnem vetru, hudem mrazu, itd. Delo v takšnih razmerah je zelo utrujajoče in prinaša s seboj dodatna delovna tveganja, na primer nastanek poledice na tleh, itd. 3. Prepričajte se, da lahko varno stojite in se premikate. Preglejte, če so v območju okoli vas morebitne ovire (korenine, skale, veje, jarki, itd.) za primer, ko bi se morali hitro umakniti. Bodite posebej previdni pri delu na pobočju. 	<p>⚠ VARNING: Använd aldrig stela klingor när du arbetar i steniga områden. Uppkastade föremål eller skadade klingor kan orsaka allvarliga eller dödshotande skador på användaren eller kringstående. Se upp för uppkastade föremål. Bär alltid godkänt ögonskydd. Luta dig aldrig över skärutrustningens skydd. Stenar, skräp, etc. kan kastas upp i ögonen och orsaka blindhet eller allvarlig skada. Se till att obehöriga personer befinner sig på avstånd. Barn, djur, åskådare och medhjälpare ska stå utanför ett säkerhetsområde på 15 meter. Stoppa maskinen omedelbart om någon närmar sig. Sväng aldrig runt med maskinen om du först inte har kontrollerat att ingen - finns inom säkerhetsområdet.</p> <p>Arbetstekniker Allmänna arbetsanvisningar</p> <p>⚠ VARNING: I detta avsnitt beskrivs grundläggande försiktighetsåtgärder vid arbete med röjningssågar och trimmer. Om du är osäker på hur du ska hantera en viss situation som har uppstått fråga en fackman. Kontakta återförsäljaren eller en serviceverkstad. Undvik användning som du inte har förmåga att behärska. Du måste förstå skillnaden mellan skogsröjning, gräsröjning och grästrimning före användning.</p> <p>Grundläggande säkerhetsregler</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se dig omkring: <ul style="list-style-type: none"> • Se till att människor, djur eller andra saker inte kan inverka på din kontroll av maskinen. • Se till att människor, djur, etc. inte kommer i kontakt med skärutrustningen eller lösa föremål som kastas ut av skärutrustningen. 2. ⚠ VARNING: Använd inte maskinen om du inte kan ropa på hjälp i händelse av olycka. 2. Använd inte maskinen i dåligt väder, som tät dimma, tungt regn, stark vind, intensiv kyla, etc. Arbete under sådana villkor är tröttsamt och medför ofta andra risker, såsom bildandet av is på marken, etc. 3. Se till att du kan förflytta dig och har fotfäste. Kontrollera området omkring dig för eventuella hinder (rötter, stenar, kvistar, diken, etc.) om du plötsligt måste förflytta dig. Var extra försiktig när du arbetar på sluttande mark.

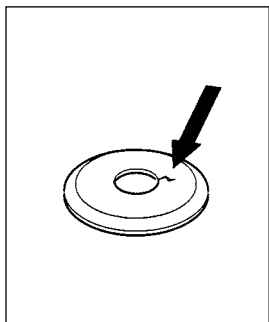
Hrvatski	Română	Български
<p style="text-align: center;">KORIŠTENJE</p>	<p style="text-align: center;">UTILIZAREA</p>	<p style="text-align: center;">ИЗПОЛЗВАНЕ</p>
<p>⚠ PAŽNJA: Kad režete u kamenom području, nemojte nikad koristiti krute noževe. Odbačeni predmeti ili oštećeni noževi mogu prouzročiti teške ili smrtonosne povrede rukovatelja ili prisutnih osoba. Pazite na odbačene predmete. Obavezno nosite homologiranu zaštitu za oči. Ni u kom slučaju se nemojte naginjati preko štitnika rezne opreme. Kamenje, smeće, itd. može vas pogoditi u oči i prouzročiti sljepilo ili tešku povredu. Ne dozvoljavajte pristup neovlaštenim osobama. Djeca, životinje, promatrači i pomoćnici se trebaju nalaziti na sigurnosnoj udaljenosti od 15 m. Ako se netko približi, odmah zaustavite motor. Nemojte nikad zamahnuti strojem ako prethodno niste provjerili da iza vas nemanikoga sve do granice sigurnosne udaljenosti.</p> <p>Radne tehnike Opće upute za rad</p> <p>⚠ PAŽNJA: Ovaj odlomak opisuje osnovne mjere predostrožnosti pri radu s pilama za krčenje i trimerima. Ako se nađete u situaciji da niste sigurni kako prosljediti, trebate pitati savjet stručnjaka. Obratite se vašem prodavaču ili vašoj servisnoj radionici. Izbjegavajte bilo kakvu upotrebu za koju smatrate da prevazilazi vaše sposobnosti. Prije uporabe stroja morate razumijeti razliku između raskrčivanja šume, čišćenja i obrezivanja trave.</p> <p>Osnovni sigurnosni propisi</p> <ol style="list-style-type: none"> Pogledajte oko sebe: <ul style="list-style-type: none"> i uvjerite se da ljudi, životinje ili predmeti neće imati utjecaja na vašu kontrolu nad strojem; i uvjerite se da ljudi, životinje, itd., neće doći u dodir s reznom opremom ili slobodnim predmetima koje rezna oprema odbaci. Nemojte koristiti stroj po ružnom vremenu kao što je gusta magla, jaka kiša, jaki vjetar, velika hladnoća, itd. Rad u takvim uvjetima je zamoran i često podrazumijeva dodatne opasnosti, kao npr. zbog zaleđenog tla, itd. Osigurajte sebi sigurno stajanje i pomicanje. Provjerite da na području oko vas nema prepreka (korijenja, kamenja, grana, jaraka, itd.) u slučaju da se morate iznenada pomaknuti. Budite vrlo oprezni ako radite na strmini. 	<p>⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată discurile rigide pentru a tăia pe terenuri pietroase. Fragmentele proiectate sau discurile deteriorate pot provoca răniri grave sau letale operatorului sau persoanelor din jur. Supravegheați obiectele proiectate. Purtați întotdeauna ochelari de protecție omologați. Nu vă întindeți peste elementul de protecție al blocului de tăiere. Pietrele, așchiile și alte obiecte ar putea să vă sară în ochi și ar putea cauza orbire sau răniri grave. Nu lăsați persoanele neautorizate să se apropie. Copiii, animalele, persoanele din jur și asistenții trebuie să rămână la o distanță de siguranță minimă de 15 m. Dacă se apropie cineva, opriți imediat aparatul. Nu rotiți aparatul înainte de a verifica mai întâi eventuala prezență a altor persoane în zona de lucru.</p> <p>Tehnici de lucru Instrucțiuni de utilizare generale</p> <p>⚠ ATENȚIE: în această secțiune sunt descrise normele de siguranță de bază, referitoare la utilizarea aparatului de curățare și de tundere a ierbii. În cazul unor situații în care nu știți cu siguranță cum trebuie să procedați, consultați un specialist. Adresați-vă dealerului sau atelierului local autorizat. Evitați să efectuați operațiuni pentru care considerați că nu sunteți pregătit. Înainte de a trece la folosire, este necesar să înțelegeți diferența dintre curățarea forestieră, curățarea ierbii și tunderea ierbii.</p> <p>Norme de siguranță de bază</p> <ol style="list-style-type: none"> Studiați zona de lucru: <ul style="list-style-type: none"> pentru a vă asigura că nicio persoană, niciun animal sau niciun obiect nu poate interacționa cu controlul aparatului; pentru a vă asigura că nicio persoană, niciun animal sau niciun obiect nu poate intra în contact cu blocul de tăiere sau cu așchiile proiectate de blocul de tăiere. ⚠ ATENȚIE: nu utilizați aparatul dacă nu aveți posibilitatea de a cere ajutor în caz de accident. Nu utilizați aparatul în condiții meteorologice adverse, de exemplu în caz de ceață deasă, de ploaie torențială, de vânt puternic sau frig pătrunzător. Lucrul în aceste condiții este oboșitor și adesea comportă riscuri suplimentare, de exemplu formarea gheții pe teren, etc. Asigurați-vă că vă puteți mișca și că puteți rămâne în picioare în mod sigur. Verificați dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.), în cazul în care este necesar să vă deplasați brusc. Aveți foarte mare grijă în timpul tăierii pe terenuri în pantă. 	<p>⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте твърди дискове за рязане на каменисти терени. Отскачащите парчета или повредените дискове могат да причинят сериозни наранявания или смърт на оператора или минаващите. Внимавайте за отскачащи предмети. Винаги носете одобрени защитни очила. Не се облягайте върху предпазителя на режещото устройство. Камъни, фрагменти и други могат да засегнат очите и да причинят слепота или сериозни наранявания. Дръжте настрана неупълномощените лица. Децата, животните, минувачите и помощниците трябва да останат на минимално безопасно разстояние от 15 m. Ако се приближи човек, незабавно спрете устройството. Никога не завъртайте устройството, без преди това да проверите за наличие на хора в работната зона</p> <p>Техники за работа Основни инструкции за работа</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Този раздел описва основните правила за безопасност за използване на устройства за косене и рязане на трева. При наличие на ситуации, в които не е известно със сигурност как да се процедира, се консултирайте със специалист. Свържете се с местния дистрибутор или оторизиран сервиз. Избягвайте извършването на операции, които не можете да извършите сами. Преди употреба е необходимо да се разбере разликата между горско косене, косене на трева и рязане на трева.</p> <p>Основни правила за безопасност</p> <ol style="list-style-type: none"> Наблюдавайте работната зона: <ul style="list-style-type: none"> за да се уверите, че никой човек, животно или друг предмет не може да попречи на контрола на устройството; за да се уверите, че никой човек, животно или друг предмет не може да влезе в контакт с режещото устройство или с частите, изхвърлени от режещото устройство. ⚠ ВНИМАНИЕ: Не използвайте уреда, ако не можете да получите помощ в случай на злополука. Не използвайте уреда при неблагоприятни атмосферни условия, например в случай на силна мъгла, силен дъжд, силен вятър, силен студ и др. Работата в тези условия е уморителна и често включва допълнителни рискове като заледяване на земята и др. Уверете се, че можете да се движите и да стоите изправени по безопасен начин. Проверете за евентуално наличие на препятствия в работната зона (корени, камъни, клони, канавки и др.), в случай че е необходимо да се преместите внезапно. Бъдете изключително внимателни при рязане на наклонени терени.

Nederlands	Slovenščina	Svenska
GEBRUIK	UPORABA	ANVÄNDNING
<p>4. Schakel de motor uit voordat u naar een ander gebied loopt.</p> <p>5. Zet de machine nooit op de grond met lopende motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gebruik altijd de juiste uitrusting. • Verzeker u ervan dat de uitrusting goed afgesteld is. • Organiseer uw werk zorgvuldig. • Werk altijd vol gas wanneer u begint te snoeien met het maaiblad. • Gebruik altijd scherpe maaibladen. <p>⚠ WAARSCHUWING: Noch de operator van de machine noch iemand anders mag het gesnoeide materiaal verwijderen terwijl de motor loopt of het snijwerktuig draait, dit kan tot ernstig letsel leiden. Stop de motor en het snijwerktuig voordat u materiaal verwijdert dat zich rond het maaiblad heeft gewonden, anders loopt u kans op letsel. Het kegelwiel kan tijdens gebruik heet worden en nog een tijd heet blijven. U kunt zich verbranden als u het aanraakt.</p> <p>⚠ WAARSCHUWING: Soms raken takken of gras verstrikt tussen de beschermkap en het snijwerktuig. Zet de motor altijd uit voordat u dit schoonmaakt.</p> <p>Controleer voordat u begint</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controleer het maaiblad op barsten aan de onderkant van de tanden of in de buurt van het gat in het midden. Gooi het maaiblad weg als u barsten aantreft (Fig. 51, pag. 38). • Controleer of de steunflens niet gebarsten is door moeheid of doordat het te stevig is vastgedraaid. Gooi de steunflens weg als hij gebarsten is (Fig. 52, pag. 38). • Verzeker u ervan dat de borgmoer goed werkt. Het aanhaalkoppel van de borgmoer dient 25 Nm te zijn (Fig. 52, pag. 38). • Controleer of de beschermkap van het maaiblad niet beschadigd of gebarsten is. Vervang de beschermkap als hij gebarsten is (Fig. 53, pag. 38). • Controleer of de snoeikop en de beschermkap niet beschadigd of gebarsten zijn. Vervang de snoeikop of de beschermkap als deze gebarsten zijn (Fig. 53, pag. 38). <p>⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de machine nooit zonder beschermkap of met een defecte beschermkap. Gebruik de machine nooit zonder de transmissie-as.</p>	<p>4. Preden se premaknete na drugo območje, ugasnite motor.</p> <p>5. Nikoli ne odložite naprave, če motor deluje.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedno uporabljajte pravo opremo. • Prepričajte se, da je oprema pravilno nastavljena. • Svoje delo natančno organizirajte. • Ko začnete rezati z rezilom, vedno delajte s polnim plinom. • Vedno uporabljajte ostra rezila. <p>⚠ OPOZORILO: Niti uporabnik naprave niti kdor koli drug ne sme poizkušati odstraniti odrezanega materiala, medtem ko motor deluje ali se nastavek za rezanje vrti. Preden odstranite ostanke, ki so se navili okoli koluta, zaustavite motor in nastavek za rezanje, saj sicer obstaja velika nevarnost poškodb. Kotni pogon se med delovanjem zelo segreje in ostane vroč še nekaj časa po tem. Če se ga dotaknete, se lahko opečete.</p> <p>⚠ OPOZORILO: Včasih se veje ali trava lahko ujamejo med ščitnik in nastavek za rezanje. Pred čiščenjem vedno ugasnite motor.</p> <p>Pregled pred zagonom</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preglejte rezilo in se prepričajte, da na spodnji strani krakov (zob) ali ob sredinski luknji ni razpok. Če najdete razpoke, zavržite rezilo (Slika 51, stran 38). • Prepričajte se, da oporna prirobnica zaradi utrujenosti materiala ali premočnega zategovanja ni počila. Če je oporna prirobnica počena, jo zavržite (Slika 52, stran 38). • Prepričajte se, da pritrditvena matica ni izgubila svojih zadrževalnih zmožnosti. Zatezni moment pritrditvene matice mora biti 25 Nm (Slika 52, stran 38). • Prepričajte se, da ščitnik rezila ni poškodovan ali počen. Če je ščitnik rezila počen, ga zamenjajte (Slika 53, stran 38). • Prepričajte se, da glava motorne kose in ščitnik motorne nista poškodovana ali počena. Če sta glava motorne kose ali ščitnik motorne kose počena, ju zamenjajte (Slika 53, stran 38). <p>⚠ OPOZORILO: Naprave nikoli ne uporabljajte brez ščitnika ali z okvarjenim ščitnikom. Nikoli ne uporabljajte naprave brez pogonske gredi.</p>	<p>4. Stäng av motorn innan du förflyttar dig till ett annat område.</p> <p>5. Ställ aldrig ned maskinen när motorn är igång.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Använd alltid rätt utrustning. • Se till att utrustningen är rätt justerad. • Organisera arbetet noga. • Använd alltid fullgas när du börjar skära med klingan. • Använd alltid skarpa klingor. <p>⚠ VARNING: Maskinanvändaren eller andra personer får inte försöka ta bort skuret material medan motorn är i gång eller skärutrustningen roterar eftersom det kan orsaka allvarlig skada. Stanna motorn och skärapparaten innan du tar bort material som fastnat runt skivan för att undvika risken för personskador. Vinkelväxeln kan bli varm under användningen och förbli varm en stund efteråt. Du kan bränna dig om du vidrör den.</p> <p>⚠ VARNING: Ibland händer det att kvistar eller gräs fastnar mellan skyddet och skärutrustningen. Stanna alltid maskinen före rensning.</p> <p>Kontrollera för start</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera klingan så att inga sprickor har bildats på den nedre delen av tänderna eller vid centrumhålet. Kassera klingan om du finner spricker (bild 51, s. 38). • Kontrollera att stödflänsen inte är sprucken på grund av utmattning eller för hård åtdragning. Kassera stödflänsen om den är sprucken (bild 52, s. 38). • Se till att låsmuttern inte har förlorat sin låskraft. Låsmutterns åtdragande vridmoment ska vara 25 Nm (bild 52, s. 38). • Kontrollera att klingskyddet inte är skadat eller sprucket. Byt ut klingskyddet om det är sprucket (bild 53, s. 38). • Kontrollera att trimmerhuvudet och trimmerskyddet inte är skadat eller sprucket. Byt ut trimmerhuvudet eller trimmerskyddet om de är spruckna (bild 53, s. 38). <p>⚠ VARNING: Använd aldrig maskinen utan skydd eller med bristfälligt skydd. Använd aldrig maskinen utan transmissionsaxel.</p>

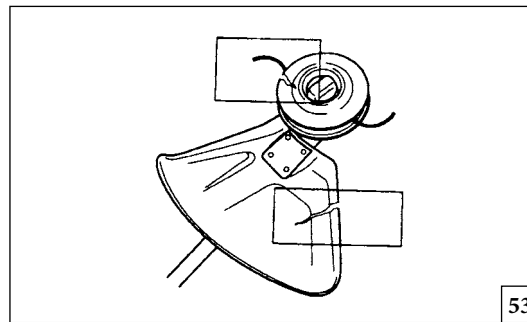
Hrvatski	Română	Български
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	ИЗПОЛЗВАНЕ
<p>4. Ugasite motor prije premještanja na drugo područje.</p> <p>5. Nemojte nikad položiti stroj ako motor radi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obavezno koristite odgovarajuću opremu. • Provjerite da je oprema dobro podešena. • Pažljivo organizirajte svoj rad. • Kad počinjete rezati nožem, obavljajte to u punoj brzini. • Obavezno koristite oštre noževe. <p>⚠ PAŽNJA: Ni rukovatelj strojem niti itko drugi smije pokušati skinuti odrezani materijal dok motor radi ili dok se rezna oprema okreće, pošto bi to prouzročilo teške povrede. Radi izbjegavanja ozljeda, prije skidanja materijala koji se ovio oko noža zaustavite motor i rezu opremu. Kutni prijenos se tijekom uporabe može zagrijati i ostati vruć još neko vrijeme nakon rada. Mogli bi ste se opeći ako ga dodirnete.</p> <p>⚠ PAŽNJA: Ponekad se između štitnika i rezne opreme zapletu grane ili trava. Prije čišćenja obavezno zaustavite motor.</p> <p>Provjere prije pokretanje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provjerite da pri dnu krakova noža i oko središnjeg otvora nema napuklina. Odbacite nož ako je napuknut (sl. 51, stranica 38). • Provjerite da prirubnica nije napukla uslijed naprezanja ili prevelike zategnutosti. Odbacite prirubnicu ako je napuknuta (sl. 52, stranica 38). • Provjerite da matica nije izgubila zateznu snagu. Pritezni moment matice treba biti 25 Nm (sl. 52, stranica 38). • Provjerite da štitnik noža nije oštećen ili napuknut. Promijenite štitnik noža ako je napuknut (sl. 53, stranica 38). • Provjerite da glava i štitnik trimera nisu oštećeni ili napuknuti. Promijenite glavu ili štitnik trimera ako su napuknuti (sl. 53, stranica 38). <p>⚠ PAŽNJA: Nemojte nikad koristiti stroj bez štitnika ili s defektnim štitnikom. Nemojte nikad koristiti stroj bez prijenosne cijevi.</p>	<p>4. Stingeti motorul înainte de a vă deplasa în altă zonă.</p> <p>5. Nu sprijiniți niciodată aparatul de sol în timp ce motorul este în funcțiune.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilizați întotdeauna dispozitivele adecvate. • Asigurați-vă că dispozitivele au fost reglate în mod adecvat. • Planificați-vă cu grijă lucrul. • Utilizați întotdeauna motorul la regim maxim când începeți să tăiați cu discul. • Utilizați întotdeauna discuri ascuțite. <p>⚠ ATENȚIE: nu încercați să îndepărtați materialul tăiat în timp ce motorul este în funcțiune sau când blocul de tăiere este în mișcare, pentru a evita răniurile grave. Oprțiți motorul și blocul de tăiere înainte de a îndepărta materialul înfășurat în jurul discului, pentru a evita riscul de rănire. Cuplul conic se poate încălzi în timpul utilizării și poate rămâne cald pe o anumită perioadă de timp după utilizare. Contactul cu acesta poate provoca arsuri.</p> <p>⚠ ATENȚIE: uneori se poate întâmpla ca unele ramuri sau tulpini să rămână blocate între elementul de protecție și blocul de tăiere. Oprțiți întotdeauna motorul înainte de a-l curăța.</p> <p>Verificări preliminare</p> <ul style="list-style-type: none"> • Examinați discul pentru a verifica dacă baza dinților sau zona din apropierea orificiului central nu prezintă fisuri. Aruncați discul dacă prezintă fisuri (Fig. 51, pag. 38). • Controlați ca flanșa de sprijin să nu prezinte fisuri datorate uzurii sau unei strângeri excesive. Aruncați flanșa de sprijin dacă este fisurată (Fig. 52, pag. 38). • Asigurați-vă că piulița de fixare nu și-a pierdut capacitatea de strângere. Momentul de strângere al piuliței de fixare trebuie să fie de 25 Nm (Fig. 52, pag. 38). • Verificați să nu fie deteriorat sau fisurat capacul discului. Înlocuiți capacul discului dacă este fisurat (Fig. 53, pag. 38). • Verificați capul de tăiere și elementul de protecție al trimmerului, ca să nu fie deteriorate sau fisurate. Înlocuiți capul de tăiere și elementul de protecție al trimmerului dacă sunt fisurate (Fig. 53, pag. 38). <p>⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată aparatul fără elementul de protecție sau cu un element de protecție defect. Nu utilizați niciodată aparatul fără arborele de transmisie.</p>	<p>4. Изключете двигателя преди да се преместите в друга зона.</p> <p>5. Никога не поставяйте уреда на земята, докато двигателят работи.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Винаги използвайте подходящите устройства. • Уверете се, че устройствата са правилно регулирани. • Планирайте внимателно работата, която трябва да бъде извършена. • Винаги използвайте двигателя при пълна скорост, когато започнете да режете с диска. • Винаги използвайте остри дискове. <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да отстраните изрязания материал, докато двигателят работи или режещият модул се движи, за да избегнете сериозни наранявания. Спрете двигателя и режещия блок, преди да отстраните материала, заплетен около диска, за да избегнете риска от нараняване. Коничното зъбно колело може да се загрее по време на употреба и да остане топло за определен период от време след употреба. Контактът може да причини изгаряния.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Понякога може да се получи така, че някои клони или някои плевели да останат блокирани между предпазителя и режещото устройство. Винаги спирайте двигателя преди почистване.а.</p> <p>Предварителни проверки</p> <ul style="list-style-type: none"> • Разгледайте диска, за да се уверите, че основата на зъбите или областта близо до централния отвор не е напукана. Изхвърлете диска, ако има пукнатини (Фиг.51, стр.38). • Уверете се, че опорният фланец не е напукан поради износване или прекомерно затягане. Свалете опорния фланец, ако изглежда, че е напукан (Фиг.52, стр.38). • Уверете се, че фиксиращата гайка не е загубила capacitatea си за задържане. Силата на затягане на фиксиращата гайка трябва да бъде 25 Nm (Фиг.52, стр.38). • Проверете дали капакът на диска не е повреден или напукан. Подменете капака на диска, ако изглежда, че е напукан (Фиг.53, стр.38). • Проверете дали главата и предпазителя на тримера не са повредени или напукани. Сменете главата и предпазителя на тримера, ако изглеждат напукани (Фиг.53, стр.38). <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не използвайте уреда без предпазител или с дефектен предпазител. Никога не използвайте уреда без задвижващия вал.</p>



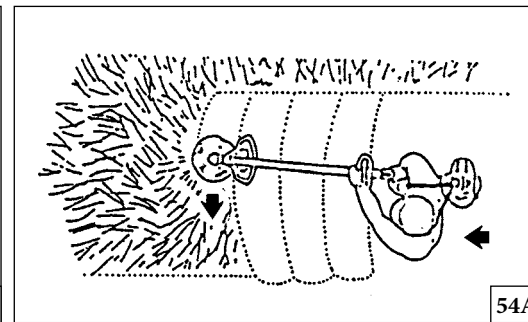
51



52



53



54A

Nederlands

Slovenščina

Svenska

GEBRUIK

UPORABA

ANVÄNDNING

Verwijderen van struikgewas

- Controleer, voordat u met maaien begint, het gebied waar u wilt werken, het soort terrein, de helling, of er stenen, gaten zijn, enz.
- Begin daar waar het gebied het makkelijkst te bewerken is, maak een open ruimte van waaruit u kunt werken.
- Werk systematisch van de ene kant naar de andere, maak bij iedere stap een ruimte vrij van ongeveer 4-5 m. Zodoende gebruikt u het volledige bereik van de machine in beide richtingen en zo krijgt de operator een gunstige en gevarieerde werkpositie.
- Maak een strook van ongeveer 75 m lengte vrij. Beweeg de brandstoftank naar gelang het werk vordert.
- Op hellend terrein moet u langs de helling werken. Het is makkelijker om langs een helling te werken dan van beneden naar boven.
- U dient de strook te plannen om te voorkomen dat u over sloten of andere obstakels op de grond moet gaan. U dient ook de werkrichting te bepalen om gebruik te kunnen maken van de windrichting, zodat gesnoeide stengels op het vrijgemaakte gebied vallen.

Grasmaaien met een grasmaaiblad

- Gebruik grasmaaibladen en grassnijders niet voor houtachtige stengels.
- Een grasmaaiblad kan gebruikt worden voor alle soorten lang of grof gras.
- Het gras wordt met een zijdelingse, zwaaiende beweging afgesneden, de beweging van rechts-naar-links is de maaislag en de beweging van links-naar-rechts is de retourslag. Laat de linkerkant van het maaiblad (tussen 8 en 12 uur) maaien (Fig.54A-B).
- Als het blad bij het grasmaaien naar links gedraaid wordt, zal het gras op een rij verzameld worden, dit maakt het verzamelen, bijv. met een hark, makkelijker.

Krčenje v gozdarstvu

- Preden začnete s krčenjem, preglejte območje, ki ga želite izkrčiti, vrsto zemljišča, naklon tal, prisotnost skal, lukenj, itd.
- Začnite na najlažjem delu in izkrčite odprt prostor, iz katerega lahko začnete delati.
- Delajte sistematično v obeh smereh, tako da pri vsakem prehodu očistite 4 - 5-metrski pas. Tako izkoristite poln doseg naprave v obeh smereh, uporabnik pa ima za delo na voljo primerno in raznoliko delovno območje.
- Očistite približno 75 m dolg pas. Ko delo napreduje, premikajte posodo z rezervnim gorivom.
- Na pobočjih delajte vzdolž pobočja. Delo vzdolž pobočja je mnogo lažje, kot če se premikate navzgor in navzdol.
- Trak načrtujte tako, da se izognete prehodom čez jarke in druge ovire na zemljišču. Pri načrtovanju traku upoštevajte tudi vetrovne razmere, tako da bodo porezana stebela padala v očiščeno območje.

Čiščenje travnatih površin z rezilom za travo

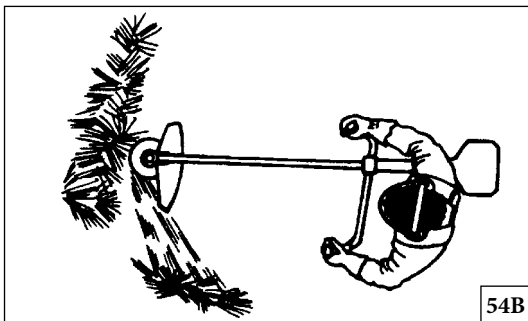
- Rezil za travo in drugih nastavkov za košnjo trave ne uporabljajte na lesenih steblih.
- Rezilo za travo uporabljajte za vse vrste visoke in grobe trave.
- Travo kosite z zibajočim gibanjem levo in desno, pri čemer z gibom od desne proti levi kosite, z gibom od leve proti desni pa se vračate. Košnjo naj opravi leva stran rezila (med 8. in 12. uro). (Slika 54A-B)
- Če rezilo pri košnji nagnete na levo, bo trava obležala v črti in jo boste kasneje lažje pospravili, na primer z grabljami.
- Poizkušajte delati v ritmu. Stojte trdno, tako da imate stopala narazen. Ko z napravo opravite povratni gib, se premaknite naprej in spet trdno stopite.

Skogsröjning

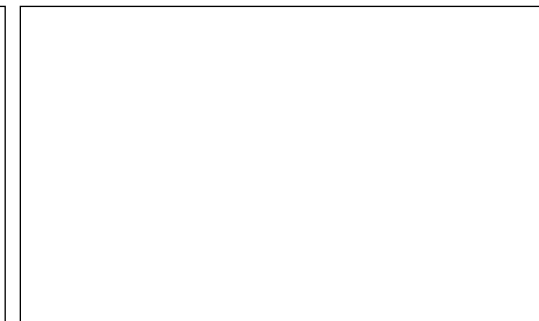
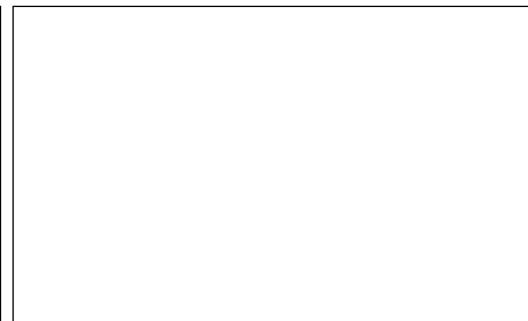
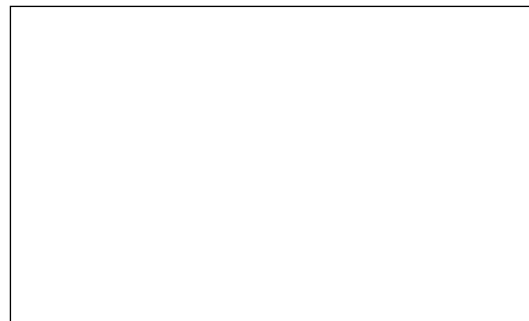
- Innan röjningen påbörjas kontrolleras röjningsområdet, hur terrängen är, markens lutning, om det är stenigt, gropigt, osv.
- Börja i den ände av skiftet som är lättast och røj upp ett öppet område som du kan arbeta från.
- Arbeta systematiskt fram och tillbaka över området och ta i varje slag en arbetsbredd av ca 4-5 meter. Då utnyttjas maskinens fulla räckvidd åt båda hållen och användaren får ett lättamt och omväxlande arbetsområde att arbeta igenom.
- Gångstråkens längd bör vara 75 m. Flytta bränsledepån allteftersom arbetet fortgår.
- Vid sluttande terräng bör gångstråken läggas vinkelrätt mot lutningen. Det är mycket lättare att gå på tvären i en lutning än upp och ner.
- Gångstråken bör läggas så att man slipper att gå över diken eller andra hinder i terrängen. Anpassa även gångstråken till rådande vindförhållanden, så att de röjda stammarna faller ut i den röjda delen av beståndet.

Gräsröjning med gräsklinga

- Gräsklingor och gräsknivar får inte användas till vedartade stammar.
- För alla typer av högt eller kraftigt gräs används gräsklinga.
- Gräs mejas ner med pendlande rörelser i sidled, där rörelse från höger till vänster är röjningsmomentet och rörelse från vänster till höger är returrörelse. Låt klingan arbeta med den vänstar sidan (mellan klockan 8 och 12). (Bild 54A-B)
- Om klingan lutar något åt vänster vid gräsröjning, samlas gräset i en sträng som underlättar uppsamling vid t.ex. krattning.



54B



Hrvatski

Română

Български

KORIŠTENJE

UTILIZAREA

ИЗПОЛЗВАНЕ

Krčenje šume

- Prije nego što počnete krčiti, provjerite područje krčenja, vrstu terena, kosinu tla, kao i da li ima kamenja, rupa, itd.
- Počnite s kraja gdje je to najlakše i raskrčite otvoreni prostor s kojeg ćete raditi.
- Sustavno radite naprijed i nazad preko područja, krčeći prostor širine otprilike 4-5 m na svakom koraku. Na taj ćete način iskoristiti čitav domet stroja u oba smjera, a imat ćete i praktično i raznovrsno područje rada.
- Raskrčite traku dužine otprilike 75 m. Kako napredujete, tako pomičite kantu s gorivom.
- Na strmini radite uzdužno. Puno je lakše raditi uzduž strmine nego gore-dole.
- Isplanirajte trake kako ne bi ste morali prelaziti preko jaraka ili drugih prepreka na tlu. Osim toga, usmjerite traku tako da iskoristite vjetar, kako bi ispiljena debla padala u već raskrčeni dio.

Raskrčivanje trave nožem za travu

- Noževe i sječiva za travu ne smije se upotrebljavati za drvlje.
- Nož za travu se koristi za sve vrste visoke ili krupne trave.
- Travu se reže izvodeći bočne zamahе, gdje se pokretom s desna na lijevo obrezuje trava, dok je pokret s lijeva na desno povratni zahvat. Rezanje vršite lijevom stranom noža (između 8 i 12 sati). (sl. 54A-B)
- Ako se prilikom raskrčivanja nož nagne pod kutom u lijevo, trava će se skupljati u redu pa će je biti lakše i sakupiti, npr. grabljama.
- Nastojte raditi ritmički. Stanite u stabilan položaj razdvojenih nogu. Nakon povratnog zahvata pomaknite se prema naprijed i ponovno stanite u stabilan položaj.

Curățare forestieră

- Înainte de a efectua curățarea, examinați zona de lucru, tipul de teren, panta terenului, eventuala prezență a unor pietre, gropi etc.
- Începeți dinspre latura zonei de lucru unde se poate lucra mai ușor și curățați un spațiu din care să porniți.
- Avansați și reveniți înapoi sistematic, în interiorul zonei, efectuând curățarea pe circa 4-5 m la fiecare trecere. În acest mod este folosită întreaga rază de acțiune a aparatului, în amândouă direcțiile, iar operatorul poate avansa într-o zonă de lucru practică și variată.
- Curățați o fâșie de teren lungă de circa 75 m. Duceți cu dv. canistra de carburant, pentru eventualele completări din timpul lucrului.
- Pe terenurile în pantă, deplasați-vă dintr-o parte a alta a pantei. Este mai ușor să procedați astfel, decât să urcați și să coborâți de mai multe ori panta.
- Planificați ce fâșie de teren veți curăța, pentru a evita să fiți nevoit să treceți peste gropi sau alte obstacole de pe teren. De asemenea, orientați direcția fâșiei, astfel încât să profitați de direcția din care bate vântul, astfel încât rămurelele curățate să cadă pe partea curățată deja.

Curățarea ierbii cu discul pentru iarbă

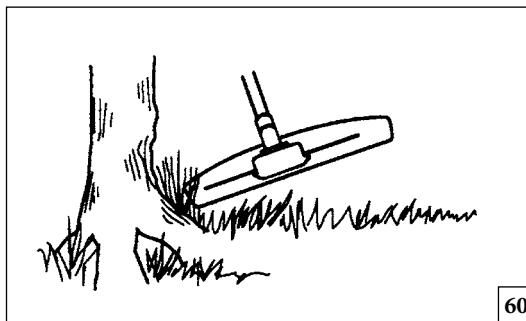
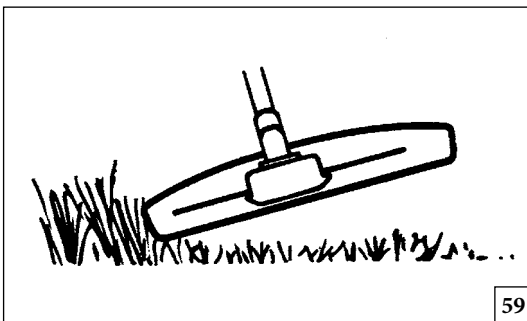
- Nu utilizați discurile pentru iarbă pentru a tăia trunchiuri lemnoase.
- Discul pentru iarbă poate fi utilizat pentru toate tipurile de ierburi înalte sau de buruieni.
- Iarba trebuie să fie tăiată cu mișcări alternative, în lateral, mișcarea de la dreapta la stânga efectuează curățarea, iar mișcarea de la stânga la dreapta este cursa de revenire. Tăierea este executată de latura stângă a discului (între poziția pentru orele 8 și pentru orele 12) (Fig. 54A-B).
- Dacă discul este înclinat spre stânga în timpul curățării, iarba cade de-a lungul unei linii, iar apoi poate fi adunată mai ușor, de exemplu cu o greblă.
- Încercați să lucrați în mod ritmic. Adoptați o poziție cât mai stabilă, cu picioarele ușor depărtate. Avansați la terminarea cursei de revenire și adoptați din nou o poziție cât mai stabilă.

Горско косене




- Преди извършване на косенето, проверете работната площ, вида на терена, наклона на земята, възможното наличие на камъни, канавки и др.
- Започнете от страната на работната зона, която се смята за по-лесна, и изрежете място, от което да започнете.
- Продължавайте систематично напред и назад във вътрешността на зоната, като извършвате косенето на около 4-5 m всяка стъпка. По този начин целият обхват на уреда се използва в двете посоки и операторът може да продължи в практична и разнообразна област на работа.
- Окосете ивица от терена с дължина около 75 m. Носете със себе си резервоара за гориво за евентуално доливане по време на работа.
- При наклонен терен се премествайте от едната страна на склона към другата. По-лесно е да се извърши по този начин, отколкото няколко пъти нагоре и надолу по склона.
- Планирайте ивицата, която трябва да се окоси, за да избегнете необходимостта от преодоляване на канавки или други препятствия в земята. Освен това, насочете посоката ивицата, за да се възползвате от условията на вятъра, така че окосените тревни да попаднат на вече окосената страна.

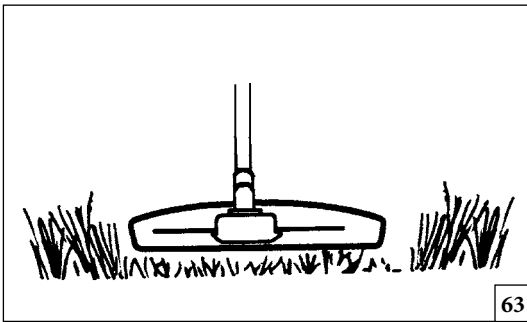
Косене на трева с диск за трева

- Не използвайте дискове за трева за събаряне на дървесни стъбла.
- Дискът за трева може да се използва за всички видове висока трева или плевели.
- Тревата трябва да се реже с последователни странични движения, при които движението от дясно на ляво извършва косенето, а движението от ляво на дясно е обратният ход. Рязането се извършва с лявата страна на диска (между 8 и 12 часа) (Фиг.54А-В).
- Ако дискът е наклонен наляво по време на косенето, тревата пада по дължината на линията и може да бъде събрана по-лесно, например с гребло.
- Опитайте се да продължите по ритмичен начин. Оставете неподвижно и здраво стъпили с леко разтворени крака. Преминете към края на обратния ход и останете отново неподвижно и здраво стъпили.

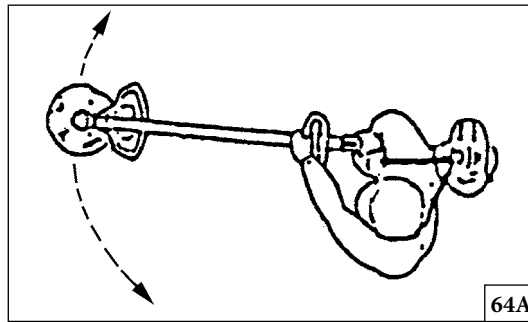


Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p style="text-align: center;">GEBRUIK</p>	<p style="text-align: center;">UPORABA</p>	<p style="text-align: center;">ANVÄNDNING</p>
<p>• Probeer ritmisch te werk te gaan. Ga stevig staan met uw voeten uit elkaar. Stap naar voren na de retourslag en ga weer stevig staan.</p> <p>• Laat het steundeksel lichtjes op de grond rusten. Dit zorgt ervoor dat het blad de grond niet raakt.</p> <p>• Verminder het risico van het omwikkelen van materiaal rond de steel door de volgende instructies op te volgen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werk altijd met vol gas. 2. Vermijd het eerder gemaaid materiaal tijdens de retourslag. <p>• Stop de motor, maak de machine los van het draagstel los en leg hem op de grond voordat u het gemaaid materiaal gaat verzamelen.</p> <p>Grasmaaien met een snoeimess</p> <p>⚠ VOORZICHTIG: Werk niet met een maaidraad die langer is dan goed is voor de beoogde diameter. Als de beschermkap goed is gemonteerd, zal het ingebouwde mes de draad automatisch op de juiste lengte afstellen. Te lange draden leiden tot overbelasting van de motor, hetgeen schade toebrengt aan het koppelingmechanisme en nabij gelegen onderdelen.</p> <p>Maaien</p> <ul style="list-style-type: none"> • Houd de maaikop vlak boven de grond op zijn kant. Het einde van de draad doet het werk. Laat de draad in zijn eigen tempo werken. Duw de draad nooit in het gebied dat gemaaid moet worden (Fig. 59). • De draad kan makkelijk gras en onkruid verwijderen langs muren, hekken, bomen en bermen, het kan echter ook schade toebrengen aan gevoelig schors van bomen en struiken, en palen van hekken beschadigen. • Verminder het risico van beschadiging aan planten door de draad tot 10-12 cm korter te maken en het motortoerental te verlagen. <p>Opruimen</p> <ul style="list-style-type: none"> • De opruimtechniek verwijdert alle ongewenste vegetatie. Houd de maaikop vlak boven de grond op zijn kant. Laat het eind van de draad de grond rond bomen, palen, beelden en dergelijke raken (Fig. 60). 	<p>• Podporna skodelica naj bo rahlo naslonjena na tla. Njen namen je preprečiti, da bi rezilo udarilo ob tla.</p> <p>• Upoštevajte ta navodila in zmanjšajte možnost, da bi se trava navila okoli rezila:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vedno delajte s polnim plinom. 2. Med povratnim gibom se ne dotikajte predhodno pokošene trave. <p>• Preden začnete pobirati pokošeno travo, zaustavite motor, odpnite jermen in odložite napravo na tla.</p> <p>Košnja trave z glavo motorne kose</p> <p>⚠ POZOR: Ne kosite z nitko, ki je daljša od predvidene. Če je ščitnik pravilno montiran, bo vgrajeno rezilo samodejno prilagodilo dolžino nitke. Predolga nitka lahko preobremeni motor in povzroči poškodbe mehanizma sklopke in bližnjih delov.</p> <p>Košnja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Držite glavo motorne kose pod kotom malo nad tlemi. Delo opravi zunanji konec nitke. Nitka naj dela s svojim tempom. Nikoli ne potiskajte nitke v območje, ki ga želite pokositi (Slika 59). • Nitka zlahka pokosi travo ob zidovih, ograjah, drevesih in robovih, vendar lahko tudi poškoduje občutljivo lubje na drevesih in grmih in poškoduje ograjo. • Zmanjšajte nevarnost poškodb rastlin, tako da skrajšate nitko na 10-12 cm in zmanjšate hitrost motorja. <p>Čiščenje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tehnika čiščenja odstrani vse neželeno rastlinje. Držite glavo motorne kose malo nad tlemi in jo nagibajte. Konec nitke naj zadeva ob tla ob drevesih, drogovih, kipih in podobnem (Slika 60). 	<p>• Sträva efter att arbeta rytmiskt. Stå stadigt med fötterna isär. Flytta framåt efter returrörelsen och ställ dig stadigt igen.</p> <p>• Låt stödkoppen ligga an lätt mot marken. Den är till för att skydda klingan från markansättning.</p> <p>• Minska risken för att materialet ska lindas runt klingan genom att följa dessa regler:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arbeta alltid med full gas. 2. Undvik det just skurna materialet under returrörelsen. <p>• Stanna motorn, lossa selen och placera maskinen på marken innan du samlar ihop det skurna materialet.</p> <p>Grästrimning med trimmerhuvud</p> <p>⚠ FÖRSIKTIGHET: Arbeta inte med trimmerlinan längre än den avsedda diametern. Med rätt monterat skydd justerar den inbyggda röjaren linan till rätt längd. För långa linor kan överbelasta motorn vilket leder till skador på kopplingen och närliggande delar.</p> <p>Trimning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håll trimmerhuvudet strax ovanför marken och luta det i vinkel. Det är linans ände som utför arbetet. Låt linan arbeta i sin egen takt. Pressa aldrig in linan i det amterial som ska tas bort (Bild 59). • Linan avlägsnar lätt gräs och ogräs vid väggar, staket, träd och rabatter, men den kan också skada ömtålig bark på träd och buskar samt skada staketstolpar. • Minska risken för skador på växtligheten genom att korta linan till 10-12 cm och minska motorvarvtalet. <p>Renskrapning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrapningstekniken avlägsnar all oönskad vegetation. Håll trimmerhuvudet strax ovanför marken och luta det. Låt linans ände slå mot marken runt träd, stolpar, statyer och liknande (Bild 60).

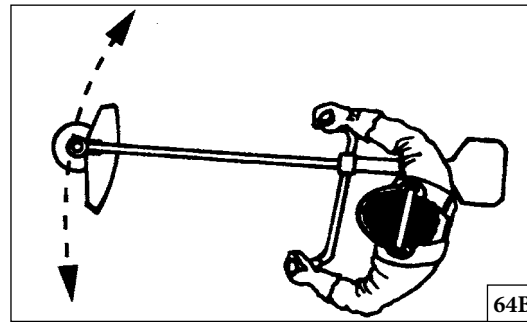
Hrvatski	Română	Български
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	ИЗПОЛЗВАНЕ
<ul style="list-style-type: none"> • Pustite da se potporna čašica donekle osloni na zemlju. Time se nož zaštićuje od udaranja u zemlju. • Smanjit ćete opasnost od zavijanja materijala oko noža ako slijedite upute koje slijede: <ol style="list-style-type: none"> 1. Obavezno radite u punoj brzini. 2. Pri povratnom zahvatu izbjegavajte prethodno odrezan materijal. • Zaustavite motor, otkopčajte pojas i položite stroj na zemlju prije nego što počnete skupljati odrezani materijal. <p>Obrezivanje trave glavom trimera</p> <p> OPREZ: Nemojte raditi s niti za košenje dužom od one određene za dotični promjer. Ako je štitnik ispravno montiran, ugrađeno sječivo će automatski podesiti nit na pogodnu dužinu. Pretjerano duge niti mogu preopteretiti motor, posljedica čega je oštećenje mehanizma spojke i susjednih dijelova.</p> <p>Obrezivanje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Držite glavu trimera pod kutom, malo iznad tla. Kraj žice obavlja posao. Pustite da žica radi vlastitim korakom. Nemojte nikad pritiskati žicu u područje koje treba obrezati (sl. 59). • žica će lako odstraniti travu i korijenje blizu zidova, ograda, stabala i lijeva, ali isto tako može oštetiti osjetljivu koru stabala i grmova, kao i stupove ograde. • Smanjite opasnost od oštećivanja biljaka tako što ćete skratiti žicu na 10-12 cm i smanjiti brzinu motora. <p>Raskrčivanje</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tehnikom raskrčivanja se uklanja sva neželjena vegetacija. Držite glavu trimera malo iznad tla i nagnite je. Pustite da kraj žice pogađa zemlju oko stabala, stupova, kipova i slično (sl. 60). 	<ul style="list-style-type: none"> • Lăsați carterul de sprijin să atingă ușor terenul. Rolul acestuia este să împiedice discul să atingă terenul. • Pentru a reduce riscul ca materialul să se înfășoare în jurul discului, respectați următoarele instrucțiuni: <ol style="list-style-type: none"> 1. Tăiați întotdeauna cu motorul la regim maxim. 2. În timpul cursei de revenire, evitați materialul deja tăiat. • Opriți motorul, desprindeți hamurile și sprijiniți aparatul pe sol înainte de a începe să adunați materialul tăiat. <p>Tăierea ierbii cu capul cu fire de nylon</p> <p> AVERTIZARE: nu utilizați un fir mai mare decât diametrul specificat. Cu elementul de protecție montat corect, blocul de tăiere încorporat reglează automat lungimea adecvată a firului. Folosirea unor fire excesiv de lungi poate duce la supraîncărcarea motorului și poate cauza deteriorarea mecanismului ambreiajului și a pieselor alăturate.</p> <p>Finisarea</p> <ul style="list-style-type: none"> • Țineți capul de tăiere înclinat, cu puțin deasupra terenului. Tăierea este efectuată de extremitatea firului. Lăsați firul să acționeze. Nu apăsați niciodată firul spre zona de tăiere (Fig. 59). • Firul permite să se înlătore cu ușurință iarba și buruienile de la baza zidurilor, a gardurilor, a copacilor și a bordurilor; cu toate acestea, poate deteriora scoarța anumitor copaci și arbuști și poate deteriora stâlpii gardurilor. • Pentru a reduce riscul de a deteriora alte plante, scurtați firul la 10-12 cm și reduceți turația motorului. <p>Curățarea</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tehnica de curățare permite să se înlătore toată vegetația nedorită. Țineți capul trimmerului cu puțin deasupra terenului și înclinați-l. Lăsați capătul firului să lovească terenul din jurul copacilor, al stâlpilor, al statuilor și al altor obiecte similare (Fig. 60). 	<ul style="list-style-type: none"> • Оставете опорната купа да се докосне до земята. Служи за предпазване на диска от допир до земята. • За да намалите риска от усукване на материала около диска, следвайте тези инструкции: <ol style="list-style-type: none"> 1. Винаги режете с двигател на пълна скорост. 2. Избягвайте изрязания преди това материал по време на обратния ход. • Спрете двигателя, откачете ремъка и поставете уреда на земята, преди да започнете да събирате нарязания материал. <p>Рязане на трева с глава с найлонова корда</p> <p> ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не използвайте корда, по-дълга от определения диаметър. При правилно монтиран предпазител, вграденото режещо устройство автоматично регулира подходящата дължина на кордата. Използването на прекалено дълга корда може да претовари двигателя и да причини повреда на механизма на съединителя и съседните части.</p> <p>Довършване</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дръжте главата наклонена точно над земята. Рязането се извършва от края на кордата. Оставете кордата да действа. Никога не натискайте кордата в областта, която ще се реже (Фиг.59). • Кордата ви позволява лесно да премахвате трева и плевели в основата на стени, огради, дървета и бордюри; тя обаче може да повреди кората на някои дървета и храсти и да засегне стълбовете на оградите. • За да намалите риска от увреждане на други растения, скъсете кордата до 10-12 cm и намалете скоростта на двигателя. <p>Косене</p> <ul style="list-style-type: none"> • Техниката на косене позволява да се премахне всяка нежелана растителност. Дръжте главата на тримера точно над земята и наклонена. Оставете края на кордата да се допре до земята около дървета, стълбове, статуи и подобни предмети (Фиг.60).



63



64A



64B

Nederlands

Slovenščina

Svenska

GEBRUIK

UPORABA

ANVÄNDNING

⚠ VOORZICHTIG: Deze techniek versnelt de slijtage van de draad.

- De draad slijt sneller en moet vaker verlengd worden als u tegen stenen, bakstenen, beton, metalen hekken, enz., werkt, dan wanneer de draad in contact komt met bomen en houten hekken.
- Bij het maaien en opruimen dient u met minder ver geopend gas te werken zodat de draad langer meegaat en slijtage van de maaikop verminderd wordt.

Maaien

- De trimmer is ideaal om gras te maaien dat moeilijk bereikbaar is met een gewone grasmaaier. Houd het koord tijdens het maaien parallel met de grond. Duw de maaikop niet tegen de grond want dit kan het gazon vernielen en het gereedschap beschadigen (Fig. 63).
- Laat de maaikop niet steeds in contact komen met de grond tijdens het normale maaien. Dergelijk continu contact kan schade en slijtage toebrengen aan de maaikop.

Vegen

- Het ventilatie-effect van de draaiende draad kan gebruikt worden om snel en makkelijk rommel op te ruimen. Houd de draad parallel aan en boven het gebied dat geveegd moet worden en beweeg het gereedschap heen en weer (Fig. 64 A-B).
- Bij het maaien en vegen dient u met volledig geopend gas te werken om de beste resultaten te behalen.

⚠ WAARSCHUWING: Maai nooit wanneer er slecht zicht is of bij erg hoge of lage temperaturen of wanneer het vriest.

⚠ POZOR: Pri takem načinu dela se nitka hitreje obrablja.

- Nitka se obrablja hitreje in jo morate tudi bolj pogosto podaljsevati, če zadeva ob skale, opeko, beton, kovinske ograje, itd., kot če pride v stik samo z drevesi in lesenimi ograjami.
- Ko kosite in čistite travo, ne delajte s polnim plinom, da bo nitka trajala dlje in da zmanjšate obrabo glave motorne kose.

Košnja

- Motorna kosa je idealna za košnjo trave, ki bi jo težko dosegli z običajno kosilnico. Ko kosite, držite nitko vzporedno s tlemi. Glave motorne kose ne pritiskajte ob tla, saj boste tako uničili zelenico in poškodovali napravo (Slika 63).
- Pazite, da se med običajno košnjo glava motorne kose ne dotika neprestano tal. Tako neprestano dotikanje lahko povzroči poškodbe in obrabo glave motorne kose.

Pometanje

- Tok zraka, ki ga povzroča vrteča se nitka lahko uporabite za hitro in preprosto pometanje. Držite nitko vzporedno in nad območjem, ki ga želite pomesti in premikajte napravo sem ter tja (Slika 64A-B).
- Za najboljše rezultate pri košnji in pometanju delajte s polnim plinom.

⚠ OPOZORILO: Ne kosite, če je vidljivost slaba, pri zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah ali če zmrzuje.

⚠ FÖRSIKTIGHET: Denna teknik ökar slitaget på linan.

- Linan slits fortare och måste matas fram oftare vid arbete mot stenar, tegel, betong, metallstaket, osv. än vid kontakt med träd och trästaket.
- Vid trimning och skrapning ska du använda mindre än full gas för att linan ska hålla längre och trimmerhuvudet ska slitas mindre.

Klippning

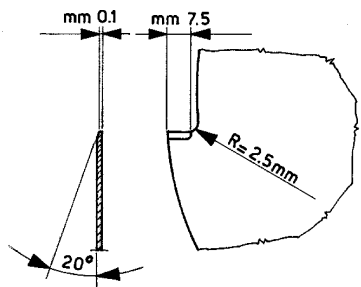
- Trimmern är idealisk för klippning på platser som är svåra att komma åt med en vanlig gräsklippare. Håll linan parallell mot marken vid klippning. Undvik att trycka ned trimmerhuvudet mot marken eftersom det kan förstöra gräsmattan och skada redskapet (Bild 63).
- Undvik att låta trimmerhuvudet ha ständig kontakt med marken under normal klippning. En sådan ständig kontakt kan vålla skador och slitage på trimmerhuvudet.

Sopning

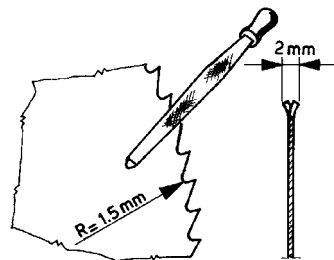
- Den roterande linans fläktverkan kan användas för snabb och enkel rengöring. Håll linan parallellt med och över de ytor som ska sopas och för redskapet fram och tillbaka (Bild 64A-B).
- Vid klippning och sopning ska du använda full gas för att få ett bra resultat.

⚠ VARNING: Klipp aldrig när sikten är sålig, i mycket höga eller låga temperaturer eller i kyligt väder.

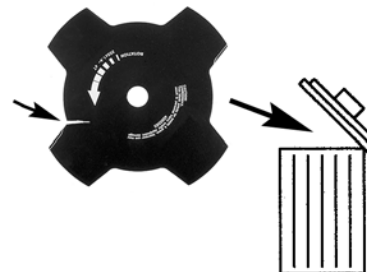
Hrvatski	Română	Български
KORIŠTENJE	UTILIZAREA	ИЗПОЛЗВАНЕ
<p>⚠ OPREZ: Ovom se tehnikom povećava trošenje žice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Žica se brže troši i treba je češće izvlačiti kad se radi oko kamenja, cigle, betona, metalnih ograda, itd., nego što je to potrebno kad dolazi u dodir sa stablima i drvenim ogradama. Prilikom obrezivanja i raskrčivanja nemojte koristiti punu brzinu kako bi žica duže trajala i da bi ste smanjili trošenje glave trimera. <p>Rezanje</p> <ul style="list-style-type: none"> Trimer je savršen za rezanje trave koja je teško dostupna običnom kosilicom za travu. Prilikom rezanja držite žicu paralelno s tlom. Izbjegavajte pritiskanje glave trimera na zemlju, pošto ćete tako pokvariti tratinu i oštetiti alat (sl. 63). Tijekom uobičajenog rezanja pazite da glava trimera ne dolazi stalno u dodir s tlom. Stalan dodir ove vrste može prouzročiti oštećenje i trošenje glave trimera. <p>“Pometanje”</p> <ul style="list-style-type: none"> Učinak mahalice kojeg postiže okretanje žice možete koristiti u svrhu brzog i lakog čišćenja. Držite žicu paralelno s i iznad područja koje treba “pomesti” pa pomičite alat amo-tamo (sl. 64A-B). Najbolje rezultate rezanja i pometanja postići ćete ako radite punom brzinom. <p>⚠ PAŽNJA: nemojte nikad rezati pri slaboj vidljivosti, odnosno na vrlo visokim ili niskim temperaturama, kao ni na poledici.</p>	<p>⚠ AVERTIZARE: această tehnică duce la o mărire a uzurii firului.</p> <ul style="list-style-type: none"> Firul se uzează mai repede și trebuie să fie făcut să avanseze mai des când se curăță pe lângă pietre, cărămizi, ciment, garduri de metal și altele în comparație cu lucrul pe lângă copaci și gardurile de lemn. În timpul operațiilor de finisare și de curățare, motorul trebuie să funcționeze la un regim mai mic decât cel maxim, pentru a prelungi durata de utilizare a firului și pentru a reduce uzura capului tăietor. <p>Tunderea ierbii</p> <ul style="list-style-type: none"> Motocoasa este ideală pentru a tăia iarba la care se ajunge mai greu cu o mașină normală de tuns iarba. În timpul tunderii ierbii, țineți firul paralel cu solul. Evitați să apăsați capul de tăiere în teren, pentru a nu distruge gazonul și a nu deteriora aparatul (Fig. 63). Evitați contactul permanent dintre capul tăietor și sol în timpul tunderii normale. Un astfel de contact permanent poate deteriora și poate uza excesiv capul tăietor. <p>Curățarea rapidă</p> <ul style="list-style-type: none"> Efectul de “evantai” al firului rotitor poate fi utilizat pentru a obține o curățare rapidă și ușoară. Țineți firul deasupra terenului care trebuie curățat și paralel cu acesta și efectuați mișcări alternative înainte și înapoi (Fig. 64A-B). Pentru a obține rezultate satisfăcătoare la tundere și la curățarea rapidă, motorul trebuie să funcționeze la regim maxim. <p>⚠ ATENȚIE: nu tăiați niciodată dacă vizibilitatea este redusă, sau în condiții de temperaturi extreme sau de îngheț.</p>	<p>⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тази техника води до увеличаване на износването на кордата.</p> <ul style="list-style-type: none"> Кордата се изхабява по-бързо и трябва да се развива по-често, когато косенето се извършва в близост до камъни, тухли, цимент, метални огради и др., вместо дървета и дървени огради. По време на довършване и косене, двигателят трябва да работи със скорост, по-ниска от пълната, за да позволи по-дълъг живот на кордата и намаляване на износването на главата. <p>Рязане</p> <ul style="list-style-type: none"> Тримерът е идеален за рязане на трева, която трудно достъпна с нормална косачка. При рязане дръжте кордата успоредно на земята. Избягвайте да притискате главата към земята, за да. разровите моравата и да не повредите уреда (Фиг.63). Избягвайте постоянен контакт на главата със земята при нормално рязане. Този вид постоянен контакт може да повреди и прекомерно да износи главата. <p>Бързо косене</p> <ul style="list-style-type: none"> Вентилаторният ефект на въртящата се корда може да се използва за бързо и лесно косене. Дръжте кордата над терена, който трябва да бъде окосен, в успоредно положение и изпълнявайте последователни движения напред и назад (Фиг.64А- В). За да се постигнат задоволителни резултати при бързо рязане и косене, двигателят трябва да работи с пълен капацитет. <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Никога не режете, ако видимостта е лоша или в условия на екстремни температури или замръзване.</p>



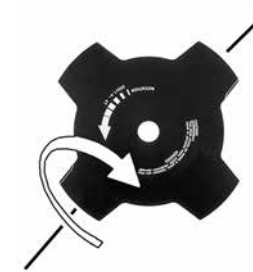
66



67



68



69

Nederlands

ONDERHOUD**SLIJPEN VAN MAAIMESSEN (3-4 TANDEN)**

1. De maaimessen kunnen worden omgekeerd: wanneer een kant niet scherp meer is, kan het mes worden omgekeerd om de andere kant te gebruiken (Fig. 69).
2. De maaimessen worden geslepen met een platte vijl met enkelvoudige snede (Fig. 70).
3. Om de uitbalancering te handhaven moeten alle snijkanten gelijkmatig worden gevijld.
4. Als de messen niet goed geslepen zijn, kunnen ze abnormale trillingen veroorzaken in de machine, waardoor de messen zelf kapot zouden kunnen gaan.

SLIJPEN VAN DE SCHIJF

Controleer altijd de algehele conditie van het maaiblad. Een juiste scherpte van het blad geeft maximale maaiprestaties van de bosmaaier. Om het blad te slijpen dient men een vijl of slijpsteen te gebruiken. Het blad dient met beleid te worden geslepen waarbij u de hoeken en rondingen aanhoudt zoals is aangegeven in Fig. 66-67.

⚠ LET OP! – Verkeerd snijgereedschap of een verkeerd geslepen mes verhogen het gevaar voor een terugslag. Controleer de maaimessen op beschadigingen of barsten; als ze beschadigd zijn, moeten ze worden vervangen (Fig. 68).

⚠ WAARSCHUWING: Repareer beschadigde snijwerktuigen nooit door ze te lassen, recht te buigen of de vorm ervan te veranderen. Hierdoor kunnen delen van het snijwerktuig losraken en dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Slovenščina

VZDRŽEVANJE**BRUŠENJE REZIL MOTORNE KOSE (3-4 ZOBJE)**

1. Rezila motorne kose lahko obračate: ko prva stran ni več ostra, lahko rezilo obrnete in uporabite še njegovo drugo stran (slika 69).
2. Rezila motorne kose brusite s ploščato enojno pilo (slika 70).
3. Za ohranjanje ravnotežja rezila enakomerno brusite vse rezalne robove.
4. Če rezilo ni pravilno nabrušeno, lahko pride do neobičajnih vibracij naprave in končno do razpada rezila.

BRUŠENJE REZIL

Vedno najprej preglejte splošno stanje rezila. Pravilno brušenje omogoča optimalno delovanje motorne kose. Za brušenje zob uporabite pilo ali brusni kamen. Brusite z blagimi potegi, upoštevajte kote in dimenzije, prikazane na slikah 66-67.

⚠ OPOZORILO! - Napačna vrsta rezila ali nepravilno brušeno rezilo povečuje tveganje povratnega udarca. Preglejte rezilo motorne kose. Če je obrabljeno, ima razpoke ali je drugače poškodovano, ga zamenjate (slika 68).

⚠ OPOZORILO: Poškodovanih nastavkov za rezanje nikoli ne popravljajte z varjenjem, ravnanjem ali spreminjanjem oblike. To lahko povzroči, da se deli rezila odlomijo in povzročijo resne ali celo smrtne poškodbe.

Svenska

UNDERHÅLL**SLIPNING AV GRÄSKLINGOR (3-4 TÄNDER)**

1. Det går att vända på gräsklingorna. När den ena sidan blir slö kan klingan sålunda vändas och användas på den skarpa sidan (Fig. 69)
2. Gräsklingorna skall slipas med en enkelgradig flatfil (Fig. 70).
3. Slipa alla skärvinklar lika mycket för att få god balans.
4. Om skärbladen inte slipas på korrekt sätt kan maskinen börja vibrera onormalt mycket, vilket kan medföra att skärbladen går sönder.

SLIPNING AV SKIVA MED

Kontrollera alltid det allmänna skicket på skivan. Trimmern presterar maximalt när skivan är korrekt slipad. Använd en fil eller en slipsten för att fila tänderna. Fila lätt, med små rörelser och observera vinklarna och dimensionerna i Fig. 66-67.

⚠ VARNING! Fel skärverktyg eller ett felslipat skärblad ökar riskerna för bakslag. Kontrollera gräsklingorna så att du genast upptäcker skador och fel. Byt gräsklingorna om de är skadade (Fig. 68).

⚠ VARNING: Reparera aldrig skadad skärutrustning genom svetsning, riktning eller förändring. Det kan leda till att delar av skärutrustningen lossnar och vålla allvarliga eller dödshotande skador.



70

Hrvatski

Română

Български

ODRŽAVANJE

ÎNTREȚINEREA

ПОДДРЪЖКА

**OŠTRENJE SJEČIVA ZA ŠIŠANJE TRAVE
(tro/četverokrakih)**

1. Sječiva za šišanje trave možete preokrenuti: kad jedna strana više nije oštra, preokrenite sječivo da bi ste ga iskoristili i s druge strane (sl. 69).
2. Sječiva za šišanje trave oštrite ravnom turpijom jednostavnog reza (sl. 70).
3. Radi održavanja uravnoteženosti, ujednačano turpijajte sve oštrice.
4. Ako sječiva nisu pravilno naoštrena, mogu prenositi neodgovarajuće vibracije na stroj, s posljedicom lomljenja samih sječiva.

OŠTRENJE NOŽA S

Obavezno provjerite opće stanje noža. Pravilno oštrenje noža omogućuje maksimalnu djelotvornost trimera. Da bi ste naoštrili zupce koristite turpiju odnosno brus: vršite kratke pokrete, poštujući kutove i dimenzije navedene na sl. 66-67.

⚠ PAŽNJA – Pogrešan alat za oštrenje ili neispravno naoštreno sječivo povećavaju opasnost od povratnog udara. Provjerite sječiva za šišanje trave radi uočavanja štete ili napuklina; ako su oštećena zamijenite ih (sl. 68).

⚠ PAŽNJA: Oštećenu reznu opremu nemojte nikad popravljati varenjem, ispravljanjem ili mijenjanjem oblika. To može prouzročiti rastavljanje dijelova alata za rezanje i imati za posljedicu teške ili smrtonosne povrede.

**ASCUȚIREA LAMELOR PENTRU TĂIEREA IERBII
(2-3-4 DINȚI)**

1. Lamele pentru tăierea ierbii sunt reversibile: când o latură nu mai este ascuțită, lama poate fi întoarsă și se poate utiliza cealaltă latură (Fig. 69).
2. Lamele pentru tăierea ierbii se ascut cu o pilă plată cu dantură simplă (Fig. 70).
3. Pentru a menține echilibrarea, piliți în mod uniform toate tăișurile.
4. Dacă lamele nu sunt ascuțite corect pot crea vibrații anormale ale motouneltei, ceea ce poate duce la ruperea lamelor.

ASCUȚIREA DISCULUI

Verificați întotdeauna starea generală a discului. O ascuțire corectă a discului permite obținerea randamentului maxim al motocoasei.

Pentru a ascuți dinții, folosiți o pilă sau un polizor, apoi efectuați mici corecturi, respectând unghiurile și dimensiunile indicate în Fig. 66-67.

⚠ ATENȚIE! – Folosirea unui dispozitiv de tăiere neadecvat sau o lamă ascuțită în mod incorect măresc riscurile de recul. Controlați lamele pentru tăierea ierbii, ca să nu fie deteriorate sau crăpate; dacă sunt deteriorate, înlocuiți-le (Fig. 68).

⚠ ATENȚIE: Nu sudați, nu îndreptați și nu modificați forma grupurilor de tăiere deteriorate, când încercați să le reparați. Aceste operațiuni ar putea duce la desprinderea grupului de tăiere și ar putea provoca leziuni grave sau mortale.

**ЗАТОЧВАНЕ НА НОЖОВЕТЕ ЗА РЯЗАНЕ НА ТРЕВА
(3-4 ЗЪБЕЦА)**

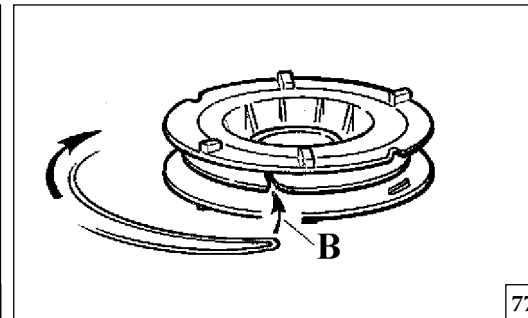
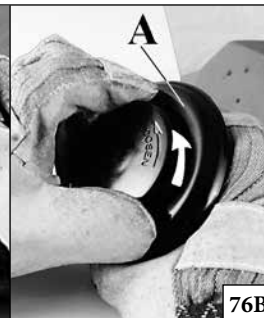
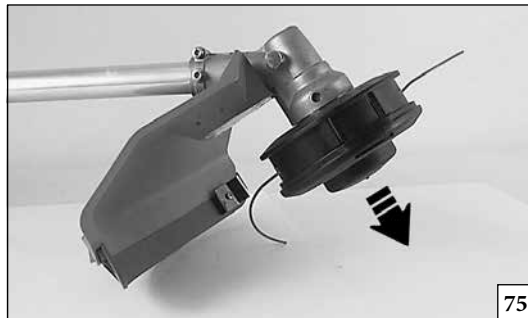
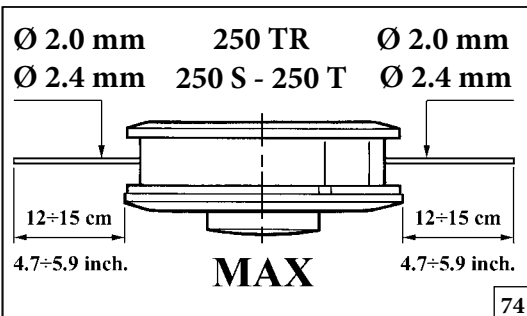
1. Ножовете за рязане на трева могат да се обръщат: когато една страна не е заточена, острието може да се обърне и да се използва другата страна (Фиг.69)
2. Ножовете за рязане на трева се заточват с плоска пила с обикновено рязане (Фиг.70)
3. За да се поддържа балансирането, равномерно заточете всички режещи повърхности
4. Ако ножовете не са правилно заточени, те могат да създадат аномални вибрации на машината с последващо счупване на самите ножове.

ЗАТОЧВАНЕ НА ДИСКА

Винаги проверявайте общото състояние на диска. Правилното заточване на диска позволява максимална производителност на тримера. За да заточите зъбите, използвайте пила или шлайф, след което продължете с малки докосвания, като спазвате ъглите и размерите, показани на Фиг. 66-67.

⚠ ВНИМАНИЕ! Режещ инструмент или неправилно заточен нож увеличава риска от откат. Проверявайте ножовете за рязане на трева за повреди или напуквания; ако има такива, ги подменете (Фиг.68).

⚠ ВНИМАНИЕ: Не заварявайте, изправяйте или модифицирайте формата на повредените устройства за рязане при опит да ги поправите. Тези операции могат да доведат до отделяне на режещото устройство и да причинят сериозни или фатални ранявания.



Nederlands

ONDERHOUD

NYLON DRAADKOP

Gebruik alleen draad met dezelfde diameter om overbelasting van de machine te voorkomen (Fig. 74).

Fig. 75 Om het nylonsnoer te verlengen het uiteinde op de grond slaan, terwijl men werkt.

N.B.: Het uiteinde niet op cement of plaveisel slaan: dat kan gevaarlijk zijn.

NYLON DRAAD VERVANGEN (250 TR)

- 1 - Losschroeven te verdraaien (Fig. 76B) en verwijderen de spoel (A).
- 2 - Vouw de draad dubbel, en laat het ene deel ongeveer 10 cm langer dan het andere. Insteken de draad in de daarvoor bestemde inkeping (B, Fig. 78) op de spoel. Wikkel iedere draad in de richting van de pijl.
- 3 - Nadat de draad gewikkeld is, moet hij worden vastgezet in de gleuven zoals aangegeven op Fig. 79B. Monter de veer. Steek de draad door de ogen (Fig. 80), trek hem naar buiten en nee blokker. Zet de kop vast met te verdraaien.

NYLON DRAAD VERVANGEN (250 S - 250 T)

- 1 - Druk op het lipje (Fig. 76A) en verwijder het deksel en de interne spoel.
- 2 - Vouw de draad dubbel, en laat het ene deel ongeveer 14 cm langer dan het andere. Blokker de draad in de daarvoor bestemde inkeping (B, Fig. 77) op de spoel. Wikkel iedere draad in de eigen behuizing in de richting van de pijl, op gelijkmatige wijze en zonder hen te vervlechten.
- 3 - Nadat de draad gewikkeld is, moet hij worden vastgezet in de gleuven zoals aangegeven op Fig. 79A. Monter de veer. Steek de draad door de ogen (Fig. 81) en trek hem naar buiten. Zet de kop vast met het deksel.

Slovenščina

VZDRŽEVANJE

GLAVA Z NAJLONSKO NITKO

Vedno uporabljajte samo vrvice originalne debeline. Tako se izognete preobremenjevanju motorja (slika 74).

Slika 75 Ko želite podaljšati nitko, med delom rahlo potrkajte z glavo po tleh.

OPOMBA: Nikoli ne udarjajte z najlonsko glavo ob trde površine (beton, kamen). To je lahko nevarno.

ZAMENJAVA NAJLONSKO NITKE (250 TR)

- 1 - Pritisnite na gumb (slika 76B) in odstranite pokrov in notranje vreteno.
- 2 - Preganite nitko, en del naj bo 14 cm daljši od drugega. Nitko zatakните v zarezo (B, slika 78). Nitki navijate v smeri puščice, pravilno vsako v svoj utor, nikoli ju ne krišajte.
- 3 - Ko sta nitki naviti, zatakните vsako v svojo rešo (slika 79B). Vstavite vzmet. Potegnite nitko skozi odprtino (slika 80) in jo potegnite ven. Glavo zaprite z pokrovom.

ZAMENJAVA NAJLONSKO NITKE (250 S - 250 T)

- 1 - Odvijte vijak (slika 76A) in odstranite pokrov in notranje vreteno.
- 2 - Preganite nitko, en del naj bo 14 cm daljši od drugega. Zatakните nitko v zarezo (B, slika 77 - slika 31). Nitki navijate v smeri puščice, pravilno vsako v svoj utor, nikoli ju ne krišajte.
- 3 - Ko sta nitki naviti, zatakните vsako v svojo rešo (slika 79A). Vstavite vzmet. Potegnite nitko skozi odprtino (slika 81), in jo potegnite ven. Glavo zaprite z pokrovom.

Svenska

UNDERHÅLL

TRIMMERHUVUD FÖR NYLONTRÅD

Använd alltid tråd med samma diameter som originaltråden så att motorn inte överbelastas (Fig. 74).

Fig. 75 Stöt trimmerhuvudet lätt mot marken under arbetet för att få ut mer nylontråd.

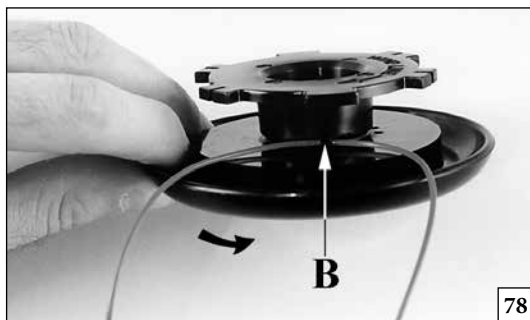
OBSERVERA! Stöt inte trimmerhuvudet mot hårda ytor som cement eller stenar. Det kan vara farligt.

BYTE AV NYLONTRÅD (250 TR)

- 1 - Skruva ur ratten (Fig. 76B) och ta ur spolen (A). 250 TR - Demontera seegerringen för att kunna demontera trimmerhuvudet helt.
- 2 - Vik tråden dubbel, men se till att den ena änden är cirka 10 cm längre än den andra. Sätt in tråden i det speciella hålet (B, Fig. 78) i spolen. Linda upp tråden i pilens riktning.
- 3 - Blockera sedan trådändarna i de speciella skårorna enligt illustrationen i Fig. 79B. Monter fjädern. Sätt in tråden i hålen (Fig. 80) och dra ut den. Lås trimmerhuvudet med ratten.

BYTE AV NYLONTRÅD (250 S - 250 T)

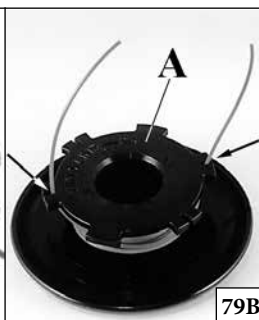
- 1 - Skruva ur ratten (Fig. 76A) och ta ut locket och spolen som finns inuti trimmerhuvudet.
- 2 - Vik tråden dubbel, men se till att den ena änden är cirka 14 cm längre än den andra. Sätt in tråden i det speciella hålet (B, Fig. 77) i spolen. Linda upp trådändarna på avsedd plats i pilens riktning. Linda trådändarna jämnt och se till att de inte trasslas ihop.
- 3 - När all tråd lindats upp, blockera den i de speciella skårorna enligt illustrationen i Fig. 79A. Monter fjädern. Sätt in tråden i hålen (Fig. 81) och dra ut den. Lås trimmerhuvudet med locket.



78



79A



79B



80



81

Hrvatski

Română

Български

ODRŽAVANJE

ÎNTREȚINEREA

ПОДДРЪЖКА

GLAVA S NAJLONSKIM NITIMA

Koristite uvijek nit istog promjera kao što je ona originalna, da ne bi ste preopteretili motor (sl. 74).

Sl. 75 - Da bi ste produžili najlonsku nit, lagano udarite glavom trimera po tlu dok radite.

NAPOMENA: Nemojte udarati glavom trimera po cementu ili kamenom tlu: može biti opasno.

ZAMJENA NAJLONSKE NITI (250 TR)

1. Odvijte okrugli dršak (sl. 76B) i skinite kolut (A); 250 TR – da bi ste razmontirali glavu, skinite seeger.
2. Presavijte nit na pola, ostavljajući jedan kraj duži od drugog za otprilike 10 cm. Uvucite nit u odgovarajuću ušicu (B, sl. 78) na kolutu. Namotajte u smjeru strijelice.
3. Po izvršenom namotavanju niti, zakočite ih u odgovarajućim otvorima kako je prikazano na sl. 79B. Montirajte oprugu. Uvucite niti kroz okca (sl. 80), povucite ih prema vani i otkočite. Zakočite glavu trimera okruglim drškom.

ZAMJENA NAJLONSKE NITI (250 S - 250 T)

1. Pritisnite jezičak (sl. 76A) pa skinite poklopac i unutarnji kolut niti.
2. Presavijte nit na pola, ostavljajući jedan kraj duži od drugog za otprilike 14 cm. Zakočite nit u odgovarajućem zasjeku (B, sl. 77) na kolutu. Ravnomjerno i pazeći da se ne isprepletu, namotajte u smjeru strijelice svaku nit u vlastiti lešaj.
3. Po izvršenom namotavanju niti, zakočite ih u odgovarajućim otvorima kako je prikazano na sl. 79A. Montirajte oprugu. Uvucite niti kroz okca (sl. 81) i povucite ih prema vani. Blokirajte glavu poklopcem.

CAPUL CU FIRE DE NAILON

Folosiți întotdeauna același diametru ca al firului original, pentru a nu supraîncărca motorul (Fig. 74).

Fig. 75 Pentru a lungi firul de nailon, loviți capul de tăiere de pământ în timpul lucrului.

NOTĂ: Nu loviți capul de tăiere de ciment sau de pavaj: ar putea fi periculos.

ÎNLOCUIREA FIRULUI DE NAILON 250 TR

1. Deșurubați butonul (Fig. 76B) și scoateți bobina (A); 250 TR – pentru a demonta complet capul de tăiere, scoateți inelul de siguranță seeger.
2. Îndoți firul în două, lăsând o parte mai lungă decât cealaltă cu aprox. 10 cm. Introduceți firul în creștătura specială (B, Fig. 78) de pe bobină. Înfășurați în direcția săgeții.
3. După ce ați terminat de înfășurat firul, blocați-l în creștăturile speciale, așa cum se arată în Fig. 79B. Montați arcul. Introduceți firul prin ochiuri (Fig. 80), trageți-l spre exterior și deblocați-l. Blocați capul de tăiere cu ajutorul butonului.

ÎNLOCUIREA FIRULUI DE NAILON 250 S - 250 T

1. Apăsăți pe clapetă (Fig. 76A) și scoateți capacul și bobina internă.
2. Îndoți firul în două, lăsând o parte mai lungă decât cealaltă cu aprox. 14 cm. Blocați firul în creștătura specială (B, Fig. 77) de pe bobină. Înfășurați fiecare fir, în direcția săgeții, în propriul său locaș, în mod uniform și fără a le încurca.
3. După ce ați terminat de înfășurat firul, blocați-l în creștăturile speciale, așa cum se arată în Fig. 79A. Montați arcul. Introduceți firul prin ochiuri (Fig. 81) și trageți-l spre exterior. Blocați capul de tăiere cu capacul.

ГЛАВА С НАЙЛОНОВА КОРДА

Винаги използвайте същия диаметър като този на оригиналната корда, за да не претоварвате двигателя (Фиг.74).

Фиг.75 За да удължите найлоновата корда, допрете главата до земята по време на работа.

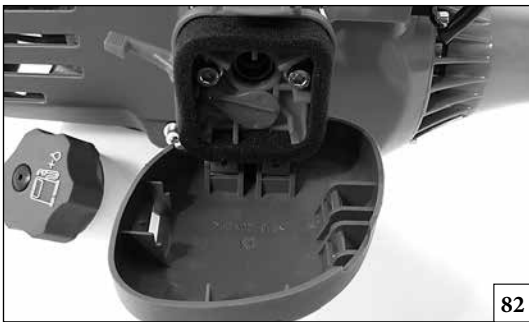
ЗАБЕЛЕЖКА: Не допирайте главата върху цимент или върху тротоар: това може да бъде опасно.

СМЯНА НА НАЙЛОНОВАТА КОРДА (250 TR)

1. Развийте копчето (Фиг.76B) и отстранете макарата (A); 250 TR - за напълно разглобяване на главата, извадете винта.
2. Стъгнете кордата на половина, като оставите едната страна по-дълга от другата с около 10 cm. Поставете кордата в съответния прорез (B, Фиг.78) на макарата. Завийте по посока на стрелката
3. След като завърши навиването на кордата, я блокирайте в съответните отвори, както е посочено в Фиг.79B. Поставете пружината. Вкарайте кордата през ушите (Фиг.80), издърпайте я навън и я освободете. Заклучете главата с копчето.

СМЯНА НА НАЙЛОНОВАТА КОРДА (250 S – 250 T)

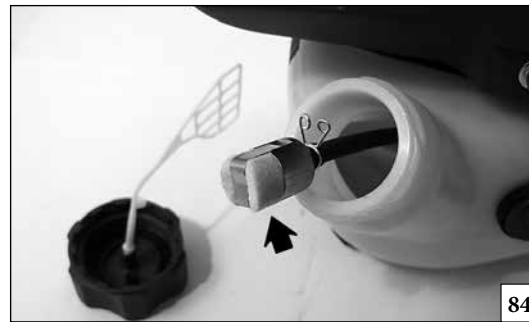
1. Натиснете езичето (Фиг.76A) и отстранете капака и вътрешната макара.
2. Стъгнете кордата на половина, като оставите едната страна по-дълга от другата с около 14 cm. Закрепете кордата в съответния прорез (B, Фиг.77) на макарата. Увийте, по посока на стрелката, всяка корда на мястото ѝ, равномерно и без да ги преплитате.
3. След като завърши навиването на кордата, я блокирайте в съответните отвори, както е посочено в Фиг.79A. Поставете пружината. Вкарайте кордата през ушите (Фиг.81), издърпайте я навън Заклучете главата с капачката.



82



83



84



85

Nederlands

Slovenščina

Svenska

ONDERHOUD**VZDRŠEVANJE****UNDERHÅLL**

⚠ LET OP! – Draag altijd veiligheidshand-schoenen tijdens het plegen van onderhoud. Verricht nooit onderhoud bij warme motor.

FILTER

Elke 8-10 werkuren dient u de kap te verwijderen (A, Fig. 82). Reinig het filter (B). Reinig het filter (B). Reinigen met ontvetter van Emak cod. 001101009, wassen met water, en met perslucht van een afstand blazen (Fig.83). Vervang de filter als die ernstig verstopt of beschadigd is. De motor loopt onregelmatig als het filter is vervuild. De machine verbruikt dan meer brandstof en levert minder vermogen.

BENZINEFILTER

Controleer het benzinefilter regelmatig op vervuiling. Een vuil filter veroorzaakt slecht starten en minder vermogen. Om het filter te reinigen dient u als volgt te werk te gaan. Verwijder het filter via de vulopening. Vervang het indien het vuil is (Fig. 84).

MOTOR

Reinig de koelribben van de cilinder (Fig. 85) indien nodig met een borstel op perslucht. Oververhitting kan veroorzaakt worden door het niet tijdig reinigen van de cilinder.

BOUGIE

Reinig de bougie indien nodig (Fig. 86) en controleer de elektrode-afstand. Gebruik een Champion RCJ-4 bougie of een bougie van een ander merk met een equivalent thermisch bereik.

TANDWIELHUIS (met uitzondering van de machines met gebogen aandrijfjas)

Na elke 30 werkuren, de schroef (A, Fig. 87) verwijderen en de hoeveelheid vet controleren. Gebruik niet meer dan 10 gram. Gebruik een hoge kwaliteit molybdeen disulfide vet (Fig. 88).

TRANSMISSIE

Smeer de verbindingsgroef van de steel (D, Fig. 89) om de 100 bedrijfsuren met molybdeendisulfidevet (Fig. 88).

⚠ OPOZORILO! - Med vzdrževalnimi posegi vedno nosite rokavice. Vzdrževalnih posegov ne izvajajte na vročem motorju.

ZRAČNI FILTER

Na vsakih 8-10 delovnih ur odprite pokrov (A, slika 82) in očistite filter (B). Očistite s sredstvom za razmaščevanje Emak koda 001101009, operite z vodo in od daleč izpihajte s stisnjenim zrakom (sl. 83). Če je filter močno zamašen ali poškodovan, ga zamenjajte. Če je filter zamašen, teče motor neenakomerno, zmanjša se njegova moč in poveča se poraba goriva.

POSODA ZA GORIVO

Občasno preglejte filter za gorivo. Umazan filter lahko povzroča težave pri zagonu in znišuje moč motorja. Filter očistite po naslednjem postopku: vzemite ga iz odprtine za polnjenje goriva. Zamenjajte ga (slika 84), če je preveč umazan.

MOTOR

Občasno očistite rebra cilindra (slika 85) s krtačo ali s stisnjenim zrakom. Umazan cilinder lahko povzroča nevarno pregrevanje motorja.

VŠIGALNA SVEČKA

Všigalno svečko očistite in občasno preglejte razdaljo med elektrodama (slika 86). Uporabljajte svečke Champion RCJ-4 ali svečke drugih proizvajalcev iste toplotne vrednosti.

OHIŠJE PRENOSA (razen za naprave z lomljeno cevjo pogonske gredi)

Na vsakih 30 delovnih ur odvijte vijak (A, slika 87) na ohišju prenosa in preglejte količino masti. Ne nanesite več kot 10 gramov. Uporabljajte visoko kakovostno molibden bisulfidno mast (slika 88).

PRENOSNI MEHANIZEM

Vsakih 100 ur dela namažite spojni čep toge cevi (D, slika 89) z mastjo, ki vsebuje molibdenov disulfid (slika 88).

⚠ WARNING! Bär alltid skyddshandskar i samband med underhåll. Gör inget underhåll när motorn är varm.

LUFTFILTER

Ta av locket (A, Fig. 82) och rengör filtret (B) var 8:e till 10:e arbetstimme. Rengör med Emak avfettningsmedel kod. 001101009, tvätta med vatten och blås med tryckluft (Fig.83). Byt filtret om det är kraftigt tilltäppt eller skadat. Ett igensatt filter leder till oregelbunden motorfunktion, ökar förbrukningen och minskar effekten.

BRÄNSLEFILTER

Kontrollera regelbundet skicket på bränslefiltret. Om filtret är smutsigt försvåras starten och motorns prestationer minskar. Ta ut filtret från hålet där bränsle fylls på innan du rengör det. Byt filtret om det är mycket smutsigt (Fig. 84).

MOTOR

Rengör regelbundet vingarna på cylindern med en pensel eller tryckluft (Fig. 85). Om det samlas smuts på cylindern kan överhettning bli följd, vilket i sin tur kan skada motorns funktion.

TÄNDSTIFT

Rengör tändstiftet regelbundet och kontrollera avståndet mellan elektroderna (Fig. 86). Använd tändstift Champion RCJ-4 eller av annat märke med likvärdig värmegrad.

KUGGVÄXELHUS (gäller inte maskiner med kurvat riggrör)

Skruva loss skruven (A, Fig. 87) på kuggväxelhuset var 30:e arbetstimme och kontrollera fettnivån. Använd inte mer än 10 gram. Använd molybdeendisulfidfett av god kvalitet (Fig. 88).

TRASMISSION

Smörj var 100:e timmer leden på det stela röret (D, Fig 89) med molybdeendisulfid (Fig. 88).



86



87



p.n. 001000677B

88



89

Hrvatski

Română

Български

ODRŽAVANJE

ÎNTREȚINEREA

ПОДДРЪЖКА

⚠ PAŽNJA! - Prilikom radova na održavanju obavezno stavite zaštitne rukavice. Nemojte pristupati radovima na održavanju ako je motor još uvijek vruć.

FILTER ZRAKA

Svakih 8-10 sati rada skinite poklopac (A, sl. 82), dobro potresite filter (B) Očistite odmašćivačem Emak kod. 001101009, operite vodom i pušite s određene udaljenosti komprimiranim zrakom (sl. 83). Zamijenite filter ako je jako zapušen ili oštećen. Zacepljeni filter prouzročit će nepravilan rad motora, povećati potrošnju goriva i smanjiti mu snagu.

FILTER ZA GORIVO

S vremena na vrijeme provjerite stanje filtera za gorivo. Prljavi filter izaziva poteškoće u paljenju i smanjuje učinkovitost motora. Da bi ste očistili filter, izvadite ga iz otvora za ulijevanje goriva; u slučaju pretjerane prljavosti zamijenite ga (sl. 84).

MOTOR

S vremena na vrijeme očistite lopatice cilindra kistom ili komprimiranim zrakom (sl. 85). Nakupljanje nečistoće na cilindru može prouzročiti prezagrijavanje koje je štetno po motor.

SVJEČICA

Preporučuje se čišćenje svječice s vremena na vrijeme, kao i provjera udaljenosti elektroda (sl. 86). Koristite svjećicu Champion RCJ-4 ili druge marke, ali istog termičkog stupnja.

STOŽASTI ZUPČANIK (osim kod strojeva s nakrivljenom prijenosnom osovinom)

Svakih 30 sati rada skinite vijak (A, sl. 87) na stožastom zupčaniku i provjerite razinu maziva. Nemojte koristiti više od 10 g. Koristite kvalitetno mazivo na bazi molibdenovog bisulfata (sl. 88).

PRIJENOS

Mast svakih 100 sati rada spoju krute cijevi (D, sl. 89) s molibden disulfidne mašću (sl. 88).

⚠ ATENȚIE! - În timpul operațiunilor de întreținere, utilizați întotdeauna mănuși de protecție. Nu efectuați operațiunile de întreținere când motorul este cald.

FILTRUL DE AER

La fiecare 8-10 ore de lucru, scoateți capacul (A, Fig. 82), curățați filtrul (B). Curățați cu degresant Emak, cod 001101009, spălați cu apă și suflați de la distanță cu aer comprimat (Fig. 83). Înlocuiți filtrul dacă este foarte deteriorat. Un filtru înfundat duce la o funcționare neregulată a motorului, mărindu-i consumul și reducându-i puterea.

FILTRUL DE CARBURANT

Verificați periodic starea filtrului de carburant. Un filtru murdar provoacă dificultăți la pornire și reduce prestațiile motorului. Pentru a curăța filtrul, scoateți-l din orificiul de alimentare cu carburant; dacă este excesiv de murdar, înlocuiți-l (Fig. 84).

MOTORUL

Curățați periodic aripioarele cilindrului cu ajutorul unei pensule sau cu aer comprimat (Fig. 85). Acumularea de impurități pe cilindru poate duce la supraîncălzire, care este periculoasă pentru funcționarea motorului.

BUJIA

Se recomandă să se curețe periodic bujia și să se controleze distanța dintre electrozi (Fig. 86). Utilizați o bujie Champion RCJ-4 sau de altă marcă, având un grad termic echivalent.

CUPLUL CONIC (cu excepția motouneltelor cu arbore de transmisie curbat)

La fiecare 30 ore de lucru, scoateți șurubul (A, Fig. 87) de pe cuplul conic și verificați nivelul unsorii. Nu folosiți mai mult de 10 grame. Folosiți unsoare de calitate cu bisulfură de molibden (Fig. 88).

TRANSMISIE

Ungeți la fiecare 100 de ore de muncă tijă joncțiunea tubului rigid (D, Fig. 89) cu disulfură de molibden unsoare (Fig.88).

⚠ ВНИМАНИЕ! - По време на извършване на операции по поддръжката, носете винаги предпазни ръкавици. Да не се извършва поддръжка, когато двигателят е топъл.

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

На всеки 8-10 работни часа сваляйте капака (A, Фиг.82), почиствайте филтъра (B). Почистете с обезмаслител Emak код. 001101009, измийте с вода и продухайте със съгъстен въздух (Фиг.83). Подменете филтъра, ако е силно запушен или повреден. Запушеният филтър води до неправилна работа на двигателя, увеличавайки потреблението и намалявайки неговата мощност.

ГОРИВЕН ФИЛТЪР

Периодично проверявайте състоянието на горивния филтър. Замърсеният филтър води до затруднения при стартиране и влошава работата на двигателя. За да почистите филтъра, го извадете от отвора за зареждане на гориво; в случай на прекомерно замърсяване, го сменете, (Фиг.84).

ДВИГАТЕЛ

Почиствайте периодично перките на цилиндъра с четка или съгъстен въздух (Фиг.85). Натрупването на мръсотия върху цилиндъра може да предизвика прегряване, което е вредно за функционирането на двигателя.

СВЕЩ

Препоръчва се периодично почистване на свещта и проверка на разстоянието между електродите (Фиг.86). Използвайте Champion RCJ-4 свещ или друга марка с еквивалентна топлинна мощност.

ЗЪБНО КОЛЕЛО (с изключение на машини с извит трансмисионен вал)

На всеки 30 работни часа сваляйте винтовете (A, Фиг.87) на коничното зъбно колело и проверявайте нивото на смазване. Не използвайте повече от 10 грама. Използвайте качествена молибденово бисулфидна грес (Фиг.88).

ТРАНСМИСИЯ

Смазвайте връзката на твърдата тръба на всеки 100 часа (D, Фиг.89) с молибденово бисулфидна грес (Фиг.88).



90

Nederlands

ONDERHOUD

UITLAAT (Abb. 90)

⚠ WAARSCHUWING! - Deze knalpot is uitgerust met een katalysator, die ervoor zorgt dat de motor voldoet aan de emissievereisten. U mag de katalysator nooit wijzigen of verwijderen: indien u dat wel doet, bent u wettelijk strafbaar.

⚠ WAARSCHUWING! - Knalpotten uitgerust met een katalysator worden bij het gebruik zeer heet en blijven dat ook lang nadat de motor is stilgelegd. Dit is ook het geval wanneer de motor stationair loopt. Bij aanraking kan de huid brandwonden oplopen. Vergeet ook het brandgevaar niet!

⚠ VOORZICHTIG! - Een beschadigde uitlaat moet worden vervangen. Als de uitlaat vaak verstopt is, kan dit betekenen dat de katalysator een beperkt rendement heeft.

⚠ WAARSCHUWING: Werk niet met uw bosmaaier als de demper beschadigd, afwezig of gewijzigd is. Een onvoldoende onderhouden demper verhoogt het risico op brand en gehoorverlies.

Slovenščina

VZDRŠEVANJE

IZPUŠNO CEV (slika 90)

⚠ POZOR! - Izpušni lonec je opremljen s katalizatorjem, ki je nujen zato, da motor deluje v skladu z zahtevami glede emisij izpušnih plinov. Katalizatorja ne smete nikdar odstraniti ali na njem česar koli spreminjati: če to storite, prekršite zakon.

⚠ POZOR! - Izpušni lonci, ki so opremljeni s katalizatorjem, se med uporabo zelo močno segrejejo in ostanejo vroči še dolgo po ustavitvi motorja. Tako je tudi tedaj, kadar motor teče z najmanjšim številom vrtljajev. Dotik lahko povzroči opekline. Ne pozabite na nevarnost požara!

⚠ OPREZNO! - Če je izpušni lonec poškodovan, ga je treba zamenjati. Če je izpušni lonec pogostoma zamašen, je to lahko znak, da delovanje katalizatorja ni zadovoljivo.

⚠ OPOZORILO: ne uporabljajte obrezovalnika grmičevja, če je dušilec poškodovan, spremenjen ali še ga ni. Neustrezno vzdrževanje dušilca poveča nevarnost požara in izgube sluha.

Svenska

UNDERHÅLL

LJUDDÄMPARE (Fig. 90)

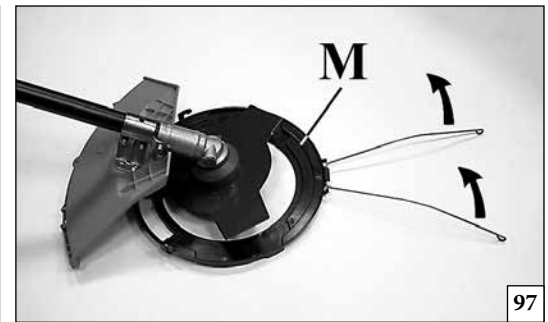
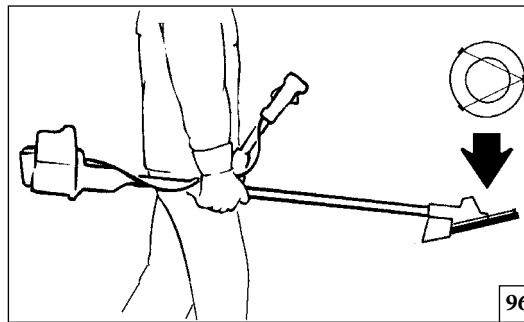
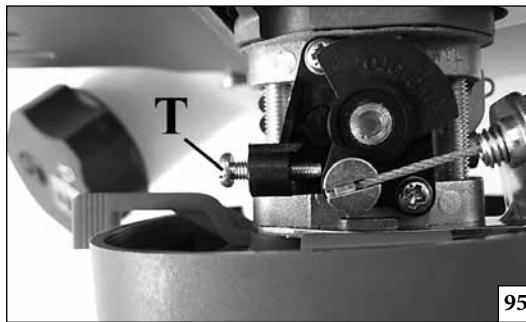
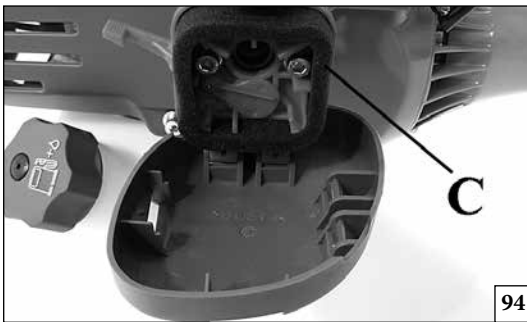
⚠ VARNING! - Denna ljuddämpare är utrustad med katalysator som är nödvändig för motorn för att vara i överensstämmelse med utsläppskraven. Ändra eller avlägsna aldrig katalysatorn: om du gör detta, bryter du mot lagen.

⚠ VARNING! - Ljuddämpare utrustade med katalysator blir mycket varma under användningen och förblir så under lång tid efter att motorn har stängts av. Detta inträffar också när motorn är på minimum. Kontakt kan orsaka brännskador på huden. Kom ihåg brandrisken!

⚠ FÖRSIKTIGHET! - Om ljuddämparen skadas måste den bytas. Om ljuddämparen ofta blir igensatt kan det vara ett tecken på att katalysatorns prestanda är begränsad.

⚠ VARNING: Använd inte buskröjaren om ljuddämparen är skadad, saknas eller är modifierad. En olämpligt underhållen ljuddämpare ökar risken för brand och hörskador.

Hrvatski	Română	Български
ODRŽAVANJE	ÎNTREȚINEREA	ПОДДРЪЖКА
<p>ISPUŠNA CIJEV (sl. 90)</p> <p>⚠ PAŽNJA! – Ovaj ispušni prigušivač ima katalizator neophodan da bi motor zadovoljavao uvjete štetnih ispuštanja. Zabranjeno je preinačivati ili skidati katalizator: ako to učinite, prekršit ćete zakon.</p> <p>⚠ PAŽNJA! – Ispušni prigušivači s katalizatorom se tijekom uporabe jako zagriju i ostaju vrući i dugo nakon zaustavljanja motora. To se dešava i kad je motor na minimumu. Dodir može prouzročiti opekotine na koži. Zapamtite da postoji opasnost od požara!</p> <p>⚠ OPREZ! - Ako je ispušni prigušivač oštećen, treba ga zamijeniti. Često zaprečivanje ispušnog prigušivača može biti signal ograničene djelotvornosti katalizatora.</p> <p>⚠ PAŽNJA: nemojte rukovati rezačem grmlja ako je ispušni prigušivač oštećen, ako ga nema ili je preinačen. Nepravilno održavan ispušni prigušivač povećat će opasnost od požara i gubitka sluha.</p>	<p>EȘAPAMENTUL (Fig. 90)</p> <p>⚠ ATENȚIE! – Acest eșapament este dotat cu catalizator, necesar pentru ca motorul să fie conform cu cerințele privind emisiile. Nu modificați și nu scoateți niciodată catalizatorul: acest lucru constituie o încălcare a legii.</p> <p>⚠ ATENȚIE! – Eșapamentele dotate cu catalizator se înfierbântă foarte tare în timpul utilizării și rămân fierbinți mult timp după oprirea motorului. Acest lucru se întâmplă și când motorul este la ralanti. Contactul poate cauza arsuri ale pielii. Rețineți că există risc de incendiu!</p> <p>⚠ AVERTIZARE! Dacă eșapamentul este deteriorat, trebuie să fie înlocuit. Dacă eșapamentul se înfundă frecvent, acest lucru poate însemna că randamentul catalizatorului este limitat.</p> <p>⚠ ATENȚIE: nu folosiți motocoasa dacă eșapamentul este deteriorat, lipsește sau a fost modificat. Folosirea unui eșapament care nu a fost întreținut în mod adecvat mărește riscul de incendiu și de pierdere a auzului.</p>	<p>АУСПУХ (Фиг.90)</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! – Този ауспух е оборудван с катализатор, необходим за съответствието на двигателя с изискванията за емисиите. Никога не модифицирайте или премахвайте катализатора: ако го направите, нарушавате закона.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ! – Ауспусите, снабдени с катализатор, стават много горещи по време на работа и остават така за дълго време след спиране на двигателя. Това се случва и когато двигателят е на минимум. Контактът може да причини изгаряния на кожата. Не забравяйте риска от пожар!</p> <p>⚠ ПРЕДПАЗЛИВОСТ! – Ако ауспухът е повреден, трябва да се смени. Ако ауспухът често се запушва, това може да е знак, че ефективността на катализатора е ограничена.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ - не използвайте тримера, ако ауспухът е повреден, липсва или е модифициран. Използването на ауспух, който не се поддържа правилно, увеличава риска от пожар и загуба на слуха.</p>



Nederlands

Slovenščina

Svenska

ONDERHOUD - TRANSPORT

VZDRŽEVANJE - PREVOZ

UNDERHÅLL - TRANSPORT

Geen brandstof (mengsel) gebruiken voor het schoonmaken.

CARBURATEUR

Voor het eventueel afstellen van de carburateur moet het luchtfilter schoon zijn (C, Fig. 94) en de motor moet op bedrijfstemperatuur zijn.

Schroef T (Fig. 95) (stationairschroef) is dusdanig afgesteld dat er een goede veiligheidsmarge is tussen het stationair toerental en het aangrijptoerental van de centrifugaalkoppeling (voor struikruimers met frictie).

Deze motor is ontworpen en gebouwd in overeenstemming met de voorschriften van de richtlijnen 97/68/EG, 2002/88/EG en 2004/26/EG.

⚠ LET OP: De carburateur mag niet onklaar gemaakt worden.

⚠ LET OP: Wanneer de motor stationair draait (3000 omwentelingen/min) mag het maaiblاد meedraaien (met uitzondering van de machines met gebogen aandrijfjas). We raden u aan alle brandstofafstellingen te laten uitvoeren door uw dealer of erkende onderhoudswerkplaats.

⚠ LET OP: Weersomstandigheden kunnen invloed hebben op de carburateurafstelling.

TRANSPORT

Als u de bosmaaier vervoert, dan moet de motor zijn uitgeschakeld en het blad zijn bedekt met de maaiblادbeveiliging (Fig. 96).

⚠ LET OP: Monteer bij transport of opslag de beschermkap (M) p.n. 4196086 van de maaischijf op de bosmaaier zoals op de Fig. 97-98 is weergegeven.

Goriva nikoli ne uporabljajte za čiščenje.

UPLINJAČ

Pred nastavljanjem uplinjača očistite zračni filter (C, slika 94) in ogrejte motor.

Vijak za nastavitev prostega teka T (slika 95) nastavite tako, da zagotavlja dobro varnostno območje med prostim tekom in vklopom sklopke (velja za motorne kose s sklopko).

Ta motor je konstruiran in izdelan v skladu z zahtevami ustreznih smernic 97/68/ES, 2002/88/ES in 2004/26/ES.

⚠ OPOZORILO: ne spreminjajte nastavitve uplinjača.

⚠ OPOZORILO: Ko je motor v prostem teku (3000 obr/m), se rezilo ne sme vrteti (ne velja za naprave z lomljeno cevjo pogonske gredi). Priporočamo vam, da nastavljanje uplinjača v celoti prepustite vašemu trgovcu ali pooblaščenim servisni delavnic.

⚠ OPOZORILO: Vremenski pogoji in nadmorska višina lahko vplivajo na delovanje uplinjača.

PREVOZ

Motorno koso prenašajte z zaustavljenim motorjem in nataknenim ščitnikom rezila (slika 96).

⚠ POZOR: Pred prevozom ali shranjevanjem motorne kose namestite zaščitno diska (M), št.art. 4196086 (slika 97-98).

Använd inte bränsle (blandning) för rengöring.

FÖRGASARE

Innan någon justering görs på förgasaren, rengör luftfiltret (C, Fig. 94) och värms motorn.

Skraven för tomgångsvarv T (Fig. 95) justeras för att få en god säkerhetsmarginal mellan det lägsta varvtalet och varvtalet där kopplingen läggs i (gäller trimmer med koppling).

Denna motor har formgivits och tillverkats i överensstämmelse med direktiv 97/68/EC, 2002/88/EC och 2004/26/EC.

⚠ VARNING! Gör inga ändringar på förgasaren.

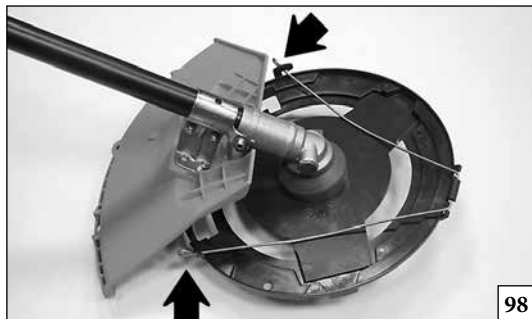
⚠ VARNING: När motorn går på lägsta varvtal (3000 varv/min) skall skivan inte snurra (gäller inte maskiner med kurvad transmissionsaxel). Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare eller en auktoriserad serviceverkstad sköta inställningarna på förgasningen.

⚠ VARNING! Klimat- och höjdskillnader kan orsaka skillnader i förgasningen.

TRANSPORT

Ha motorn avstängd och skivskyddet monterat när trimmern transporteras (Fig. 96).

⚠ VARNING: Montera skivans skydd (M), kod 4196086, enligt illustrationen i Fig. 97-98 när trimmern skall transporteras eller ställas undan för förvaring.

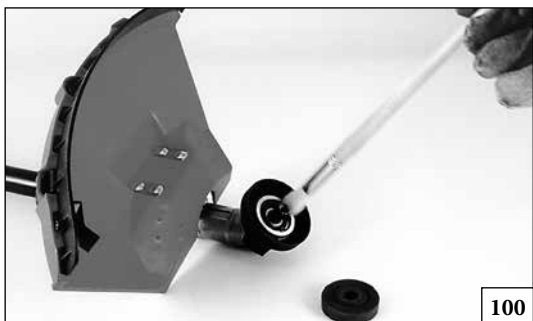


98

Hrvatski	Română	Български
<p align="center">ODRŽAVANJE - PRIJEVOZ</p>	<p align="center">ÎNȚREȚINEREA - TRANSPORTUL</p>	<p align="center">ПОДДРЪЖКА - ТРАНСПОРТ</p>
<p>Nemojte upotrebljavati gorivo (mješavinu) za čišćenje pile.</p> <p>RASPLINJAČ Prije nego što podesite rasplinjač, očistite filter zraka (C, sl. 94) i zagrijte motor. Vijak za prazni hod T (sl. 95) je podešen tako da postoji dovoljan sigurnosni odmak između minimalnog rešima rada i rešima uključivanja kvačila (kod trimera s kvačilom).</p> <p>Ovaj motor je osmišljen i proizveden u skladu s primjenom smjernica 97/68/EZ, 2002/88/EZ i 2004/26/EZ.</p> <p>⚠ PAŽNJA: nemojte preinačivati rasplinjač.</p> <p>⚠ PAŽNJA: Ako je motor na minimumu (3000 o/min), nož se ne smije okretati (osim kod strojeva s nakrivljenom prijenosnom osovinom). Savjetujemo vam da se za sva podešavanja rasplinjača obratite vašem prodavaču ili ovlaštenoj radionici.</p> <p>⚠ PAŽNJA: klimatske promjene, kao i promjene nadmorske visine mogu izazvati promjene u radu rasplinjača.</p> <p>PRIJEVOZ Kad prenosite trimera, motor mora biti ugašen, a štitnik noža montiran (sl. 96).</p> <p>⚠ PAŽNJA: kod prijevoza ili uskladištavanja trimera montirajte štitnik noža (M), šif. 4196086, kako je prikazano na sl. 97-98.</p>	<p>Nu folosiți carburant (amestec) pentru operațiunile de curățare.</p> <p>CARBURATORUL Înainte de a efectua reglarea carburatorului, curățați filtrul de aer (C, Fig. 94) și încălziți motorul. Șurubul pentru ralanti T (Fig. 95) este reglat astfel încât să existe o marjă de siguranță corespunzătoare între regimul de ralanti și regimul de activare a ambreiajului (pentru motocoasele dotate cu ambreiaj).</p> <p>Acest motor este proiectat și construit în conformitate cu directivele 97/68/EC, 2002/88/EC și 2004/26/EC.</p> <p>⚠ ATENȚIE: Nu modificați carburatorul.</p> <p>⚠ ATENȚIE: Cu motorul la ralanti (3000 rot./min.) discul nu trebuie să se rotească (cu excepția motouneltelor cu arbore de transmisie curbat). Vă recomandăm să efectuați toate reglările de carburare la dealerul dv. sau la un atelier autorizat.</p> <p>⚠ ATENȚIE: Variațiile climatice și altimetrice pot duce la modificări ale carburăției.</p> <p>TRANSPORTUL Transportați motocoasa cu motorul oprit și cu capacul pentru disc montat (Fig. 96).</p> <p>⚠ ATENȚIE: În caz de transport sau de depozitare a motocoasei, montați capacul de protecție al discului (M), cod 4196086, așa cum se arată în Fig. 97-98.</p>	<p>Да не се използва горивото (сместа) за почистване.</p> <p>КАРБУРАТОР Преди да извършите регулиране на карбуратора, почистете въздушния филтър (С, Фиг.94) и загрейте двигателя.</p> <p>Винтът на минимум Т (Фиг.95) се регулира по такъв начин, че между свободните обороти и режима на захващане на съединителя (за тримери със съединител) да има добра граница на безопасност.</p> <p>Този двигател е проектиран и произведен в съответствие с регламенти (ЕС) 2016/1628.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Не подправяйте карбуратора.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: При празен ход на двигателя (3000 об./мин.) дискът не трябва да се върти (с изключение на машини с извит трансмисионен вал). Съветваме ви да направите настройките на карбурацията при вашия дистрибутор или оторизиран сервиз.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Климатични и аритметични промени, могат да предизвикат промени в карбурацията.</p> <p>ТРАНСПОРТИРАНЕ Транспортирайте тримера със спрян двигател и с монтиран капак на диска (Фиг.96).</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: В случай на транспортиране или съхранение тримера, поставете предпазителя на диска (М) код. 4196086, както е показан на Фиг.97-98.</p>

Nederlands	Slovenščina	Svenska
<p style="text-align: center;">ONDERHOUD</p>	<p style="text-align: center;">VZDRŽEVANJE</p>	<p style="text-align: center;">UNDERHÅLL</p>
<p>BUITENGEWOON ONDERHOUD Om de twee jaar, of bij intensief gebruik aan het einde van elk seizoen, moet een algemene controle op het apparaat worden uitgevoerd door een gespecialiseerd technicus van het assistentienetwerk.</p> <p>⚠ LET OP: Alleen in deze handleiding beschreven onderhoudshandelingen moeten door een geautoriseerde werkplaats uitgevoerd worden. Om een constant en regelmatig functioneren van de grasmaaier te garanderen, denk eraan, dat eventuele vervanging van onderdelen alleen moet gebeuren met ORIGINELE RESERVE-ONDERDELEN.</p> <p>⚠ Eventuele niet-geautoriseerde wijzigingen en/of niet-originele wisselstukken kunnen tot ernstig letsel leiden en zelfs tot de dood van de operator of anderen.</p>	<p>IZREDNI VZDRŽEVALNI POSEGI Na koncu sezone ob intenzivni rabi ali vsaki dve leti ob običajni uporabi, je priporočljiva splošna kontrola, ki naj bo izvedena ob prisotnosti specializiranega strokovnjaka servisne mreže.</p> <p>⚠ POZOR: Vse vzdrževalne posege, ki niso opisani v tem priročniku, sme izvajati samo pooblaščen servisni center. Zapomnite si, da lahko zagotovite enakomerno in redno delovanje motorne kose samo z zamenjavo obrabljenih delov z ORIGINALNIMI NADOMESTNIMI DELI.</p> <p>⚠ Kakršnakoli nepooblaščen predelava in/ali uporaba neoriginalnih nadomestnih delov ima lahko za posledico hude telesne poškodbe ali smrt uporabnika ali drugih oseb.</p>	<p>EXTRA UNDERHÅLL Låt en specialiserad fackman från en auktoriserad serviceverkstad göra en allmän kontroll av utrustningen varje år vid säsongens slut vid intensiv användning och vartannat år vid normal användning.</p> <p>⚠ VARNING: Allt underhållsarbete som inte beskrivs i denna manual måste göras av en auktoriserad serviceverkstad. Alla delar av trimmern som skall bytas måste bytas mot ORIGINAL RESERVDELAR för att garantera att trimmerns funktion blir korrekt och konstant.</p> <p>⚠ Eventuella ej auktoriserade modifieringar och/eller användning av ej originalreservdelar kan orsaka operatören eller tredje part allvarliga eller dödliga skador.</p>

Hrvatski	Română	Български
ODRŽAVANJE	ÎNTREȚINEREA	ПОДДРЪЖКА
<p>IZVANREDNO ODRŽAVANJE Preporučuje se - na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine kod uobičajenog korištenja - dati uređaj na opću provjeru specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže.</p> <p>⚠ PAŽNJA: sve radove na održavanju koji nisu navedeni u ovim uputstvima treba obaviti ovlaštena radionica. Imajte u vidu da se stalan i pravilan rad trimera jamči jedino ako dopunske dijelove zamijenite isključivo ORIGINALNIM DOPUNSKIM DIJELOVIMA.</p> <p>⚠ Eventualne neodobrene izmjene i/ili uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova mogu prouzročiti teške tjelesne ili smrtne ozljede rukovatelja odnosno drugih osoba.</p>	<p>ÎNTREȚINEREA EXTRAORDINARĂ La terminarea sezonului, în caz de utilizare intensivă, sau o dată la doi ani, în caz de utilizare normală, este necesar ca un tehnician specializat de la rețeaua de asistență să efectueze un control general.</p> <p>⚠ ATENȚIE: Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat. Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a motocoasei, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu PIESE DE SCHIMB ORIGINALE.</p> <p>⚠ Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor piese de schimb neoriginale pot cauza leziuni grave sau mortale operatorului sau altor persoane.</p>	<p>ИЗВЪНРЕДНА ПОДДРЪЖКА Необходимо е, в края на сезона, ако се пръскачката се използва интензивно или, на всеки две години при нормално използване, да се извърши обща проверка от специализиран техник на сервизен център.</p> <p>⚠ ВНИМАНИЕ: Всички операции по поддръжката, които не се посочени в това ръководство, трябва да се извършват от оторизирана работилница. За да се гарантира постоянно и нормално функциониране на тримера, имайте предвид, че при евентуална смяна на части трябва да се използват само ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ.</p> <p>⚠ Евентуално неоторизирано модифициране и/или използване на неоригинални резервни части, може да причини тежки или смъртни наранявания на оператора или на трета страна.</p>



100



101



102

Nederlands

Slovenščina

Svenska

OPSLAG

SKLADIŠČENJE

FÖRVARING

Wanneer het apparaat lange tijd niet gebruikt zal worden:

- Ledig de brandstoftank en maak hem schoon in een goed geventileerde ruimte. Om de carburateur te ledigen moet de motor worden gestart en moet u wachten tot de motor stopt (als u het mengsel in de carburateur laat, zouden de membranen beschadigd kunnen worden).
- Na de winterstalling zijn de startprocedures dezelfde als bij de normale start van de machine (pag. 20-28).
- Volg alle onderhoudswerkzaamheden op zoals hiervoor vermeld bij Onderhoud.
- Maak de bosmaaier geheel schoon en vet alle metalen delen in met een dunne olie.
- Verwijder het maaiblاد en maak het schoon. Vet het licht in om roesten te voorkomen.
- Verwijder de bladmontageringen, maak het tandwielhuis schoon en vet deze licht in (Fig. 100).
- Maak de brandstoftank leeg en draai de dop er weer op.
- Maak de koelsleuven (Fig. 101) en de luchtfilter zorgvuldig schoon (Fig. 102).
- Berg de maaier op op een droge plaats, vrij van de vloer en niet in de buurt van hittebronnen.

Če stroja dlje časa ne nameravate uporabljati:

- V dobro prezračenem prostoru izpraznite in očistite rezervoar za gorivo. Če želite izprazniti uplinjač, zaženite motor in počakajte, da se ustavi (če pustite mešanico v uplinjaču, se membrane lahko poškodujejo).
- Postopki za ponovno vključitev v obratovanje po zimskem skladiščenju so enaki postopkom rednega zagona stroja (sl. 20-28).
- Upoštevajte vsa gornja navodila za vzdrževanje.
- Motorno koso dobro očistite in podmažite kovinske dela.
- Rezilo odmontirajte, očistite in podmažite, da ne bo zarjavelo.
- Odstranite prirobnici rezila, očistite, posušite in podmažite zobniški prenos (slika 100).
- Izpraznite posodo za gorivo in ponovno namestite njen pokrov.
- Dobro očistite hladilne reže (slika 101) in filter za zrak (slika 102).
- Vašo motorno koso vedno hranite na suhem, raje ne neposredno na tleh in proč od virov toplote.


Om maskinen inte skall användas under längre perioder:

- Töm bränsletanken och rengör den på en väl ventilerad plats. Töm förgasaren genom att starta motorn och vänta tills den stoppar (om bränsleblandning lämnas i förgasaren kan membranen skadas).
- Efter vinterförvaringen krävs inget speciellt startförfarande, utan maskinen startas på normal sätt (Fig. 20-28).
- Följ samtliga underhållsanvisningar som givits ovan.
- Rengör trimmern ordentligt och smörj alla delar i metall.
- Ta av skivan, rengör den och smörj den med olja för att förebygga rost.
- Avlägsna skivans fästflänsar. Rengör, torka och olja in kuggväxelhusets säte (Fig. 100).
- Töm ut bränslet från tanken och sätt tillbaka locket.
- Rengör noggrant kylöppningarna (Fig. 101) och luftfiltret (Fig. 102).
- Förvara på en torr plats, om möjligt utan direkt kontakt med marken och långt från värmekällor.









--	--	--	--

Hrvatski	Română	Български
USKLADIŠTAVANJE	DEPOZITAREA	ПРИБИРАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ
<p>Ako uređaj nećete upotrebljavati duže vrijeme:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na dobro prozračenom mjestu ispraznite i očistite spremnik za gorivo. Da bi ispraznili rasplinjač, pokrenite motor i čekajte da se zaustavi (ako mješavina ostane u rasplinjaču, mogle bi se oštetiti membrane). - Postupak puštanja u rad nakon zimskog uskladištavanja je jednak onome koji se obavlja tijekom uobičajenog pokretanja uređaja (sl. 21-29). - Slijedite sva prethodno opisana pravila održavanja. - Detaljno očistite trimer i podmažite metalne dijelove. - Skinite nož, očistite ga i nauljite da bi ste spriječili njegovo rđanje. - Skinite prirubnice za kočenje noža; očistite, osušite i nauljite ležaj stožastog zupčanika (sl. 100). - Izvadite gorivo iz spremnika i vratite čep na mjesto. - Dobro očistite otvore za hlađenje (sl. 101) i filter za zrak (sl. 102). - Čuvajte na suhom mjestu, po mogućnosti ne u izravnom dodiru s tlom i daleko od izvora topline. 	<p>Când aparatul urmează să nu mai fie folosit pe o perioadă lungă de timp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Goliți și curățați rezervorul de carburant într-un loc bine aerisit. Pentru a goli carburatorul, porniți motorul și așteptați oprirea acestuia (dacă lăsați amestecul în carburator, membranele s-ar putea deteriora). - Procedura de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă este aceeași care se urmează și pentru pornirea normală a aparatului (Fig. 21-29). - Respectați toate normele de întreținere indicate mai sus. - Curățați perfect motocoasa și ungeți părțile metalice. - Scoateți discul, curățați-l și ungeți-l pentru a evita ruginirea. - Scoateți flanșele de fixare a discului; curățați, uscați și ungeți locașul cuplului conic (Fig. 100). - Scoateți carburantul din rezervor și puneți bușonul la loc. - Curățați cu grijă fantele de răcire (Fig. 101) și filtrul de aer (Fig. 102). - Păstrați într-o încăpere uscată, pe cât posibil nu în contact direct cu solul și departe de surse de căldură. 	<p>Когато машината трябва да остане спряна за дълги периоди:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изпразнете и почистете резервоара за гориво в добре проветрено помещение. За да изпразните карбуратора, стартирайте двигателя и го изчакайте да спре (оставайки сместа в карбуратора, може да се повредят мембраните). - Процедурите за пускане в експлоатация след съхранение през зимата са същите като тези, извършвани при нормалното пускане на машината (стр.20-28). - Следвайте всички описани по-горе правила за поддръжка. - Почистете тримера идеално и смажете металните части. - Извадете диска, почистете го и го смажете с масло, за да предотвратите ръжда. - Премахнете фланците за спиране на диска; почистете, подсушете и смажете конуса на конусната предавка (Фиг.100). - Извадете горивото от резервоара и поставете капачката. - Внимателно почистете охлаждащите отвори (Фиг.101) и въздушния филтър (Фиг.102). - Съхранявайте на сухо място, ако е възможно без пряк контакт със земята и далеч от източници на топлина.

NL TECHNISCHE GEGEVENS**SLO** TEHNIČNI PODATKI**S** TEKNISKA DATA**BIH** **SRB** **HR** **MNE** TEHNIČKI PODACI**RO** DATE TEHNICE**BG** ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Cylindrerinhoud - Prostornina - Cylindervolum - Zapremnina cilindra - Cilindree - Кубатура	cm ³	25.4 (TR)	25.4 (S)	25.4 (T)
Motor - Двигател		2-Beroerte - taktni - Tvåtakts - Dvotakti - timpi - двутактов ЕМАК		
Vermogen - Моќ - Effekt - Snaga - Putere - Мощност	kW	0.8		
Minimum toerental/min. - Min. obr/min - Lägsta varvtal/min - Minimalni br. okretaja/min - Nr. rotații/min. minim - Бр. об./мин. минимум	min ⁻¹	3000		
Maximaal toerental van de uitgangsas - Največja hitrost izhodne gredi - Den utgående axelns högsta varvtal - Maksimalna brzina osovine na izlazu - Viteză maximă a arborelui de ieșire - Максимална скорост на изходящия вал	min ⁻¹	10.000	9.000	
Toerental van de motor bij het maximale toerental van de uitgangsas - Hitrost motorja pri največji hitrosti izhodne gredi - Motors varvtal vid den utgående axelns högsta varvtal - Brzina motora pri maksimalnoj brzini osovine na izlazu - Viteza motorului la viteza maximă a arborelui de ieșire - Обороты на двигателя при максимална скорост на изходящия вал	min ⁻¹	10.000	12.150	
Inhoud brandstoftank - Prostornina rezervoarja za gorivo - Bränsletankens volym - Capacitet spremnika goriva - Capacitatea rezervorului de carburant - Вместимость на резервоара 	cm ³	750 (0.75 l)		
Primer carburateur - Vbrizgalka uplinjača - Primerförgasare - Primer rasplinjač - Primer carburator - Заливане на карбуратора		Áno - Da - Ja - Da - Да		
Anti-vibratiesysteem - Protivibracijski sistem - Vibrationsskydd - Sistem protiv vibriranja - Sistem anti-vibrații - Амортисьори		Nee - Ne - Nje - Nej - Nu - He	Ja - Áno - Da - Ja - Da - Да	
Maai breedte - Širina reza - Klippbredd - Širina rezanja - Lățime de tăiere - Ширина на рязане	cm	38		
Gewicht zonder snijwerktuig en bescherming - Teža brez rezalnega orodja - Vikt utan skärverktyg och skydd - Težina bez reznog alata i štitnika - Greutate fără dispozitiv de tăiere și capac de protecție - Тепло без режеч инструмент и предпазител	kg	4.5	5.6	6.2

NL TECHNISCHE GEGEVENS**SLO** TEHNIČNI PODATKI**S** TEKNISKA DATA**BIH** **SRB** **HR** **MNE** TEHNIČKI PODACI**RO** DATE TEHNICE**BG** ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ
Aanbevolen snijwerktuigen - Priporočeni nastavki za rezanje - Rekommenderad skärutrustning - Preporučena rezna oprema - Dispozitive de tăiere recomandate - Препоръчителни устройства за рязане

Model Modeli Modeller Modeli Modelo Модел		Snijwerktuigen Nastavki za rezanje Skärutrustning Rezna oprema Dispozitive de tăiere Устройства за рязане	Beschermkappen Ščitniki Skydd Štitnici Elemente de protecție Защита	
SPARTA 250 TR		P.N. 61062023A	P.N. 61062012	
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 63029008A	P.N. 4161507B	
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 63129002	P.N. 4161507B	
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 63019021 P.N. 63019008A	P.N. 4161507B	
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 4095673AR P.N. 4095674AR	P.N. 4161507B	*
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 4095637AR P.N. 4095638AR	P.N. 4161507B	*
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 4095568AR P.N. 4095563AR	P.N. 4161507B	*
SPARTA 250 T SPARTA 250 S		P.N. 4095565AR	P.N. 4161507B	*

**WAARSCHUWING!!!**

Het risico op ongevallen neemt toe wanneer verkeerde snijapparaten worden gebruikt! Gebruik uitsluitend de aanbevolen snijapparaten en beschermingen, en respecteer de instructies voor het slijpen.

**POZOR!!!**

Tveganje za delovno nezgodo je večje, če uporabljate napačno rezilo! Uporabljajte izključno priporočena rezila in ščitnike in upoštevajte navodila za brušenje.

**VARNING!!!**

Olycksrisken är större vid felaktiga skärordningar! Använd enbart de rekommenderade skärordningarna och skydden och följ slipningsanvisningarna.

**PAŽNJA!!!**

S pogrešnom reznom opremom postoji veća opasnost od nesreće! Koristite isključivo preporučenu reznou opremu i zaštite i pridržavajte se uputa za oštrenje

**ATENȚIE!!!**

Riscul de accidente este mai mare în cazul dispozitivelor de tăiere eronate! Utilizați în exclusivitate dispozitivele de tăiere și elementele de protecție recomandate și respectați instrucțiunile pentru ascuțire.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Рискът от злополука е по-голям в случай на неправилни устройства за рязане! Използвайте само препоръчаните устройства за рязане и предпазители и се придържайте към инструкции за заточване.

* bescherming onderdeelnr. 4179113A niet nodig - zaščita š. d. 4179113A ni potrebna - skydd art. nr. 4179113A behövs ej - zaštita d. br. 4179113A nije potrebna - elementul de protecție cod 4179113A nu este necesar - предпазител код. 4179113A не се изисква.

NL TECHNISCHE GEGEVENS






SLO TEHNIČNI PODATKI

S TEKNISKA DATA

BIH SRB HR MNE TEHNIČKI PODACI

RO DATE TEHNICE

BG ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

			SPARTA 250 T		SPARTA 250 S		SPARTA 250 TR	
								
Geluidsdruck - Nivo tlaka - Ljudtryck - Akustični pritisak - Presiune acustică - Звуково налягане	dB (A)	L_{pA} av EN 11806 EN 22868	97.0	97.0	97.0	97.0	94.0	*
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Tveksamhet - Nesigurnost - Incertitudine - Неопределеност	dB (A)		1.6	1.6	1.6	1.6	2.0	
Het geluidsniveau werd gemeten - Izmerjen nivo akustične moči - Uppmätt ljudeffektnivå - Izmerjena razina akustične snage - Nivel de putere acustică măsurat - Измервано ниво на акустична мощност	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	109.0	108.0	109.0	108.0	107.0	
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Tveksamhet - Nesigurnost - Incertitudine - Неопределеност	dB (A)		1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	
Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau - Zagotovljen nivo hrupa - Garantirana razina - Akustične snage - Nivel de putere acustică garantat - Гарантирано ниво на звукова мощност	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	110.0	109.0	110.0	109.0	109.0	
De Trillingsintensiteit - Nivo vibracij - Vibrationsnivå - Razina vibriranja - Nivel de vibrații - Ниво на вибрации	m/s²	EN 11806 EN 22867 EN 12096	3.7 (sx) 4.5 (dx)	3.5 (sx) 4.6 (dx)	8.4 (sx) 8.1 (dx)	7.4 (sx) 9.2 (dx)	7.1 (sx) 10.1 (dx)	*
Onnauwkeurigheid - Toleranca - Tveksamhet - Nesigurnost - Incertitudine - Неопределеност	m/s²	EN 12096	1.2	1.6	2.5	3.0	1.6	

- ★ **NL** - Gewogen gemiddelde waarden: 1/2 minimum, 1/2 volle lading (draad) of 1/2 max. snelheid leeg (maaiblad).
SLO - Ponderirane povprečne vrednosti: 1/2 pri najmanjših obr/min, 1/2 pri polni obremenitvi (glava) ali pri 1/2 v praznem teku (rezilo).
S - Vägda genomsnittsvärden: 1/2 lägsta varvtal, 1/2 full belastning (trimmerhuvud) eller 1/2 tomgångshastighet (skiva).
BIH-SRB-HR - Koeficijent srednjih vrijednosti: 1/2 minimalnog, 1/2 punog opterećenja (glava) ili 1/2 maksimalne brzine u praznom hodu (noš).
RO - Valori medii ponderate: 1/2 minim, 1/2 sarcină maximă (capul de tăiere) sau 1/2 viteză max. în gol (discul).
BG - Средно претеглени стойности: 1/2 минимум, 1/2 пълно натоварване (глава) или 1/2 макс. скорост без товар (диск).

CONFORMITEITS- VERKLARING	IZJAVA O SKLADNOSTI	EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	IZJAVA SUGLASNOSTI	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
Nederlands	Slovenščina	Svenska	Hrvatski	Română	Български
Ondergetekende,	Spodaj podpisana odgovorna oseba podjetja	Den undertecknade,	Dolje potpisani,	Subsemnatul,	Долуподписаният,
EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY					
verklaart, onder eigen verantwoordelijkheid, dat de machine:	izjavljam na lastno odgovornost, da proizvod:	försäkrar på eget ansvar att maskinen:	objašnjava na osobnu odgovornost da stroj:	declar pe propria mea răspundere că utilajul:	декларира на собствена отговорност, че машината:
1. Type: bosmaaier	1. Vrsta motorja: obrezovalnik / kosilnica	1. Vrsta: röjare	1. Tip: rezač grmlja / trimer za travu	1. Categoria: dispozitiv pentru tăierea arbuștilor/trimmer	1. Вид: тример/косачка
2. Merk: / Type:	2. Znamka: / Tip:	2. Varumärke: / Typ:	2. Marka: / Tip:	2. Marcă: / Tip:	2. Марка: / Тип:
OLEO-MAC SPARTA 250 T - SPARTA 250 S - SPARTA 250 TR					
3. serie - identificeren	3. serijska identifikacija	3. Serienummer	3. Identifikacija serije	3. Identificare de serie	3. Серийна идентификация
906 XXX 0001 - 906 XXX 9999 (SPARTA 250 T - SPARTA 250 S) - 907 XXX 0001 - 907 XXX 9999 (SPARTA 250 TR)					
voldoet aan de voorschriften van richtlijn	odgovarja zahtevam podanih v smernicah	överensstämmer med kraven i direktiv	je potvrđeno prema odredbi direktive	este conform cu prevederile din directiva	е в съответствие с предписанията на директивите
2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC - 97/68/EC - 2004/26/EC					
is conform de bepalingen van de volgende geharmoniseerde regelgeving:	v skladu je z odredbami sledečih usklajenih norm:	överensstämmer med föreskrifterna i följande harmoniserade standarder:	primjeren je odredbama sadržanim u slijedećim usklađenim propisima:	este conform cu dispozițiile din următoarele norme armonizate:	е в съответствие със следните хармонизирани правила
EN ISO 11806 - EN 55012					

CONFORMITEITS- VERKLARING	IZJAVA O SKLADNOSTI	EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	IZJAVA SUGLASNOSTI	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
Nederlands	Slovenščina	Svenska	Hrvatski	Română	Български
Procedure om de gelijkvormigheid te evalueren werden nageleegd.	Postopki za vrednotenje skladnosti	Föreskrivet förfarande för bedömning av överensstämmelse har följts	Izvršeni su slijedeći postupci za određivanje primjerenosti	Proceduri urmate pentru evaluarea de conformitate	Приложени процедури за оценка на съответствието
Annex V - 2000/14/EC					
Het geluidsniveau werd gemeten.	Izmerjen nivo akustične moči:	Uppmätt ljudeffektnivå	Izmjerena razina akustične snage	Nivel de putere acustică măsurat	Измерено ниво на звукова мощност
109.0 dB (A) (SPARTA 250 T - SPARTA 250 S) - 107.0 dB (A) (SPARTA 250 TR)					
Gegarandeerd acoustisch vermogensniveau:	Garantiran nivo akustične moči:	Garanterad ljudeffektnivå	Garantirana razina akustične snage:	Nivel de putere acustică garantat	Гарантирано ниво на звукова мощност
110.0 dB (A) (SPARTA 250 T - SPARTA 250 S) 109.0 dB (A) (SPARTA 250 TR)					

Gemaakt in / Izdelano v / Ort / Proizvedeno u / Fabricat în / Произведен в: Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Datum / Päivämäärä / Datum / Data / Data / Дата: 15/04/2010

Technische documentatie neergelegd op de Hoofdzetel - Technische Directie.
Tehnična dokumentacija je shranjena na upravnem sedežu - Tehnična direkcija.
Teknisk dokumentation arkiverad på det administrativa sätet - Teknisk riktning.
Tehnička dokumentacija je pohranjena u administrativnom sjedištu - Tehnička uprava.
Documentația Tehnică este depusă la Sediul Administrativ - Direcția Tehnică.
Техническата документация е депозирана в административното седалище – Техническа дирекция

Onderhoudstabel

Ler er alstublieft op dat de volgende onderhoudsintervallen alleen van toepassing zijn op normale werkomstandigheden. Als uw dagelijks werk meer tijd vergt dan normaal of als er sprake is van moeilijke maai-omstandigheden, dan moeten de voorgestelde intervallen dienovereenkomstig verkort worden		Vóór elk gebruik	Elke maand	Indien beschadigd of defect	Zoals vereist	Jaarlijks of elke 100 uur
Complete Machine	Inspecteren (Lekkages, barsten, en slijtage)	X				
	Schoonmaken na afloop dagelijkse werkzaamheden	X				
Bedieningselementen (Contactschakelaar, Chokehendel, Gashendel, Interlockstarter)	Werking controleren	X				
Brandstoftank	Inspecteren (Lekkages, barsten, en slijtage)	X				
	Schoonmaken					X
Brandstoffilter en leidingen	Inspecteren		X			
	Schoonmaken, Filterelement vervangen			X		X
Snijwerktuigen	Inspecteren (Schade en Slijtage)	X				
	Spanning controleren	X				
	Slijpen			X	X	
Kegeelwiel	Inspecteren (Schade, Slijtage en Smeerniveau)		X		X	
Beschermpak snijwerktuigen	Inspecteren (Schade en Slijtage)	X				
	Vervangen			X	X	
Alle toegankelijke schroeven en moeren (Niet de afstelschroeven)	Inspecteren	X				
	Opnieuw aanhalen		X			
Luchtfilter	Schoonmaken	X			X	
	Vervangen			X		X
Cilinderribben	Schoonmaken		X			
Startsysteem ventilatiegaten	Schoonmaken na afloop dagelijkse werkzaamheden	X				
Startkoord	Inspecteren (Schade en Slijtage)		X			
	Vervangen			X		
Carburateur	Controleer stationair toerental (snijwerktuig mag niet draaien bij stationair toerental)	X				
Bougie	Controleer de opening van de elektrode		X			
	Vervangen			X		X
Trillingstandaards	Inspecteren (Schade en Slijtage)		X			
	Door dealer laten vervangen			X	X	
Moeren en schroeven snijwerktuig	Controleer of de blokkeermoer van het snijwerktuig goed vastzit	X				

Program vzdrževanja

Zavedajte se, da navedeni intervali vzdrževanja veljajo za običajne obratovalne pogoje. Če pri vsakodnevnem delu z napravo delate dlje, kot je običajno ali če delate v težkih pogojih, morate ustrezno skrajšati predlagane intervale.		Pred vsako uporabo	Mesečno	Ob poškodbi ali okvari	Po potrebi	1 leto ali 100 ur
Naprava v celoti	Pregled (puščanje, razpoke, obraba)	X				
	Očistite po končanem delovnem dnevu	X				
Krmlni elementi (stikalo za vklop, ročica naprave za hladni zagon, ročica za plin, zatikalo ročice za plin)	Preglejte delovanje	X				
Posoda za gorivo	Pregled (puščanje, razpoke, obraba)	X				
	Očistite					X
Filter in cevi za gorivo	Preglejte		X			
	Očistite, zamenjajte filtrni element			X		X
Nastavki za rezanje	Preglejte (Poškodbe, ostrina in obraba)	X				
	Preverite napetost	X				
	Nabrusite			X	X	
Kotni pogon	Preglejte (Poškodbe, obraba in količina masti)		X		X	
Ščitnik nastavkov za rezanje	Preglejte (Poškodbe in obraba)	X				
	Zamenjajte			X	X	
Vsi dosegljivi vijaki in matice (razen nastavitvenih vijakov)	Preglejte	X				
	Ponovno zategnite		X			
Zračni filter	Očistite	X			X	
	Zamenjajte			X		X
Hladilna rebra valja	Očistite		X			
Ventilacijske reže sistema zaganjalnika	Očistite po končanem delovnem dnevu	X				
Vrvica zaganjalnika	Preglejte (Poškodbe in obraba)		X			
	Zamenjajte			X		
Uplinjač	Preverite prosti tek (nastavek za rezanje se v prostem teku ne sme vrteti)	X				
Vžigalna svečka	Preverite razmik med elektrodama		X			
	Zamenjajte			X		X
Vibracijski podstavki	Preglejte (Poškodbe in obraba)		X			
	Zamenja trgovec			X	X	
Matica in vijaki nastavka za rezanje	Prepričajte se, da je pritrditvena matica opreme za rezanje pravilno zategnjena	X				

Underhållstabell

Notera att följande underhållintervaller endast gäller vid normala driftsförhållanden. Om ditt dagliga arbete kräver längre än normal drift eller svåra röjningsförhållanden gällerska de föreslagna intervallen följaktligen vara kortare		Före varje användning	Varje månad	Vid skada eller bristfällighet	efter behov	1 år eller 1 00 timmar
Hela maskinen	Inspektera (läckage, sprickbildning och slitage)	X				
	Rengör efter dagligt arbete	X				
Kontroller (Itändningslås, chokereglage, gasreglage, gasreglagespärr)	Kontrollera drift	X				
Bränsletank	Inspektera (läckage, sprickbildning och slitage)	X				
	Rengör					X
Bränslefilter och rör	Inspektera		X			
	Rengör, byt ut bränslefilter			X		X
Skärutrustning	Inspektera (skada, skärpa och slitage)	X				
	Kontrollera spänning	X				
	Slipa			X	X	
Vinkelväxel	Inspektera (skada, slitage och smörjoljenivå)		X		X	
Särutrustningens skydd	Inspektera (skada och slitage)	X				
	Byta ut			X	X	
Samtliga tillgängliga skruvar och muttrar (inte justeringskruvar)	Inspektera	X				
	Dra åt		X			
Luftfilter	Rengör	X			X	
	Byta ut			X		X
Cylinderfenor	Rengör		X			
Startsystemets lufthål	Rengör efter dagligt arbete	X				
Startlina	Inspektera (skada och slitage)		X			
	Byta ut			X		
Förgasare	Kontrollera tomgång (skärutrustningen får inte rotera på tomgång)	X				
Tändstift	Kontrollera elektrod mellanrum		X			
	Byta ut			X		X
Vibrationsisolatorer	Inspektera (skada och slitage)		X			
	Replace by Dealer			X	X	
Skärutrustningen mutter och skruvar	Kontrollera att låsmuttern på skärutrustningen är korrekt åtdragen	X				

Tablica održavanja

Molimo vas uzmete u obzir da se vremenski razmaci koji slijede odnose isključivo na uobičajene radne uvjete. Ako vaš dnevni rad zahtijeva rukovanje strojem duže od uobičajenog ili se radi o strogim uvjetima rezanja, tada predložena vremenska razdoblja treba skratiti prema vlastitim prilikama		Prije svake uporabe	Mjesečno	Ako je oštećen ili pokvaren	Prema potrebi	1 godinu ili 100 h
Cijeli stroj	Pregledajte (gubitak, napuknutost i istrošenost)	X				
	Očistite nakon obavljenog dnevnog posla	X				
Kontrole (prekidač za paljenje, čok, poluga gasa, spoj poluge)	Provjerite rad	X				
Spremnik goriva	Pregledajte (gubitak, napuknutost i istrošenost)	X				
	Očistite					X
Filter za gorivo i cijevi	Pregledajte		X			
	Očistite, promijenite elemente filtera			X		X
Rezna oprema	Pregledajte (oštećenost, oštrinu i istrošenost)	X				
	Provjerite zategnutost	X				
	Naoštrite			X	X	
Kutni prijenos	Pregledajte (oštećenost, istrošenost i razinu maziva)		X		X	
Štitnik rezne opreme	Pregledajte (oštećenost i istrošenost)	X				
	Promijenite			X	X	
Svi dostupni vijci i matice (nepodesivi vijci)	Pregledajte	X				
	Zategnite		X			
Filter zraka	Očistite	X			X	
	Promijenite			X		X
Rebra cilindra	Očistite		X			
Odušci pokretačkog sustava	Očistite nakon obavljenog dnevnog posla	X				
Konop startera	Pregledajte (oštećenost, oštrinu i istrošenost)		X			
	Promijenite			X		
Rasplinjač	Provjerite prazni hod (rezna oprema se u praznom hodu ne smije okretati)	X				
Svječica	Pregledajte (oštećenost, oštrinu i istrošenost)		X			
	Promijenite			X		X
Vibracijski okviri	Pregledajte (oštećenost, oštrinu i istrošenost)		X			
	Neka vam prodavač promijeni			X	X	
Matice i vijci rezne opreme	Provjerite je li matica opreme za rezanje ispravno stisnuta	X				

Tabel de Întreținere

Următoarele intervale de întreținere se referă doar la condițiile normale de utilizare. Dacă utilizarea zilnică este mai lungă decât este normal, sau în condiții de tăiere dificile, intervalele recomandate trebuie să fie cât mai apropiate, în mod adecvat		Înainte de fiecare utilizare	Lunar	În caz de deteriorare sau defecțare	În funcție de necesități	1 an sau 100 ore
Întreg aparatul	Verificați (pierderi, fisuri și uzură)	X				
	Curățați la terminarea lucrului zilnic	X				
Comenzile (întrerupătorul de masă, maneta de șoc, maneta acceleratorului, maneta de siguranță)	Verificați funcționarea	X				
Rezervorul de carburant	Verificați (pierderi, fisuri și uzură)	X				
	Cereți să fie controlat de către un Reparator Curățați					X
Filtrul de carburant și tuburile	Verificați		X			
	Curățați, înlocuiți elementul filtrului			X		X
Accesorii de tăiere	Verificați (deteriorarea, ascuțirea și uzura)	X				
	Verificați tensionarea	X				
	Ascuțiți			X	X	
Cuplul conic	Verificați (deteriorarea, uzura și nivelul de lubrifiere)		X		X	
Element de protecție al blocului de tăiere	Verificați (deteriorarea și uzura)	X				
	Schimbați			X	X	
Toate șuruburile și piulițele accesibile (cu excepția șuruburilor de reglare)	Verificați	X				
	Strângeți din nou		X			
Filtrul de aer	Curățați	X			X	
	Schimbați			X		X
Aripioarele cilindrului	Curățați		X			
Fantele carterului de pornire	Curățați la terminarea lucrului zilnic	X				
Șnurul de pornire	Verificați (deteriorarea și uzura)		X			
	Schimbați			X		
Carburatorul	Verificați minimul (blocul de tăiere nu trebuie să se rotească atunci când motorul este la ralanti)	X				
Bușia	Verificați distanța dintre electrozi		X			
	Schimbați			X		X
Suporturi anti-vibrații	Verificați (deteriorarea și uzura)		X			
	Cereți să fie schimbat de către dealer			X	X	
Piulița și șuruburile blocului de tăiere	Verificați ca piulița de fixare a blocului de tăiere să fie suficient de strânsă	X				

Таблица за поддръжката

Следните честоти на поддръжка се отнасят само за нормални условия на употреба. Ако ежедневната употреба е по-продължителна от нормалната и при наличие на неблагоприятни условия на рязане, препоръчителните честоти трябва да са на по-кратки периоди		Преди всяко използване	Всеки месец	В случай на повреди или неизправност	Според необходимостта	1 година или 100 часа
Цялото устройство	Преглед за (течове, пукнатини и износване)	X				
	Почистете след приключване на ежедневната работа	X				
Бутони за управление (Бутон STOP, лост на стартера, лост на ускорителя, лост за безопасност)	Проверете функционирането	X				
Резервоар за гориво	Прегледайте за (течове, пукнатини и износване)	X				
	Почистете					X
Горивен филтър и тръби	Прегледайте		X			
	Почистете, сменете филтърния елемент			X		X
Принадлежности за рязане	Прегледайте за (повреди, заточване и износване)	X				
	Проверете напрежението	X				
	Заточете			X	X	
Конично зъбно колело	Прегледайте за (повреди, износване и ниво на смазване)		X		X	
Предпазител на режещия апарат	Прегледайте за (повреди и износване)	X				
	Сменете			X	X	
Всички достъпни винтове и гайки (с изключение на винтовете за регистриране)	Прегледайте	X				
	Затегнете отново		X			
Въздушен филтър	Почистете	X			X	
	Сменете			X		X
Перки на цилиндъра	Почистете		X			
Решетки на картера	Почистете след приключване на ежедневната работа	X				
Стартерно въже	Прегледайте за (повреди и износване)		X			
	Сменете			X		
Карбуратор	Проверете минимума (режещото устройство не трябва да се върти при празен ход на двигателя)	X				
Свещ	Проверете разстоянието между електродите		X			
	Сменете			X		X
Амортизори	Прегледайте за (повреди и износване)		X			
	Подмяна от страна на дистрибутора			X	X	
Гайка и винтове на режещото устройство	Уверете се, че затягащата гайка на режещото устройство е достатъчно затегната	X				

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN



WAARSCHUWING: zet het apparaat altijd uit en koppel de bougie los voordat u de aanbevolen corrigerende maatregelen in onderstaande tabel uitvoert, behalve als gevraagd wordt om het apparaat aan te zetten.

Als alle mogelijke oorzaken nagegaan zijn en het probleem nog steeds niet is opgelost, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum. Als u een probleem heeft dat niet in deze tabel staat, neem dan contact op met een erkend reparatiecentrum.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
De motor start niet of gaat na enkele seconden na het starten weer uit. (Controleer of de schakelaar in stand "I" staat)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er is geen vonk 2. Motor is verzopen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de vonk van de bougie. Als er geen vonk is, herhaal de test dan met een nieuwe bougie (RCJ-4). 2. Volg de procedure op pag.26. Als de motor nog niet start, herhaal de procedure dan met een nieuwe bougie.
De motor start, maar versnelt niet voldoende of werkt niet goed bij hoge snelheid.	De carburateur moet worden afgesteld.	Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor bereikt de volledige snelheid niet en/of geeft zeer veel rook af.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer het olie-/benzinemengsel. 2. Luchtfiler is vuil. 3. De carburateur moet worden afgesteld. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gebruik verse benzine en een olie die geschikt is voor tweetaktmotoren. 2. Schoonmaken; zie de instructies in het hoofdstuk Onderhoud van het luchtfiler. 3. Neem contact op met een erkend reparatiecentrum om de carburateur te laten afstellen.
De motor start, draait en versnelt, maar wil niet stationair lopen.	De carburateur moet worden afgesteld	Stel de stationairstelschroef "T" (Fig.95, pag.52) naar links bij om de snelheid te verhogen; zie het hoofdstuk Onderhoud carburateur.
De motor start en werkt, maar het werktuig draait niet	Koppeling, kegelwiel of transmissiestang beschadigd	Vervang ze indien nodig; neem contact op met een Erkende Hesteller
<p>WAARSCHUWING: R a a k h e t s n i j w e r k t u i g n o o i t a a n a l s d e m o t o r l o o p t.</p>		

ODPRAVA PROBLEMOV




POZOR: vselej ugasnite stroj in snemite kabel z vžigalne svečke, preden se lotite katerihkoli preizkusov za odpravo motenj, navedenih v tabeli, razen v tistih primerih, ko se zahteva delovanje stroja.


Ko preverite vse možne vzroke in če motnja ni odpravljena, se obrnite na pooblaščen servisno službo. V kolikor naletite na problem, ki v tabeli ni naveden, se obrnite na pooblaščen servisno službo.

PROBLÉM	MOŽNI VZROKI	ODPRAVA
Motor ne steče oziroma ugasne par sekund po zagonu. (Preverite, ali je stikalo v položaju "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ni iskre 2. Zalit motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrolirajte iskro na svečki. Če iskre ni, ponovite preizkus z novo svečko (RCJ-4). 2. Izvedite postopek na strani 26. Če motor še vedno ne steče, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.
Motor steče, vendar ne pospešuje pravilno ali ne deluje pravilno pri visoki hitrosti.	Treba je nastaviti uplinjač.	Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor ne doseže polne hitrosti in/ali močno dimi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrolirajte mešanico olja in bencina. 2. Onesnažen filter za zrak. 3. Treba je nastaviti uplinjač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uporabljajte svež bencin in olje, ki je primerno za 2-taktne motorje. 2. Očistite; glejte navodila v poglavju Vzdrževanje filtra za zrak. 3. Za nastavitvev uplinjača se obrnite na pooblaščen servisno službo.
Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nedrží si volnoběžné otáčky.	Treba je nastaviti uplinjač.	Obračajte vijak za prosti tek "T" (slika 95, stran 52) v smeri proti urnemu kazalcu za povečanje hitrosti; glejte poglavje Vzdrževanje uplinjača.
Motor steče in deluje, vendar se rezilo ne vrti.	Poškodovana sklopka, stožčasto gonilo ali prenosna gred.	Po potrebi zamenjajte; obrnite se na pooblaščen servisno službo.
<p>POZOR: Nikdar se ne dotikajte rezila, medtem ko motor teče.</p>		


PROBLEMLÖSNING

 **VARNING:** stanna alltid enheten och skruva loss tändstiftet innan du utför alla korrigerande tester rekommenderade i nedanstående tabell, förutom när funktion av enheten krävs.


När alla möjliga orsaker har kontrollerats och problemet inte är löst, vänd dig till ett auktoriserat servicecentra. Om ett problem skulle inträffa som inte finns angivet i den här tabellen, vänd dig till ett auktoriserat servicecentra.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNING
Motorn startar inte eller stängs av efter några sekunder efter start. (Säkerställ att brytaren är i läget "I")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det finns ingen gnista 2. Motorn har fått för kraftig bränsletillförsel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera tändstiftsgnistan. Om det inte finns någon gnista, upprepa testet med ett nytt tändstift (RCJ-4). 2. Följ proceduren på sid.26. Om motorn fortfarande inte startar, upprepa proceduren med ett nytt tändstift.
Motorn startar, men accelererar inte korrekt eller fungerar inte korrekt vid hög hastighet.	Förgasaren måste regleras.	Vänd dig till ett auktoriserat servicecentra för inställningen av förgasaren.
Motorn uppnår inte full hastighet och/eller avger för mycket rök.A	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera bensin/oljeblandningen. 2. Luftfilter smutsigt. 3. Förgasaren måste regleras. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Använd färsk bensin och en olja passande för 2-taktsmotorer. 2. Rengör; se anvisningarna i kapitlet Underhåll luftfilter. 3. Vänd dig till ett auktoriserat servicecentra för inställningen av förgasaren.
Motorn startar, roterar och accelererar, men håller inte lägsta varvtal.	Förgasaren måste regleras.	Reglera skruven för min. "T" (Fig.95, sid.52) medsols för att öka hastigheten; se kapitel Underhåll förgasare.
Motorn startar och fungerar men skärverktyget roterar inte	Koppling, kuggväxelhus eller transmissionsaxel skadad.	Byt om nödvändigt; vänd dig till ett auktoriserat servicecentra.
 POZOR: Vidrör aldrig skäransordningen när motorn är igång.		

OTKLANJANJE KVAROVA

 **PAŽNJA:** uvijek zaustavite uređaj i otkačite svjećicu prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, osim ako se ne zahtijeva da uređaj bude u pogonu.

Ukoliko ste provjerili sve moguće uzročnike, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim centrom za tehničku pomoć.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motorn se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon paljenja. (Uvjerite se da je prekidač u položaju «I»)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne stvara se iskra 2. Motor je preplavljen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provjerite da li svjećica baca iskru. Ukoliko nema iskrenja, ponovite test s novom svjećicom (RCJ-4). 2. Slijedite postupak naveden na str.27. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svjećicom.
Motorn se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi dobro.	Treba podesiti rasplinjač. Treba podesiti rasplinjač.	Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motorn ne dostiže punu brzinu i / ili ispušta previše dima.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Provjerite mješavinu ulja s benzinom. 2. Zaprljan filter zraka. 3. Treba podesiti rasplinjač. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koristite svjež benzin i ulje pogodno za dvotaktne motore. 2. Očistite; vidi upute u poglavlju Održavanje filtera zraka. 3. Radi podešavanja rasplinjača, stupite u vezu s ovlaštenim servisnim centrom.
Motorn se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Podesite vijak minimuma «T» (sl.95, str.52) u smjeru kazaljke na satu radi povećanja brzine; vidi poglavlje Održavanje rasplinjača.
Motorn se pokrene i radi, ali rezna oprema se ne okreće	Oštećena je spojka, stožasti zupčanik ili prijenosna osovina.	Ako je potrebno - promijenite; kontaktirajte ovlaštenu servisni centar
 POZOR: Nemojte nikad dirati reznú opremu dok motor radi.		

REZOLVAREA PROBLEMELOR



ATENȚIE: opriți întotdeauna aparatul și deconectați bujia înainte de a efectua toate soluțiile de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afara de cazurile în care este necesară funcționarea aparatului.

După ce ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau se stinge la câteva secunde după pornire. (Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția "I")	<ol style="list-style-type: none"> Nu se produce scânteie Motor înecat 	<ol style="list-style-type: none"> Controlați scânteia bujiei. Dacă nu există scânteie, repetați testul cu o bujie nouă (RCJ-4). Urmați procedura de la pag. 27. Dacă motorul tot nu pornește, repetați procedura cu o bujie nouă.
Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul nu atinge viteza maximă și / sau emite fum excesiv.	<ol style="list-style-type: none"> Controlați amestecul ulei / benzină. Filtru de aer murdar. Carburatorul trebuie reglat. 	<ol style="list-style-type: none"> Folosiți benzină proaspătă și un ulei adecvat pentru motoarele în 2 timpi. Curățați; vezi instrucțiunile din capitolul Întreținerea filtrului de aer. Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul.	Carburatorul trebuie reglat.	Reglați șurubul pentru ralanti "T" (Fig. 95, pag. 52) în sens orar pentru a mări viteza; vezi capitolul Întreținerea carburatorului.
Motorul pornește și funcționează, dar dispozitivul de tăiere nu se rotește	Ambreiaj, cuplu conic sau arbore de transmisie deteriorat	Înlocuiți dacă este necesar; Contactați un Centru de Asistență Autorizat



ATENȚIE: Nu atingeți niciodată dispozitivul de tăiere când motorul este în funcțiune.

РАЗРЕШАВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ



ВНИМАНИЕ: винаги спирайте машината и разкачете свещта, преди да извършите всички изпитвания с цел коригиране, които са посочени в таблицата по-долу; препоръчва се изпитванията да се извършват при спряна машина.

Когато бъдат проверени всички възможни причини, но въпреки това проблемът не може да бъде разрешен, се свържете с оторизиран сервизен център. Ако възникне проблем, който не е описан в тази таблица, се свържете с оторизиран сервизен център.

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигателят не се задейства или се изключва няколко секунди след задействането. (Уверете се, че превключвателят е в положение "I")	<ol style="list-style-type: none"> Няма искра. Задавен двигател. 	<ol style="list-style-type: none"> Проверете искрата на свещта. Ако няма искра, повторете теста с нова свещ (RCJ-4). Следвайте процедурата на стр.26 Ако двигателят все още не се задейства, повторете процедурата с нова свещ.
Двигателят стартира, но не ускорява правилно или не функционира правилно при висока скорост.	Трябва да се регулира карбуратора.	Свържете се с оторизиран сервизен център за регулиране на карбуратора.
Двигателят не достига пълна скорост и / или отделя прекален пушек.	<ol style="list-style-type: none"> Проверете сместа масло / бензин. Мръсен въздушен филтър. Трябва да се регулира карбуратора. 	<ol style="list-style-type: none"> Използвайте свеж бензин и подходящо масло за двутактови двигатели Почистете; вижте инструкциите в глава "Поддръжка на въздушния филтър". Свържете се с оторизиран сервизен център за регулиране на карбураторaregla carburatorul.
Двигателят се задейства, върти се и ускорява, но не може да се задържи на минимум.	Трябва да се регулира карбуратора.	Регулирайте винта на минимум "T" (Фиг.95, стр.52) по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите скоростта; вижте глава Поддръжка на карбуратора.
Двигателят стартира и работи, но режещият инструмент не се върти	Повреден съединител, конично зъбно колело или задвижващ вал	Заменете, ако е необходимо; свържете се с оторизиран сервизен център



ВНИМАНИЕ: Никога не докосвайте режещото устройство, когато двигателят работи.

Nederlands	Slovenščina	Svenska
GARANTIE BEWIJS	GARANCIJSKA IZJAVA	GARANTIBEVIS
<p>Deze machine is ontworpen en vervaardigd volgens de modernste productietechnieken. De fabrikant staat garant voor zijn producten voor een periode van 24 maanden vanaf de aankoopdatum voor privé- of hobbygebruik. De garantie is beperkt tot 12 maanden bij professioneel gebruik.</p> <p>Algemene garantievoorwaarden</p> <ol style="list-style-type: none"> De garantie wordt toegekend vanaf de aankoopdatum. De fabrikant vervangt gratis de defecte onderdelen die te wijten zijn aan fouten van het materiaal, bewerkingen en productie middels het distributienet en de technische service. De garantie ontnemt de gebruiker niet de wettelijke rechten uit het burgerlijk wetboek tegen de gevolgen van defecten of onvolkomenheden die door het verkochte product veroorzaakt worden. Het technisch personeel grijpt zo snel mogelijk in binnen de tijdslimieten die uit organisatorisch oogpunt mogelijk zijn. Voor het aanvragen van servicewerkzaamheden die onder de garantie vallen dient u het hieronder weergegeven garantiebewijs aan het bevoegde personeel te tonen. Het garantiebewijs moet een stempel van de verkoper dragen, geheel ingevuld zijn en begeleid worden door de factuur of de fiscaal verplichte kassabon met de aankoopdatum. De garantie vervalt bij: <ul style="list-style-type: none"> Overduidelijk gebrek aan onderhoud, Onjuist gebruik van het product of sabotage, Gebruik van ongeschikte smeermiddelen of brandstoffen, Gebruik van niet originele vervangingsonderdelen of accessoires, Werkzaamheden die verricht zijn door onbevoegd personeel. De verbruiksmaterialen en de onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage vallen niet onder de garantie. Bijwerkingen en verbeteringen van het product vallen niet onder de garantie. De garantie dekt geen afstel- en onderhoudswerkzaamheden die tijdens de garantieperiode nodig mochten zijn. Eventuele beschadigingen die tijdens het transport zijn veroorzaakt moeten onmiddellijk aan de transporteur worden gemeld op straffe van verval van de garantie. Voor de motoren van andere merken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, enz.) die op onze machines zijn gemonteerd geldt de garantie die door de fabrikant van de motor is gegeven. De garantie dekt geen eventuele directe of indirecte beschadigingen die aan personen of voorwerpen worden aangericht als gevolg van defecten of langdurige inactiviteit van de machine. 	<p>Ta naprava je bila konstruirana in proizvedena s pomočjo najsodobnejših tehnik. Izdelovalec nudi garancijo za svoje izdelke za as 24 mesecev od nakupa za zasebno ali uporabo v prostem asu. Za profesionalno uporabo garancija velja le za 12 mesecev.</p> <p>Omejena garancija</p> <ol style="list-style-type: none"> Garancijski rok začne teči z dnevom prodaje. Proizvajalec se obvezuje preko svoje prodajne in tehnično servisne mreže brezplačno nadomestiti vse dele, ki bi se izkazali za neustrezne zaradi materiala, obdelave ali proizvodnje. Ta garancija ne vpliva na kupčeve pravice, ki izhajajo iz zakonodaje, ki ureja posledice napak na napravi. Tehnično osebje bo vsa potrebna popravila izvedlo v kar najkrajšem možnem času in v skladu s potrebami organizacije. Vsi garancijski zahtevki morajo biti opremljeni s tem Garancijskim listom, v celoti izpolnjenim in z pečatom prodajalca, računom ali potrdilom, ki izkazuje datum nakupa. Navedeno pregleda oseba, ki odobri izvedbo popravila. Garancija ne velja in je razveljavljena kadar: <ul style="list-style-type: none"> naprava očitno ni bila pravilno vzdrževana, se je naprava uporabljala za napačen namen ali je bila kakorkoli modificirana, so se uporabljala neprimerna sredstva za mazanje ali neustrezno gorivo, so bili uporabljeni neoriginalne nadomestni deli oz. nameščena neoriginalna dodatna oprema, so bila izvedena popravila s strani nepooblaščenega osebja. Garancija ne vključuje potrošnih delov ali delov, ki so podvrženi normalni obrabi. Garancija ne vključuje dela za posodobitev ali izboljšavo naprave. Garancija ne vključuje pripravljalnih in servisnih opravil, potrebnih v garancijskem obdobju. Poškodbe, ki so nastale med prevozom, morate takoj prijaviti prevozniku: če tega ne storite, se garancija razveljavi. Motorje drugih proizvajalcev (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, itd.), ki so nameščeni na naše naprave, pokrivajo garancije proizvajalcev motorjev. Garancija je vključuje poškodbe ali škode, ki bi jo posredno ali neposredno utrpeli osebe ali stvari zaradi napak naprave ali zaradi daljših obdobj neuporabe naprave zaradi istih napak. 	<p>Denna maskin har formgivits och tillverkats med avancerad och modern produktionsteknik. När produkten används för privatbruk eller hobbybruk gäller tillverkarens produktgaranti i 24 månader, räknat från och med inköpsdatum. Garantin är begränsad till 12 månader vid yrkesbruk.</p> <p>Allmänna garantivillkor</p> <ol style="list-style-type: none"> Garantin är giltig från och med inköpsdatum. Tillverkaren byter kostnadsfritt ut delar som har defekter i material, bearbetning eller tillverkning genom sitt nät av försäljnings- och servicefirmor. Garantikontraktet frångår inte köparen de i civilrätten fastslagna lagliga rättigheterna mot verkningar av defekter eller fel på den sålda produkten. Fel åtgärdas så snart som möjligt av servicefirmans personal, i mån av tid och med hänsyn tagen till servicefirmans organisation. För att kunna begära service under garantitiden måste användaren visa upp nedanstående garantibevis med återförsäljarens stämpel. Garantibeviset skall vara ifyllt i alla sina delar och åtföljas av en faktura eller ett kvitto eller annan handling där inköpsdatum framgår. Garantin upphör att gälla i följande fall: <ul style="list-style-type: none"> Bristande underhåll, Felaktig användning av maskinen eller otillåtna ändringar på maskinen, Användning av fel typ av smörjmedel eller bränsle, Användning av icke original reservdelar eller tillbehör, Reparationer som har utförts av icke auktoriserad servicepersonal. Tillverkarens garanti gäller inte förbrukningsartiklar eller komponenter som normalt utsätts för slitage vid användningen. Garantin gäller inte uppdateringar eller förbättringar av produkten. Garantin täcker inte de justeringar eller det underhåll som eventuellt kan krävas under garantiperioden. Transportören måste omedelbart informeras om eventuella skador som har uppkommit under transport. Om så inte sker blir garantin ogiltig. För motorer av andra varumärken (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, osv.) som monteras på våra produkter gäller den garanti som motortillverkaren utställer. Garantin täcker inte direkta eller indirekta personskadorna eller skador på föremål som förorsakas av defekter på maskinen eller som följer av ett längre påtvingat avbrott i användningen av maskinen.

<p>MODEL _____</p> <p>SERIAL No _____</p> <p>SERIJSKA ŠT. _____</p> <p>GEKOCHT DOOR - KUPIL g. _____</p>	<p>DATUM _____</p> <p>VERKOPER - TRGOVEC _____</p>	<p>MODELL _____</p> <p>SERIENUMMER _____</p> <p>KÖPT AV _____</p>	<p>DATUM _____</p> <p>ÅTERFÖRSÄLJARE _____</p>
--	--	---	--

Niet verzenden! Voeg dit bewijs uitsluitend bij het aanvraagformulier om technische garantiewerkzaamheden.
Ne pošiljajte! Samo priložite k zahtevku ta tehnično garancijo.

Skicka inte! Bifoga endast begäran om teknisk garanti.

GARANCIJSKI LIST

CERTIFICAT DE GARANȚIE

СЕРТИФИКАТ ЗА ГАРАНЦИЯ

Ovaj je stroj osmišljen i proizveden primjenjujući najmodernije tehničke postupke. Proizvođač daje garanciju za vlastite proizvode u trajanju od 24 mjeseca od datuma kupnje, za korištenje u privatne svrhe ili kao hobi. U slučaju profesionalne uporabe garancija vrijedi samo 12 mjeseci.

Opći uvjeti garancije

- Garancija stupa na snagu od datuma kupnje. Proizvođač preko svoje prodajne mreže i tehničkih servisa besplatno zamjenjuje dijelove zbog neispravnosti materijala, radnih ili proizvodnih postupaka. Garancija ne uskraćuje kupcu zakonska prava predviđena građanskim zakonikom za posljedice prouzročene nepravilnošću ili nepropisnošću prodanih proizvoda.
- Tehničko osoblje će vas posjetiti u što kraćem vremenskom roku, sukladno s već programiranim radnim obvezama.
- Kod zahtjeva za servisiranje pod garancijom, ovlaštenom osoblju trebate pokazati potpuno ispunjen donji garancijski list s pečatom prodajnog mjesta i s priloženim računom o kupnji ili porezno važećim kontrolnim listićem blagajne, koji potvrđuju datum kupnje.**
- Garancija nije više važeća u slijedećim slučajevima:
 - očito pomanjkanje održavanja,
 - nepropisno korištenje ili prepravljnje proizvoda,
 - upotreba neprikladnih motornih ulja ili goriva,
 - neupotrebljavanje originalnih rezervnih dijelova ili dodatne opreme,
 - popravci izvršeni od strane neovlaštenog osoblja.
- Proizvođač ne pruža garanciju za potrošni materijal niti za dijelove izložene uobičajenom habanju tijekom rada.
- Garancija ne obuhvaća radove na dotjerivanju ili preinačenju proizvoda.
- Garancija ne pokriva razna podešavanja ni radove na održavanju kojima se pristupa tijekom garantnog roka.
- Moguću štetu prouzročenu tijekom prijevoza treba odmah prijaviti prevozniku; u protivnom garancija neće važiti.
- Za motore drugih proizvođača (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler, itd.) koje se montira na naše strojeve, vrijedi garancija koju izdaje dotični proizvođač motora.
- Garancija ne pokriva izravnu ni neizravnu štetu nanešenu osobama ili stvarima, a do koje je došlo uslijed kvara na stroju ili je posljedica prisilnog i produženog nekorištenja stroja.

Acest aparat a fost conceput și realizat cu cele mai moderne tehnici de construcție. Firma producătoare garantează produsele pe o perioadă de 24 de luni de la data de cumpărare, dacă sunt utilizate de particulari, ca hobby. Garanția este limitată la 12 luni în cazul utilizării profesionale.

Condiții generale de garanție

- Garanția este recunoscută începând de la data cumpărării. Firma producătoare, prin rețeaua de vânzare și de asistență tehnică, înlocuiește gratuit piesele care sunt defecte din cauza materialului, a prelucrării sau a fabricației. Garanția nu afectează drepturile legale ale cumpărătorului, prevăzute de codul civil, legate de consecințele defectelor sau ale viciilor cauzate de obiectul vândut.
- Personalul tehnic va interveni cât de repede posibil, în limitele de timp permise de exigențele de organizare.
- Pentru a cere asistență în garanție, este necesar să prezentați personalului autorizat certificatul de garanție de mai jos, ștampilat de vânzător, completat la toate rubricile, alături de factura de cumpărare sau de bonul fiscal obligatoriu, care dovedește data cumpărării.**
- Garanția se anulează în caz de:
 - Lipsă evidentă a întreținerii,
 - Utilizare incorectă a produsului sau modificări neautorizate,
 - Utilizarea unor lubrifianți sau a unor combustibili neadecvați,
 - Utilizarea unor piese de schimb sau a unor accesorii neoriginale,
 - Intervenții efectuate de personal neautorizat.
- Firma producătoare exclude din garanție materialele de consum și piesele supuse unei uzuri normale din cauza funcționării.
- Garanția exclude intervențiile de modernizare și de îmbunătățire ale produsului.
- Garanția nu acoperă punerea în punct și intervențiile de întreținere care ar putea fi necesare în timpul perioadei de garanție.
- Eventualele defecțiuni cauzate în timpul transportului trebuie să fie semnalate imediat transportatorului, în caz contrar garanția este anulată.
- Pentru motoarele de alte mărci (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler etc.) montate pe aparatele noastre, este valabilă garanția acordată de producătorul motorului.
- Garanția nu acoperă eventualele daune, directe sau indirecte, cauzate persoanelor sau bunurilor de defecțiunile aparatului sau care rezultă din întreruperea forțată, prelungită, a utilizării acestuia.

Тази машина е проектирана и реализирана посредством прилагане на най-модерните производствени техники. Фирмата производител гарантира за собствените продукти за период от 24 месеца, считано от датата на закупуване, когато те са предназначени за частно използване/като хоби. Гаранцията е ограничена до 12 месеца, в случай на професионална употреба.

Общи условия на гаранцията

- Гаранцията се признава считано от датата на закупуване. Фирмата производител, посредством нейната мрежа за продажби и техническо обслужване, заменя безплатно дефектиралите части поради материала, обработките и производството. Гаранцията не отменя законовите права на купувача, които са предвидени от гражданския кодекс по отношение на последствията от дефекти или недостатъци, предизвикани от продадената стока.
- Техническият персонал ще се намеси възможно най-бързо, в рамките на даденото време за организационни нужди.
- За да се поиска обслужване в гаранция, е необходимо да се представи на оторизирания персонал посоченият по-долу сертификат за гаранция, който трябва да бъде подпечатан и подписан от дистрибутора, попълнен във всички негови части и придружен от фактура за закупуване или фискален бон, задължителни за доказване на датата на закупуване.**
- Гаранцията отпада в случай на:
 - Очевидно отсъствие на каквато и да била поддръжка,
 - Неправилно използване на продукта или направени модификации по продукта,
 - Използване на неподходящи масла и горива,
 - Използване на неоригинални резервни части или принадлежности,
 - Намеси, извършени от неоторизиран персонал.
- Фирмата производител изключва от гаранцията консумативите, както и частите подлежащи на нормално износване, дължащо се на самото функциониране.
- От гаранцията са изключени също намеси свързани с осъвременяване и подобряване на продукта.
- Гаранцията не покрива извършване на настройки и намеси по поддръжката, ако е необходимо да се извършат по време на периода на гаранция.
- За евентуални щети, причинени по време на транспортирането, трябва да се уведоми незабавно превозвача, в противен случай гаранцията отпада.
- При двигателите на други марки (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda и др.), монтирани на нашите машини, гаранцията, дадена от производителите на двигателите, е валидна.
- Гаранцията не покрива евентуални щети, преки или непреки, причинени на хора или предмети от повреди на машината или произтичащи от принудително дълго неизползване на самата машина.

MODEL

DATUM - DATA

МОДЕЛ

ДАТА

SERIJSKI Br.
SERIAL No

ZASTUPNIK - DEALER

СЕРИЕН Ном.

ДОСТАВЧИК

KUPAC - CUMPARAT DE DL.

ЗАКУПЕН ОТ Г-Н

Nemojte slati! Priložite jedino zahtjevu za tehničku garanciju.
Nu expediați! Anexați numai în cazul unei eventuale solicitări de garanție tehnică.

Да не се изпраща! Да се приложи само при евентуална заявка за техническа гаранция.



NL **LET OP:** Deze handleiding moet gedurende de hele levensduur bij het apparaat blijven.

SLO **OPOZORILO!** - Ta Priročnik za uporabnika mora ostati z napravo skozi njeno celotno šivljenjsko dobo.

S **WARNING!** - Denna handbok måste åtfölja maskinen under maskinens hela livstid.

BIH-SRB-HR-MNE **PAŽNJA!** - Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.

RO **ATENȚIE!** - Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.

BG **ВНИМАНИЕ!** - Това ръководство трябва да придружава машината по време на нейния жизнен цикъл.